



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****164-я сессия**

Женева, 11–14 ноября 2014 года

Пункты 7.2 и 24 предварительной повестки дня

**Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) –****Обновление предписаний № 1 и 2 ООН****Поправки к предписаниям № 1 и 2****Пересмотренное предложение по проекту поправок  
к Предписанию № 2 о единообразных предписаниях,  
касающихся периодических технических осмотров  
колесных транспортных средств, в отношении  
их пригодности к эксплуатации****Представлено представителями Российской Федерации  
и Международного комитета по техническому осмотру  
автотранспортных средств\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Российской Федерации и Международного комитета по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОТ) с целью согласования положений Предписания № 2 с положениями последних правил, прилагаемых к Соглашению 1958 года, и директивами ЕС. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/2013/133 с поправками, внесенными на основании документа WP.29-163-17, распространенного на 163-й сессии WP.29. Поправки к действующему тексту Предписания № 2 (ECE/RCTE/CONF/4/Add.2) выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предписание № 2 изменить следующим образом:

## "1. Область применения

- 1.1 Для целей статьи 1 Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров подлежащие осмотру позиции имеют отношение к соблюдению требований в отношении безопасности.
- 1.2 Колесные транспортные средства, определенные в пункте 2.4 и используемые в международном сообщении, должны соответствовать изложенным ниже требованиям.
- 1.3 Договаривающиеся стороны могут принять решение о распространении требования пункта 1.2 выше и на транспортные средства, используемые для внутренних перевозок.

## 2. Определения

Для целей настоящего Предписания,

- 2.1 "*Соглашение*" означает Венское соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров;
- 2.2 "*международный сертификат технического осмотра*" означает сертификат о первой регистрации после изготовления и о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств в соответствии с положениями статьи 1 и добавления 2 к этому Соглашению (см. пункт 2.1 выше);
- 2.3 "*периодический технический осмотр*" означает периодическую административную единообразную процедуру, посредством которой уполномоченные центры технического осмотра, отвечающие за проведение соответствующих испытаний, заявляют после проведения необходимых проверок, что представленное колесное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания;
- 2.4 "*колесное транспортное средство*" означает ~~указанные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.2, пункт 2 – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html)) механические транспортные средства категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, а также прицепы категорий О<sub>3</sub> и О<sub>4</sub><sup>1</sup>, используемые в международном сообщении, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, за исключением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, не более восьми мест для сидения;~~

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.3, пункт 2. – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

- 2.5 "проверка" означает доказательство соответствия требованиям, изложенным в приложении к настоящему Предписанию, полученное посредством испытаний и проверок, проводимых с использованием доступных в настоящее время методов и оборудования, причем без инструментов, позволяющих демонтировать или снять какую-либо часть транспортного средства;
- 2.6 "Женевское соглашение 1958 года" означает Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года и включающее поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года;
- 2.7 "Правила" означает правила, прилагаемые к Женевскому соглашению 1958 года;
- 2.8 "неправильный ремонт или неправильная модификация" означает ремонт или модификацию, которые неблагоприятным образом отражаются на безопасности транспортного средства в дорожных условиях.

### 3. Периодичность технических осмотров

Категории транспортных средств	Допустимая периодичность осмотра
<b>Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M<sub>1</sub></b> <b>Грузовые транспортные средства: N<sub>1</sub></b>	Через четыре года после первой регистрации и затем один раз в два года
Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M <sub>2</sub> массой свыше 3 500 кг и M <sub>3</sub> Грузовые транспортные средства: N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> Прицепы: O <sub>3</sub> и O <sub>4</sub>	Через один год после первой регистрации (либо – если регистрации транспортного средства не требуется – с даты первоначального использования) и затем ежегодно

### 4. Технический осмотр

Транспортные средства, к которым применяются настоящие положения, подвергаются периодическому техническому осмотру в соответствии с приведенным ниже приложением.

После проверки соответствие – по крайней мере положениям этого приложения – подтверждают международным сертификатом технического осмотра.

