



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 2–4 сентября 2013 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Правила № 41 (шум, производимый мотоциклами): разработка

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 41

Представлено экспертом от Международной организации по стандартизации*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации по стандартизации (ИСО) для обновления Правил ООН с учетом последней поправки к стандарту ISO 5130:2012. Настоящее предложение основано на документе без условного обозначения (GRB-56-04), распространенном в ходе пятьдесят шестой сессии Рабочей группы по вопросам шума (GRB) (ECE/TRANS/WP.29/GRB/54, пункт 4). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Приложение 3, пункт 2.3.2, изменить следующим образом:

"2.3.2 Испытательная площадка

Надлежащая испытательная площадка должна находиться на открытом воздухе и должна представлять собой плоскую поверхность с покрытием из бетона, плотного асфальта без заметной пористости или аналогичного твердого материала, на котором не было бы снега, травы, рыхлой почвы, пепла или других звукопоглощающих материалов.

~~Надлежащая испытательная площадка должна находиться на открытом воздухе и должна представлять собой плоскую поверхность с покрытием из бетона, плотного асфальта или аналогичного твердого материала, на котором не было бы снега, травы, рыхлой почвы, пепла и других звукопоглощающих материалов. Она должна представлять собой...~~

..."

II. Обоснование

Настоящее предложение обеспечивает согласование текста указанного выше пункта с последней поправкой к стандарту ISO 5130:2012 и нацелено на запрещение использования поверхностей с заметной пористостью, предназначенных для проведения испытаний.
