



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Первая сессия

Женева, 27 марта 2014 года

**Доклад о работе первой сессии Группы экспертов
по дорожным знакам и сигналам**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	2
II. Введение (пункт 1 повестки дня)	3	2
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	4	2
IV. Утверждение повестки дня (пункт 3 повестки дня)	5	2
V. Программа работы (пункт 4 повестки дня)	6	2
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	7–8	3
VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)	9	3



I. Участники

1. Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (GE.2) провела свою первую сессию в Женеве 27 марта 2014 года под председательством г-на Карела Хофмана (Бельгия). В работе сессии приняли участие представители следующих государств-членов: Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Дании, Испании, Италии, Казахстана, Латвии, Литвы, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Турции, Франции, Хорватии, Швейцарии и Швеции.

2. В работе сессии также приняли участие представители государств-членов, не входящих в ЕЭК ООН: Иран (Исламская Республика) и Монголия. Были представлены следующие неправительственные организации: "Бина Истрия", "Хорватские автомобильные дороги" и Автоторожная федерация Европейского союза. В качестве наблюдателей присутствовали также представитель компании "Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани" и независимый консультант из Соединенных Штатов Америки.

II. Введение (пункт 1 повестки дня)

3. Секретариат приветствовал экспертов и проинформировал их о задачах Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

4. Группа экспертов избрала г-на Карела Хофмана (Бельгия) Председателем и г-на Сергея Сторожева (Российская Федерация) – заместителем Председателя.

IV. Утверждение повестки дня (пункт 3 повестки дня)

5. Группа экспертов утвердила повестку дня без каких-либо изменений.

V. Программа работы (пункт 4 повестки дня)

6. Группа экспертов обсудила свою программу работы и приняла решение относительно методов оценки действующего национального законодательства, с тем чтобы выяснить, каким образом осуществляются Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющее ее Европейское соглашение 1971 года (пункт 2 b) круга ведения группы). На первом этапе эксперты решили собрать и до начала следующей сессии, т.е. не позднее 1 сентября 2014 года, предоставить секретариату информацию о различиях между национальным законодательством и вышеуказанными правовыми инструментами. Группа поручила секретариату подготовить вопросник на английском, русском и французском языках и распространить его в неофициальном порядке среди членов группы экспертов, а также в качестве официального документа среди всех государств – членов ЕЭК ООН и всех Договаривающихся сторон Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года (эксперты просят предоставить по меньшей мере информа-

цию, касающуюся дорожных знаков категорий В, С и D, предусмотренных в Конвенции 1968 года).

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

7. Г-н А. Алюсифи ("Яса Хусейн Аль-Юсифи энд санз кампани") проинформировал группу экспертов о результатах своего исследования по вопросу о восприятии дорожных знаков. Группа экспертов выразила благодарность г-же М. Пронин (независимому консультанту из Соединенных Штатов Америки) за ее весьма полезный, позитивный и конструктивный вклад в работу сессии, и в частности в подготовку "вопросника по дорожным знакам".

8. Правительство Испании выступило с инициативой проведения анализа, касающегося пункта 2 а) круга ведения группы. Предварительные результаты будут представлены участникам группы на ее следующей сессии.

VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)

9. Следующая сессия группы экспертов состоится 25–26 сентября 2014 года в Женеве.