### 5. Требования, предъявляемые к осмотру

Осмотр охватывает, по крайней мере, перечисленные ниже позиции при условии, что они относятся к обязательным элементам оборудо-

дования транспортного средства, подвергаемого осмотру в соответствующем государстве, применяющем настоящее Предписание:

- 5.1 опознавательные знаки транспортного средства;
- 5.2 тормозное оборудование;
- 5.3 рулевое управление;
- 5.4 обзорность;
- 5.5 осветительное оборудование и элементы электросистемы;
- 5.6 оси, колеса, шины, подвеска;
- 5.7 шасси и крепления шасси;
- 5.8 прочее оборудование;
- 5.9 дополнительные осмотры транспортных средств, предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров.

## 6. Методы проведения осмотра

Метод проведения осмотра, предусмотренный в приложении, соответствует минимальному требованию. Если в качестве соответствующего метода указан визуальный осмотр, то это означает, что инспектор – помимо собственно осмотра – может также трогать детали и узлы, оценивать уровень шума и т.д.

## 7. Основные причины для отказа и оценка дефектов

- 7.1 Для каждой испытуемой позиции в приложении I предусмотрены минимальный перечень возможных дефектов и степень их серьезности.
- 7.2 Дефекты, выявляемые во время периодических проверок транспортных средств, относятся к одной из следующих групп:
  - а) "*незначительные дефекты*", не сказывающиеся существенным образом на безопасности транспортного средства или на окружающей среде, и другие незначительные несоответствия;
  - б) "*серьезные дефекты*", которые могут негативно повлиять на безопасность транспортного средства или оказать воздействие на окружающую среду либо поставить под угрозу других участников дорожного движения, либо иные более существенные несоответствия;
  - в) "*опасные дефекты*", которые представляют прямую и непосредственную угрозу для безопасности дорожного движения или оказывают воздействие на окружающую среду, что оправдывает возможное введение государством-членом или его компетентными органами запрета на эксплуатацию данного транспортного средства на дорогах общего пользования.

- 7.3** Транспортное средство, имеющее дефекты, подпадающие под более чем одну группу дефектов, указанных в пункте 7.2 выше, относят к группе, соответствующей более серьезному дефекту. Транспортное средство, характеризующееся несколькими дефектами в контексте одной и той же области осмотра, определенной в рамках испытаний, указанных в пункте 2 приложения I, могут быть отнесены к следующей наиболее серьезной группе дефектов, если можно доказать, что совместный эффект этих дефектов приводит к более высокому риску для безопасности дорожного движения.

## **8. Названия и адреса**

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящее Предписание, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций основные данные об административных органах, осуществляющих контроль над техническим осмотром и выдающих международные сертификаты технического осмотра.

## Приложение I

### Минимальные требования, предъявляемые к осмотру

#### 1. Общие положения

В настоящем приложении указываются системы и компоненты транспортного средства, подлежащие проверке; в нем подробно описываются рекомендуемые методы их проверки и критерии, которыми следует руководствоваться при оценке приемлемости состояния транспортного средства.

Проверке подвергаются, по крайней мере, позиции, перечисленные в пункте 3 ниже, при условии, что они относятся к оборудованию транспортного средства, подвергаемого проверке в соответствующей Договаривающейся стороне. Проверка может быть также нацелена на выяснение того, соответствуют ли данные части и компоненты транспортного средства требуемым характеристикам безопасности и окружающей среды, существовавшим во время официального утверждения или, если это применимо, во время модернизации.

Если конструкция транспортного средства не допускает применения методов проверки, установленных в настоящем приложении, то проверку проводят в соответствии с рекомендованными методами проверки, принятыми компетентными органами. Компетентный орган должен удостовериться, что стандарты безопасности и окружающей среды будут соблюдены.

Проверка всех позиций, перечисленных ниже, считается обязательной в контексте периодической проверки на пригодность к эксплуатации, за исключением позиций, которые помечены литерой "X" и касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при проверке на пригодность к эксплуатации.

"Причины неудовлетворительного результата" не применяются в тех случаях, когда они относятся к требованиям, которые не были предусмотрены в соответствующем законодательстве об официальном утверждении транспортных средств на момент первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию либо в требованиях о модернизации.

