



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Берн, 17–21 марта 2014 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ: новые предложения

Маркировка связок баллонов

Передано Международной организацией по стандартизации (ИСО)^{1, 2}

Резюме

Существо предложения:	Отсутствуют четко сформулированные положения, касающиеся маркировки связок баллонов после периодической проверки.
Предлагаемое решение:	Включить положение, касающееся маркировки, в подраздел 6.2.3.9.7 МПОГ/ДОПОГ.
Справочные документы:	Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов – Типовые правила, восемнадцатое пересмотренное издание; неофициальный документ INF.7/Rev.1 и доклад ECE/TRANS/WP.15/221 о работе девяносто пятой сессии WP.15; ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130, приложение II.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94; ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.7 (A1c)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2014/16.



Введение

1. В ходе рассмотрения стандарта 15888:2013 *Переносные газовые баллоны – Связки баллонов – Периодические проверки и испытания* Рабочая группа по стандартам отметила, что в МПОГ/ДОПОГ не содержится положений, касающихся маркировки связок баллонов после периодических проверок и испытаний.

2. Согласно МПОГ/ДОПОГ связки баллонов однозначно относятся к сосудам под давлением, а следовательно на них распространяются требования подразделов 6.2.1.6 и 6.2.3.5 в отношении испытания всего комплекта. Вместе с тем положения, касающиеся маркировки, содержатся в подразделе 6.2.3.9.7 и включают ссылку на требования в отношении маркировки связок баллонов ООН, изложенные в подразделе 6.2.2.10, а в данном подразделе ООН не содержится требований, касающихся маркировки.

3. Требования, касающиеся периодической проверки сосудов ООН под давлением, указаны со ссылкой на подраздел 6.2.2.4, содержащий перечень стандартов. В настоящее время не существует стандарта ИСО, касающегося периодической проверки и испытания связок баллонов, поэтому отсутствует техническое описание процедуры проверки, и, следовательно, официальная периодическая проверка невозможна. Разработка такого стандарта ИСО еще не началась, поэтому требования в отношении маркировки связок баллонов ООН не будут утверждены в течение достаточно длительного периода.

4. На практике в Европе маркировочные знаки о периодической проверке применяются к связкам баллонов, исходя из здравого смысла на основе требований в отношении маркировки, содержащихся в подразделе 6.2.2.7.7, но настоящее предложение направлено на то, чтобы устранить разночтения и представить полный перечень требований. Поскольку стандарты на периодические проверки, указанные в подразделе 6.2.4.2, являются обязательными, представляется разумным ссылаться на положения этого подраздела в контексте требований к периодическим проверкам.

5. За исключением ссылки на подраздел 6.2.4.2, предлагаемый текст полностью соответствует тексту подраздела 6.2.2.7.7, который применяется к сосудам под давлением в целом.

Предложение 1

6. Включить в подраздел 6.2.3.9.7 новые предложения следующего содержания (новый текст выделен подчеркиванием):

6.2.3.9.7 *Маркировка связок баллонов*

Маркировка должна соответствовать требованиям подраздела 6.2.2.10, за исключением того, что не должен наноситься символ Организации Объединенных Наций для тары, указанный в пункте 6.2.2.7.2 а).

Наряду с вышеупомянутыми маркировочными знаками на каждой связке баллонов, удовлетворяющей требованиям подраздела 6.2.4.2 в отношении периодических проверок и испытаний, проставляются знаки, указывающие:

а) букву(ы), обозначающую(ие) страну, утвердившую орган, осуществляющий периодические проверки и испытания, в виде отличительного знака авто-

мобилей, находящихся в международном движении. Эта маркировка не требуется, если данный орган утвержден компетентным органом страны, утвердившей изготовление связки баллонов:

b) регистрационный знак органа, уполномоченного компетентным органом на проведение периодических проверок и испытаний:

c) дату периодической проверки и испытания – год (две цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "/"). Для указания года могут использоваться четыре цифры.

Вышеупомянутые маркировочные знаки должны быть проставлены последовательно в указанном порядке.

Предложение 2

7. Переходное положение 1.6.2.13, утвержденное Совместным совещанием в марте 2013 года и касающееся маркировки связок баллонов, должно также распространяться на маркировку в связи с периодическими проверками. Кроме того, перекрестные ссылки, содержащиеся в этом утвержденном ранее положении, уже недействительны, поскольку в результате работы по согласованию с Типовыми правилами ООН указанные пункты были исключены.

8. Изменить положение 1.6.2.13 следующим образом (новый текст выделен подчеркиванием):

"1.6.2.13 Связки баллонов, изготовленных до 1 июля 2013 года и не имеющих маркировку в соответствии с ~~пунктами 6.2.3.9.7.2 и 6.2.3.9.7.3~~ пунктом 6.2.3.9.7, могут использоваться до следующей периодической проверки и испытания после 1 июля 2015 года".

Обоснование

9. Настоящее предложение по сути восполняет пробел в правилах и не должно вызвать каких-либо проблем, поскольку оно отражает текущую практику проверяющих органов.