



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации

Семидесятая сессия

Женева, 21–23 октября 2013 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Правила № 48 (установка устройств
освещения и световой сигнализации) –**

Предложение по поправкам к поправкам серии 06

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 06 к Правилам № 48

Представлено экспертом от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ)*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от БРГ в целях изменения критериев активации способа освещения для луча ближнего света класса E системы АСПО. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 6.22.7.4.3 изменить следующим образом:

"6.22.7.4.3 Способ(ы) освещения для луча ближнего света класса E не должен (должны) функционировать, если скорость транспортного средства не превышает ~~70~~ **60** км/ч и автоматически не выявляется(ются) одно или несколько из следующих условий:

- а) характеристики дороги соответствуют условиям¹ движения по автомагистрали ~~и/или~~ **или** скорость транспортных средств превышает 110 км/ч (применяется сигнал E);
- б) только в случае способа освещения для луча ближнего света класса E, который согласно документации об официальном утверждении системы/спецификации соответствует "набору данных", указанных в таблице 6 приложения 3 к Правилам № 123.

Набор данных E1: скорость транспортного средства превышает 100 км/ч (применяется сигнал E1).

Набор данных E2: скорость транспортного средства превышает 90 км/ч (применяется сигнал E2).

Набор данных E3: скорость транспортного средства превышает 80 км/ч (применяется сигнал E3)."

II. Обоснование

1. Способ освещения для луча ближнего света класса E (автомагистрального огня) характеризуется более высокой силой света, а более высокая светотеневая граница повышает видимость спереди для водителя. Для недопущения ослепления других участников дорожного движения такой способ освещения должен использоваться только на тех дорогах, где встречные потоки транспорта разделены при помощи дорожной конструкции либо имеются надлежащие боковые ограждения, разделяющие встречные потоки движения (это характерно для автомагистралей).

2. Нынешний уровень развития техники позволяет использовать ряд различных подходов к определению условий движения по автомагистрали и критериев активации для фар ближнего света класса E. Скорость транспортного средства позволит получить необходимую информацию в том случае, когда ограничение скорости на дороге выше 110 км/ч, и при условии, что водитель не превышает предельных значений скорости на обычной дороге. Новые технологии, основанные на использовании таких датчиков, как системы камер и глобальная система навигации, могут дать точную информацию, позволяющую определить – независимо от скорости транспортного средства – степень соответствия автомагистрали установленным требованиям.

¹ Направления движения разделены при помощи дорожной конструкции либо определено соответствующее боковое расстояние между встречными потоками движения. Это способствует уменьшению ослепляющей яркости света фар встречных транспортных средств.

3. В случае грузовых автомобилей и других транспортных средств с контролируемой низкой максимальной скоростью, а также при отсутствии возможности использования скоростной сигнализации наличия такой информации, получаемой с помощью датчиков, позволяет тихоходным транспортным средствам воспользоваться преимуществами способа освещения для луча ближнего света класса Е с точки зрения безопасности. Кроме того, в частности, в случае грузовых автомобилей в разных странах введены различные ограничения скорости на автомагистралях; наиболее распространенным из них является ограничение в 80 км/ч. В некоторых случаях, а также при высокой загрузке и высокой плотности движения скорость зачастую может снижаться до менее 70 км/ч.

4. Для повышения эффективности работы системы и во избежание ненужных включений/отключений ближнего света БРГ предлагает снизить ограничение скорости, указанное в пункте 6.22.7.4.3, до 60 км/ч и изменить требования пункта 6.22.7.4.3а), с тем чтобы обозначить четкую альтернативу либо выявлению условий движения по автомагистрали при помощи датчиков, либо активированию способа освещения класса Е только при скорости выше 110 км/ч.

5. В ходе подготовки настоящего предложения БРГ пришла к выводу, что пересмотренные положения не повлекут за собой дополнительный риск ослепления, поскольку критерий скорости не будет использоваться в качестве основы для определения условий движения по автомагистрали на скоростях ниже 110 км/ч. На более низких скоростях должны использоваться другие датчики для проверки бокового расстояния между встречными потоками транспорта с целью подтверждения оптимальных условий движения по автомагистрали. Кроме того, поскольку активирование способа освещения для луча ближнего света класса Е на низких скоростях не связано с риском для безопасности в случае всех категорий транспортных средств, данное предложение не следует ограничивать грузовыми автомобилями и автобусами.