Если в качестве метода проверки указан визуальный осмотр, то это означает, что инспектор – помимо собственно осмотра – может также при необходимости трогать детали и узлы, оценивать уровень создаваемого им шума или применять любые другие подходящие средства осмотра, не связанные с использованием оборудования.

#### 2. Объем проверки

Проверка охватывает, по крайней мере, следующие элементы:

0. Опознавательные знаки транспортного средства.
1. Тормозное оборудование.
2. Рулевое управление.

3. **Обзорность.**
4. **Осветительное оборудование и элементы электросистемы.**
5. **Оси, колеса, шины и подвеска.**
6. **Шасси и крепления шасси.**
7. **Прочее оборудование.**
8. **Дополнительные проверки транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, используемые для перевозки пассажиров.**

### **3. Содержание и методы проверки; оценка дефектов транспортных средств**

При проверке охватываются, по крайней мере, позиции и используются минимальные стандарты и рекомендуемые методы, приведенные в следующей таблице.

Для каждой системы и компонента транспортного средства, подлежащих проверке, оценка дефектов осуществляется в соответствии с критериями, изложенными в этой таблице, и на индивидуальной основе. Дефекты, не указанные в настоящем приложении, оценивают с точки зрения рисков, которые они представляют для безопасности дорожного движения.

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
<b>0. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>					
0.1 Регистрационные номерные знаки (если их наличие диктуется требованиями <sup>1)</sup> )	Визуальный осмотр	a) Номерной (номерные) знак(и) отсутствует (отсутствуют) или закреплен(ы) настолько ненадежно, что он(и) может (могут) отвалиться		X	
		b) Надпись отсутствует или неразборчива		X	
		c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство		X	
0.2 Идентификационный номер шасси/серийный номер транспортного средства	Визуальный осмотр	a) Отсутствует или невозможно найти		X	
		b) Неполный, неразборчивый, явно сфальсифицированный или не соответствует документам на транспортное средство		X	
		c) Неразборчивые документы на транспортное средство или канцелярские неточности	X		
<b>1. ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
1.1 Механическое состояние и функционирование					
1.1.1 Шарнир педали/рукоятки рабочего тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе	a) Шарнир работает слишком жестко		X	
		b) Чрезмерный износ или люфт		X	
1.1.2 Состояние педали/рукоятки и свободный ход приспособления, приводящего в действие тормозную систему	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе	a) Чрезмерный или недостаточный свободный ход		X	
		b) Педаль управления тормозом не возвращается в исходное положение Если негативно отражается на его функциональных возможностях	X		X
		c) Противоскользящее покрытие педали тормоза отсутствует, неплотно сидит или полностью изношено		X	



