



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 16.1 предварительной повестки дня

**Ход разработки новых глобальных
технических правил (гтп) и поправок
к введенным глобальным техническим
правилам (гтп) – гтп № 2 (выбросы
загрязняющих веществ мотоциклами)**

Разрешение на разработку поправок к гтп № 2 (выбросы загрязняющих веществ мотоциклами)

Передано представителем Японии*

Настоящий документ, подготовленный Японией как техническим спонсором, содержит разрешение для GRPE на разработку поправок к гтп № 2, касающимся выбросов загрязняющих веществ мотоциклами. В его основу положен неофициальный документ WP.29-158-11, рассмотренный на 158-й сессии Всемирного форума (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 112). Он передается на рассмотрение Всемирного форума и Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3). В соответствии с положениями пунктов 6.3.4.2, 6.3.7 и 6.4 Соглашения 1998 года после принятия настоящего документа он будет включен в гтп в качестве добавления.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Справочная информация

1. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) решил поручить Рабочей группе по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) сформулировать предложение по поправкам к глобальным техническим правилам (гтп) № 2, касающимся всемирного согласованного цикла испытаний мотоциклов на выбросы загрязняющих веществ (ВЦИМ), как указано ниже, в соответствии с пунктом 6.4 Соглашения 1998 года (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 112).

II. Обоснование

2. Японские эксперты подняли несколько вызывающих озабоченность вопросов в связи с гтп № 2, касающимся ВЦИМ. Поэтому в текст гтп следует включить ряд поправок. Вопросы, вызывающие озабоченность, отражены в документе GRPE-64-05, в котором содержится конкретное предложение по разработке поправок и их обоснование. Документ GRPE-64-05 воспроизведен ниже. Предложение было представлено GRPE на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/64, пункты 50–52).

3. По договоренности с АС.3 Япония намерена разработать на основе упомянутого выше документа, совместно с заинтересованными Договаривающимися сторонами, и представить предложение по внесению поправок в гтп № 2 на шестьдесят пятой сессии GRPE в январе 2013 года.

III. Предложение по дополнению к гтп № 2 (ECE/TRANS/180/Add.2/Amend.1)

Пункт 8.1.1.4.2, заменить уравнение 8-2 следующим уравнением:

$$HC_m = \frac{HC_c \times V \times dHC}{dist \times 10^6 \times 3} \quad \text{Уравнение 8-2}$$

Пункт 8.1.1.4.3, заменить уравнение 8-4 следующим уравнением:

$$CO_m = \frac{CO_c \times V \times dCO}{dist \times 10^6 \times 3} \quad \text{Уравнение 8-4}$$

Пункт 8.1.1.4.4, заменить уравнение 8-6 следующим уравнением:

$$NO_{x_m} = \frac{NO_{xc} \times K_h \times V \times dNO_2}{dist \times 10^6 \times 3} \quad \text{Уравнение 8-6}$$

Пункт 8.1.1.4.5, заменить уравнение 8-10 следующим уравнением:

$$CO_{2m} = \frac{CO_{2c} \times V \times dCO_2}{dist \times 10^2} \times 10 \quad \text{Уравнение 8-10}$$

Приложение 13, пункт 1, рис. А13-1, исправить линию для "уск., передача 1" на верхнем рисунке, иллюстрирующем "использование передач на фазах ускорения", следующим образом.

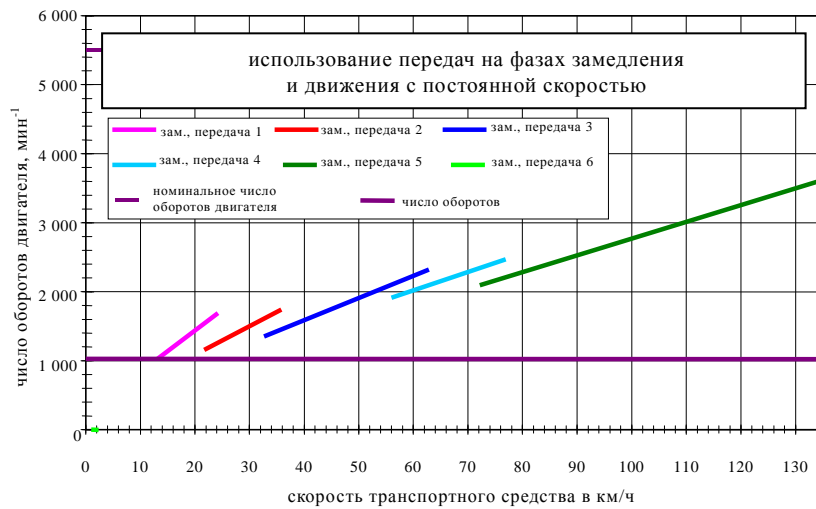
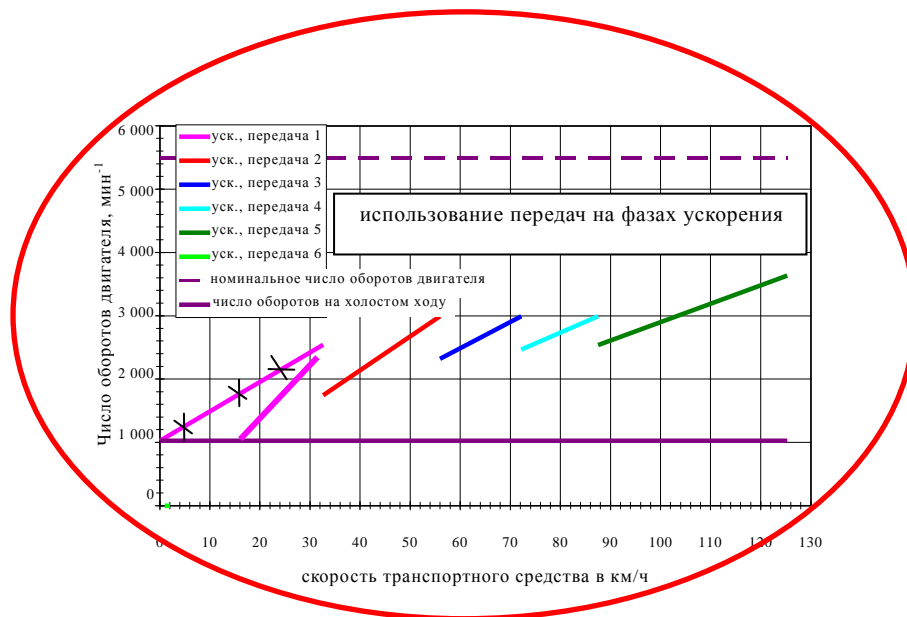


Рис. А13-1: Пример схемы переключения передач