



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

163-я сессия

Женева, 24–27 июня 2014 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 (кабины грузовых транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRPE) на ее пятьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/54, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2013/19 без поправок. Этот текст представлен на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 1 изменить следующим образом:

- "1. Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории N¹ в отношении защиты лиц, находящихся в кабине".

Включить новые пункты 2.13 и 2.14 следующего содержания:

- "2.13 "Транспортные средства категории N₁, созданные на базе категории M₁", означает те транспортные средства категории N₁, которые имеют такую же общую конструкцию и форму конструкции до передних стоек, как и транспортные средства прежней категории M₁.
- 2.14 "Отдельная кабина" означает кабину, закрепленную на раме транспортного средства конкретными креплениями и не имеющую общей части с грузовым пространством".

Пункт 5.1.2 изменить следующим образом:

- "5.1.2 Транспортные средства категории N₁ и транспортные средства категории N₂ с полной массой не более 7,5 т подвергаются испытаниям А и С, описание которых приводится в пунктах 5 и 7 приложения 3.

Вместе с тем тип транспортного средства, который удовлетворяет требованиям Правил № 12, Правил № 33 или Правил № 94 в отношении лобового удара, и транспортные средства категории N₁, созданные на базе категории M₁, официально утвержденные на основании Правил № 94, могут рассматриваться как удовлетворяющие требованиям в отношении лобового удара (испытание А).

Испытание С проводится только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

- "5.1.3 Транспортные средства категории N₃ и транспортные средства категории N₂ с полной массой свыше 7,5 т подвергаются испытаниям А, В и С, описание которых приводится в пунктах 5, 6 и 7 приложения 3.

Испытание С проводится только на транспортных средствах с отдельной кабиной".

Приложение 3

Пункт 7.3.3 изменить следующим образом:

- "7.3.3 Ударный элемент и/или кабина размещается (размещаются) таким образом, чтобы в момент удара:"

Пункт 7.3.4 изменить следующим образом:

- "7.3.4 Ударный элемент должен производить удар по верхнему краю кабины таким образом, чтобы в момент удара обеспечивалось соблюдение предписаний пункта 7.3.3 выше. Направление удара должно быть перпендикулярным поверхности ударного элемента и перпендикулярным средней продольной оси кабины. Допускается смещение ударного элемента либо кабины, если на момент удара выполнены требования относительно размещения".

¹ В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2 – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html.