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.3 Вакуумный насос или компрессор и бачки	Визуальный осмотр частей при обычном рабочем давлении. Замеряется время, необходимое для достижения давлением вакуума или воздуха безопасной рабочей величины, и проверяется правильность функционирования предупредительного сигнального устройства, многолинейного защитного клапана и предохранительного клапана	a) Недостаточный уровень давления/вакуума по крайней мере для четырех нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины)  По крайней мере для двух нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины)		X	X
		b) Период времени, необходимый для достижения безопасных рабочих величин давления воздуха/вакуума, является слишком продолжительным по сравнению с предъявляемыми требованиями <sup>1</sup>		X	
		c) Многолинейный защитный клапан или предохранительный клапан не работает		X	
		d) Утечка воздуха, вызывающая заметное падение давления или слышимость утечки		X	
		e) Внешнее повреждение, которое может неблагоприятно повлиять на функционирование тормозной системы  Эффективность аварийного тормоза не обеспечена		X	X
1.1.4 Датчик или указатель низкого давления	Функциональная проверка	Несрабатывание или неисправность датчика либо указателя  Низкое давление не поддается идентификации	X		X
1.1.5 Распределитель ручного управления тормозов	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Растрескивание или повреждение либо чрезмерный износ рычага управления		X	
		b) Ненадежное крепление на распределителе либо самого распределителя		X	
		c) Ослабленное крепление деталей или утечка в системе		X	
		d) Работает неудовлетворительно		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.6 Привод стояночного тормоза, рычаг управления, храповый механизм рычага стояночного тормоза, электронный стояночный тормоз	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Неправильное крепление храпового механизма		X	
		b) Износ шкворня рычага или храпового механизма Чрезмерный износ	X	X	
		c) Чрезмерный свободный ход рычага, свидетельствующий о неправильной регулировке		X	
		d) Привод отсутствует, поврежден или не работает		X	
		e) Неправильное функционирование, предупредительное устройство указывает на неисправность		X	
1.1.7 Тормозные клапаны (клапаны с педальным управлением, разгрузочные клапаны, тормозные регуляторы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Повреждение клапана или чрезмерная утечка воздуха Если негативно отражается на его функциональных возможностях		X	X
		b) Чрезмерное выделение масла из компрессора.	X		
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка клапана		X	
		d) Выделение или утечка гидравлической жидкости Если негативно отражается на его функциональных возможностях		X	X
1.1.8 Сцепное устройство между тягачом и прицепом (электрический и пневматический тормозной привод)	Разъединение и повторное соединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом	a) Неисправность крана или самоуплотняющегося распределителя. Если негативно отражается на его функциональных возможностях	X	X	
		b) Ненадежное крепление либо неправильная установка крана или распределителя. Если негативно отражается на его функциональных возможностях	X	X	
		c) Чрезмерные утечки Если негативно отражается на его функциональных возможностях		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Неправильное функционирование Негативно изменено функционирование тормоза		X	X
1.1.9 Напорный бак аккумулятора энергии	Визуальный осмотр	a) Бак слегка поврежден или слегка подвергнут действию коррозии Сильное повреждение бака, сильная коррозия или течь	X	X	
		b) Негативно изменено функционирование сливного устройства Сливное устройство не работает	X	X	
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка бака		X	
1.1.10 Тормозные сервоприводы, главный цилиндр (гидравлические системы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Сервопривод неисправен или не функционирует Если он не функционирует		X	X
		b) Главный цилиндр неисправен, но тормоз еще функционирует Главный цилиндр неисправен или дает течь		X	X
		c) Ненадежное крепление главного цилиндра, но тормоз еще функционирует Ненадежное крепление главного цилиндра.		X	X
		d) Недостаточное количество тормозной жидкости: ниже минимальной отметки Уровень тормозной жидкости значительно ниже минимальной отметки Тормозной жидкости не видно	X	X	X
		e) Отсутствие крышки главного цилиндра	X		
		f) Загорание или неисправность сигнальной лампочки, предупреждающей об уровне тормозной жидкости	X		
		g) Неправильное функционирование устройства предупреждения об уровне тормозной жидкости	X		

