



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по безопасности
дорожного движения**

**Группа экспертов по повышению безопасности
на железнодорожных переездах**

Первая сессия

Женева, 20 января 2014 года

**Доклад Группы экспертов по повышению
безопасности на железнодорожных переездах о работе
ее первой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–2	2
II. Вступительная часть (пункт 1 повестки дня)	3	2
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	4	2
IV. Утверждение повестки дня (пункт 3 повестки дня)	5	3
V. Программа работы (пункт 4 повестки дня)	6–9	3
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)	10	4
VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)	11	4



I. Участники

1. Группа экспертов по повышению безопасности на железнодорожных переездах (GE.1) провела свою первую сессию 20 января 2014 года в Женеве под председательством г-на Мартина Галлахера (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии) (СК). В ее работе приняли участие представители следующих государств-членов: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Грузии, Ирландии, Испании, Италии, Литвы, Люксембурга, Норвегии, Польши, Португалии, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции.

2. В работе сессии также участвовали представители Индии, не являющейся государством – членом ЕЭК. Кроме того, на сессии были представлены следующие неправительственные организации: Европейское железнодорожное агентство (ЕЖА), Международный союз железных дорог (МСЖД), организация "Операция Lifesaver" – Эстония, компания "Партнерства по обеспечению общественной безопасности Лтд." (ПООБ), Европейский совет по транспортной безопасности, Аэрокосмический центр Германии (ДЛР), Института железных дорог и Университет Ла Троб.

II. Вступительная часть (пункт 1 повестки дня)

3. Секретариатом была охарактеризована история учреждения GE.1. Г-жа Эва Мольнар (Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН) и г-н Ж. Лубину (МСЖД) выступили со вступительным словом. Г-н Лубину заявил, что, хотя широкая общественность и средства массовой информации рассматривают дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах в качестве одной из проблем железных дорог, практически все эти происшествия происходят по вине водителей транспортных средств и пешеходов, которые неправильно пользуются железнодорожными переездами. Он также ознакомил присутствующих со статистической информацией из базы данных МСЖД по вопросам безопасности, в которой содержатся сведения о численности дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, численности погибших и видах ДТП за последние годы. Г-жа Мольнар подчеркнула важное значение повышения осведомленности об опасностях, связанных с пересечением автомобильных дорог железнодорожных линий, т.е. железнодорожных переездов, а также обмена информацией об оптимальной практике. Она отметила, что в настоящее время не проводится экономических анализов издержек, связанных с ДТП на железнодорожных переездах. Г-жа Мольнар и г-н Лубину решили, что ЕЭК ООН и МСЖД будут продолжать сотрудничество в целях повышения безопасности на железнодорожных переездах. Они также настоятельно призвали Группу экспертов в оперативном порядке достичь согласия по программе работы с указанием конкретных сроков и ощутимых результатов.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

4. Группа экспертов избрала г-на Мартина Галлахера (СК) своим Председателем, а г-жу Кирси Паюнен (Финляндия) заместителем Председателя.

IV. Утверждение повестки дня (пункт 3 повестки дня)

5. Группа экспертов утвердила аннотированную предварительную повестку дня первой сессии (ECE/TRANS/WP.1/GE.1/1) с изменениями, касающимися сроков проведения второй сессии, и добавлением седьмого пункта повестки дня (т.е. "Утверждение перечня решений").

V. Программа работы (пункт 4 повестки дня)

6. Руководствуясь своим кругом ведения (ECE/TRANS/WP.1/2011/6/Rev.1), Группа экспертов приняла следующую программу работы:

a) обзор и анализ экономических издержек, связанных с дорожно-транспортными происшествиями на железнодорожных переездах, на основе представленных странами данных (подгруппа под руководством Польши при поддержке ЕЖА);

b) оценка и анализ характеристик безопасности на железнодорожных переездах различных видов в государствах – членах ЕЭК ООН и в таких отдельных странах, не являющихся членами ЕЭК ООН, как Австралия, Индия, Новая Зеландия и Южная Африка (подгруппа под руководством ПООБ при поддержке СК, Франции, Ирландии и ЕЖА);

c) разработка резюме оптимальной практики, в том числе в области образования (подгруппа под руководством Финляндии при поддержке Индии);

d) обследование действующего национального законодательства и/или правовых мер, касающихся железнодорожных переездов (должно быть инициировано Институтом железных дорог (Польша) при поддержке секретариата);

e) обследование технологии и технологических решений в интересах повышения безопасности на железнодорожных переездах (должно быть инициировано Центром внедрения технологии Университета Ла Троб (Австралия) при поддержке секретариата);

f) выявление основных причин и возможных решений проблем, связанных с человеческим фактором, обуславливающим создание опасных условий на железнодорожных переездах (должно быть инициировано г-ном Майклом Кейлом и Аэрокосмическим центром Германии);

g) создание перечня сетевых контактов для опубликования на веб-сайте Группы экспертов (информация должна быть представлена членами Группы экспертов при поддержке секретариата); и

h) содействие обмену опытом, в частности, на второй сессии на основе предложения членам Группы экспертов представить информацию (например, соответствующие материалы) о малозатратных решениях, потенциально применимых в странах с низким и средним уровнем дохода, технических решениях и предварительных предложениях, связанных с инициативами в области безопасности на основе системного подхода.

7. Группа экспертов предложила подгруппам включить в круг их обязанностей функции по определению и оценке результатов, в том числе в контексте устойчивости, а также выявить пробелы для разработки будущей стратегии и плана действий.

8. Группа экспертов договорилась обсудить на своей второй сессии:

а) ключевые факторы, способствующие созданию опасных условий на железнодорожных переездах, в таких областях, как инфраструктура, национальное законодательство, поведение пользователей, управление, просветительская работа и правоприменительная деятельность;

б) вопрос о разработке стратегии взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта с помощью вспомогательного плана действий, который будет способствовать достижению цели повышения безопасности на железнодорожных переездах;

с) вопрос о проведении семинаров для поддержки стратегического плана; и

д) будущие стратегические и оперативные потребности в исследованиях.

9. Группа экспертов также постановила пригласить на свою вторую сессию представителя Европейской комиссии, с тем чтобы он представил свой доклад "Безопасность на железнодорожных переездах" от декабря 2003 года.

VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)

10. Группа экспертов приняла к сведению доклад представителя Российской Федерации о видах железнодорожных переездов в его стране.

VII. Сроки и место проведения следующего совещания (пункт 6 повестки дня)

11. Группа экспертов постановила провести свою вторую сессию 12 и 13 мая 2014 года в Женеве.
