



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах

Вторая сессия

Женева, 12–13 мая 2014 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня второй сессии^{1, 2*}

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,
12 мая 2014 года, в 09 ч. 30 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unecese.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unecese.org) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.

* Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду ограниченности ресурсов.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Программа работы
3. Доклад "О безопасности на железнодорожных переездах"
4. Обмен опытом
5. Прочие вопросы
6. Сроки и место проведения следующего совещания
7. Утверждение повестки дня

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/GE.1/3

2. Программа работы

На первой сессии Группа экспертов решила включить в свою программу работы пункты a)–g) ниже и согласилась обсудить пункты h)–j) на нынешней сессии. Кроме того, применительно к пунктам a)–g), относящимся к компетенции соответствующей подгруппы, Группа экспертов предложила включить вопросы, касающиеся практических результатов, измерений, оценки, в том числе устойчивости, и определения пробелов для будущей стратегии и плана действий Группы экспертов.

a) **Обзор и анализ экономических издержек аварий на железнодорожных переездах на основе данных, предоставленных странами**

Группа экспертов ознакомится с обновленной информацией о ходе работы подгруппы, которую возглавляет Польша при содействии Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА).

b) **Оценка и анализ состояния безопасности различных типов железнодорожных переездов в государствах – членах ЕЭК ООН и в отдельных государствах, не являющихся членами ЕЭК ООН, таких как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка**

Группа экспертов будет ознакомлена с ходом работы подгруппы, которую возглавляет "Комьюнити сейфти партнершипс лтд." при содействии Ирландии, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Франции и ЕЖДА.

c) Резюме передовой практики, включая просветительскую деятельность

Группа экспертов будет ознакомлена с ходом работы подгруппы, которую возглавляет Финляндия при содействии Индии.

d) Обзор действующего национального законодательства и/или правовых положений, регулирующих вопросы, касающиеся железнодорожных поездов

Группа экспертов ознакомится с ходом работы подгруппы, к которой приступил Институт железнодорожного транспорта (Польша) при содействии секретариата.

e) Обзор технологии и технологических решений для повышения безопасности на железнодорожных переездах

Группа экспертов ознакомится с ходом работы подгруппы, к которой приступил Центр технологического развития университета "Ла Троба" (Австралия) при содействии секретариата.

f) Установление ключевых причин и возможных решений, связанных с человеческими факторами, способствующими созданию опасных условий на железнодорожных переездах

Группа экспертов будет ознакомлена с ходом работы подгруппы, которой занимаются г-н Майкл Кейл, "Когнито лтд." и Германский аэрокосмический центр.

g) Перечень сетевых контактов

Этот перечень будет размещен на веб-сайте Группы экспертов. Секретариат представит обновленную информацию о ходе составления перечня.

h) Ключевые факторы, способствующие созданию опасных условий на железнодорожных переездах

Предлагаемые области, которые надлежит рассмотреть, включают инфраструктуру, национальное законодательство, поведение пользователей, управление, просветительскую работу и правоприменительную практику.

i) Разработка стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта с дополняющим ее планом действий

j) Рабочие совещания в поддержку стратегического плана

k) Будущие стратегические и оперативные потребности в области исследовательской деятельности

3. Доклад "О безопасности на железнодорожных переездах"

На первой сессии Группа экспертов решила предложить Европейской комиссии сделать сообщение по докладу "О безопасности на железнодорожных переездах", подготовленному в декабре 2003 года.

4. Обмен опытом

Группе экспертов предлагается представить информацию (например, сообщения) о недорогостоящих решениях, которые могли бы быть реализованы в странах с низким и средним доходом, технических решениях и предварительных предложениях, связанных с инициативами в области безопасности, на основе системного подхода.

5. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает обсудить другие представляющие интерес вопросы.

6. Сроки и место проведения следующего совещания

Третья сессия Группы экспертов состоится 23–24 октября 2014 года в Женеве.

7. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе своей второй сессии.
