



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок четвертая сессия

Женева, 12–14 февраля 2014 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (пересмотренная резолюция № 61)

Состояние поправок к Резолюции № 61

Записка секретариата¹

I. Мандат

1. Напоминается, что с момента публикации первого пересмотренного издания Резолюции № 61 (ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1) в 2011 году Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла две серии поправок к Резолюции, подготовленных Рабочей группой по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3). Первая серия поправок, принятая 14-го октября 2011 года, опубликована в документе ECE/TRANS/ SC.3/172/Rev.1/Amend.1. Вторая серия поправок, принятая 12-го октября 2012 года, опубликована в документе ECE/TRANS/SC.3/172/Rev.1/Amend.2.

2. На её пятьдесят седьмой сессии SC.3 приняла новые поправки к Резолюции № 61, подготовленные на сорок второй и сорок третьей сессиях SC.3/WP.3,

¹ Данный документ предоставлен согласно ожидаемым результатам и деятельности, изложенным в пункте 1В с) Подпрограммы 02.6, Внутренний водный транспорт, плана работы на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/2012/12), одобренного Комитетом по внутреннему транспорту 1 марта 2012 (ECE/TRANS/224, пункт 94). Пункт 1В с) дает мандат на обновление Резолюции № 61 в целях обеспечения высокого уровня безопасности судоходства.

и попросила секретариат включить эти поправки в следующую серию поправок к Резолюции (ECE/TRANS/SC.3/195, пункт 35).

3. Новые поправки, принятые SC.3, перечисляются ниже. Рабочая группа, возможно, пожелает принять их во внимание при подготовке дальнейших поправок к Резолюции.

II. Раздел 2–7.3, "Данные, необходимые для идентификации судна"

4. *Изменить* текст раздела 2–7.3 следующим образом:

- 2–7.3.1 Все суда
1. Единый европейский идентификационный номер
 2. Название судна
 3. Вид плавучего транспортного средства в соответствии со статьей 1–2
 4. Длина габаритная
 5. Ширина габаритная в соответствии со статьей 1–2
 6. Осадка в соответствии со статьей 1–2
 7. Источник данных (судовое свидетельство)
 8. Дедвейт для грузовых судов
 9. Водоизмещение, для судов иных, чем грузовые суда
 10. Оператор (владелец или его представитель), если возможно, с учетом конфиденциальности
 11. Орган, выдавший свидетельство
 12. Номер судового свидетельства
 13. Дата истечения срока действия судового свидетельства
 14. Составитель набора данных (для электронных баз данных)
 - 15. Номер ИМПС (Идентификатор морской подвижной службы)**
- 2–7.3.2 Если имеются
1. Национальный номер
 2. Тип судна в соответствии с Международными стандартами, касающимися извещений судоводителям и систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве (Резолюция № 60)
 3. Одинарный или двойной корпус в соответствии с ВОПОГ
 4. Высота борта в соответствии со статьей 1–2
 5. Валовая вместимость (для морских судов)
 6. Номер ИМО (для морских судов)
 7. Позывной сигнал (для морских судов)

8. Номер ИМПС (Идентификатор морской подвижной службы)
- 8 9. Код АТІS (Система автоматической идентификации передатчика)
- 9 40. Тип, номер, выдавший орган и дата истечения срока действия других свидетельств

III. Новый раздел 3–6, "Прочие положения"

5. После раздела 3–5 *добавить* новый раздел 3–6 *следующего содержания:*

3–6 ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3–6.1 Носовые оконечности судов должны иметь такую конструкцию, чтобы якоря не выступали за обшивку корпуса, ни полностью, ни частично. Администрация бассейна может допустить иные устройства для размещения якорей в положении «по-походному» при подтверждении эквивалентного уровня безопасности.

IV. Раздел 10–1.4, "Цепи и тросы"

6. *Изменить* текст пункта 10–1.4.5 *следующим образом:*

10–1.4.5 Суда должны оснащаться тремя швартовными ~~канатами~~ **тросами**. Минимальная длина ~~канатов~~ **тросов**, в м, должна быть следующей:

- первый ~~канат~~ **трос**: $L + 20$, но не более 100;
- второй ~~канат~~ **трос**: две трети длины первого ~~каната~~ **троса**;
- третий ~~канат~~ **трос**: одна треть длины первого ~~каната~~ **троса**.

На судах, у которых длина L меньше 20 м, наличие третьего ~~каната~~ **троса** не требуется.

~~Канаты должны быть стальными, растительными или синтетическими и иметь достаточное разрывное усилие.~~

Тросы должны иметь разрывное усилие R_s , рассчитываемое по следующим формулам:

$$\text{для } L \cdot B \cdot T \text{ до } 1\,000 \text{ м}^3: \quad R_s = 60 + \frac{L \circ B \circ T}{10} [\text{кН}]$$

$$\text{для } L \cdot B \cdot T \text{ более } 1\,000 \text{ м}^3: \quad R_s = 150 + \frac{L \circ B \circ T}{100} [\text{кН}].$$

Для тросов, требуемых на судне, на борту должен иметься сертификат в соответствии с международным стандартом, подобным ISO 10474(1991), тип 3.1.

Эти тросы могут быть заменены канатами, имеющими такие же длину и разрывное усилие. Минимальное разрывное усилие этих канатов должно быть указано в сертификате.

Для судов, предназначенных для эксплуатации в зонах 1 и 2, администрация может потребовать применения следующей формулы:

$$R_s = 0,15N + 25 \quad [кН]$$

где N – характеристика снабжения, указанная в пункте 10–1.2.2.

IV. Раздел 11–4, "Бортовой проход"

7. Изменить пункт 11–4.2 следующим образом:

11–4.2 До высоты 0,90 м над бортовым проходом свободная ширина бортового прохода может быть уменьшена до ~~0,54~~ **0,50** м при условии, что свободная ширина между внешним бортом корпуса и внутренним бортом трюма составляет не менее 0,65 м. ~~Вместе с тем свободная ширина бортового прохода может быть сокращена до 0,50 м, если внешний борт бортового прохода оборудован перилами в соответствии с пунктом 11–2.4 для предотвращения падений. На борту судов длиной не более 55 м установка поручней необязательна при условии, что Администрация признает меры по технике безопасности удовлетворительными.~~

V. Добавление 3, "Знаки и сигналы безопасности, подлежащие использованию на борту судов внутреннего плавания"

6. *Добавить* новый рисунок 8 следующего содержания:

Рисунок 8

<p>Обязательно ношение спасательного жилета</p>		<p><u>Цвет:</u> синий/белый</p>
---	--	---------------------------------