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.11 Жесткие трубки тормозной магистрали	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если это возможно	a) Непосредственная опасность несрабатывания или поломки			X
		b) Течь трубок или соединений (пневматические тормозные системы) Течь трубок или соединений (гидравлические тормозные системы)		X	X
		c) Повреждение или чрезмерная коррозия трубок Негативно изменено функционирование тормозов в результате блокирования или неизбежного риска утечки		X	X
		d) Неправильная установка трубок Риск повреждения	X	X	
1.1.12 Гибкие тормозные шланги	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если это возможно	a) Непосредственная опасность несрабатывания или поломки			X
		b) Повреждение, износ, перекручивание или слишком короткая длина тормозных шлангов Повреждение или износ тормозных шлангов	X	X	
		c) Течь из шлангов или соединений (пневматические тормозные системы) Течь из шлангов или соединений (гидравлические тормозные системы)		X	X
		d) Выгибание шлангов под давлением Повреждение соединительного провода		X	X
		e) Пористость шлангов		X	
1.1.13 Тормозные накладки и колодки	Визуальный осмотр	a) Чрезмерный износ накладки или колодки (достигнут низший предел) Чрезмерный износ накладки или колодки (низший предел не виден)		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		b) Загрязненность накладки или колодки (масло, смазка и т.д.) Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		c) Отсутствие или неправильная установка накладки или колодки			X
1.1.14 Тормозные барабаны, тормозные диски	Визуальный осмотр	a) Износ барабана или диска Чрезмерный износ, чрезмерное задиранье барабана или диска, трещины, ненадежное крепление или излом		X	X
		b) Загрязненность барабана или диска (масло, смазка и т.д.) Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		c) Отсутствие барабана или диска			X
		d) Ненадежность крепления опорного диска		X	
1.1.15 Тормозные тросики, тяги, рычаги, рычажные механизмы	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если это возможно	a) Тросики повреждены или перекручены Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		b) Чрезмерный износ или коррозия деталей Негативно изменена эффективность торможения.		X	X
		c) Ненадежность крепления тросика или соединения тяги		X	
		d) Повреждение направляющего ручья тросика		X	
		e) Ограничение свободного хода тормозной системы		X	
		f) Ненормальное движение рычага/рычажных механизмов, свидетельствующее о неправильной регулировке или чрезмерном износе		X	
1.1.16 Тормозные приводы (включая пружинные энергоаккумуляторы или гидравлические цилиндры)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если это возможно	a) Растрескивание или повреждение привода Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		b) Течь привода Негативно изменена эффективность торможения		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		c) Неадекватное крепление или неправильная установка привода Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		d) Чрезмерная коррозия привода Вероятность поломки		X	X
		e) Недостаточно или чрезмерно свободный ход рабочего поршня либо диафрагменного механизма Негативно изменена эффективность торможения (отсутствие резервного движения)		X	X
		f) Повреждение пылезащитной крышки Отсутствие или чрезмерное повреждение пылезащитной крышки	X	X	
1.1.17 Ограничительный клапан давления	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если это возможно	a) Неисправность рычажного механизма		X	
		b) Неправильная регулировка рычажного механизма		X	
		c) Заедание или несрабатывание клапана (функционирование АБС) Заедание или несрабатывание клапана		X	X
		d) Отсутствие клапана (если требуется)			X
		e) Отсутствие таблички с данными	X		
		f) Данные неразборчивы либо не соответствуют требованиям <sup>1</sup>	X		
1.1.18 Натяжные винты и индикаторы	Визуальный осмотр	a) Повреждение, заедание или ненормальное движение натяжных винтов, чрезмерный износ или неправильная регулировка		X	
		b) Неисправность натяжных винтов		X	
		c) Неправильная установка или замена		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.19 Система замедления без использования тормоза (если таковая установлена или требуется)	Визуальный осмотр	a) Ненадежность соединительных патрубков или креплений Если негативно отражается на его функциональных возможностях	X	X	
		b) Очевидная неисправность системы или ее отсутствие		X	
1.1.20 Автоматическое срабатывание тормозов прицепа	Разъединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом	Тормоз прицепа не срабатывает автоматически при разъединении сцепного устройства			X
1.1.21 Укомплектованная тормозная система	Визуальный осмотр	a) Другие устройства системы (например, антифризный насос, осушитель воздуха и т.д.) имеют внешние повреждения либо чрезмерную коррозию в такой степени, что это неблагоприятно влияет на работу тормозной системы Негативно изменена эффективность торможения		X	X
		b) Утечка воздуха или антифриза Негативно изменена функциональность системы	X	X	
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка любого элемента		X	
		d) Опасная модификация любого элемента <sup>3</sup> Негативно изменена эффективность торможения		X	X
1.1.22 Испытательные соединения (если таковые установлены или требуются)	Визуальный осмотр	a) Отсутствие		X	
		b) Повреждение Невозможность использования либо утечка	X	X	
1.1.23 Инерционный тормоз	Визуальный осмотр и проверка функционирования	Недостаточная эффективность		X	
1.2 Эксплуатационные характеристики и эффективность рабочего тормоза					
1.2.1 Эксплуатационные характеристики	В ходе испытания на стенде для испытания тормозов или – при невозможности его проведения – в ходе дорожного испытания	a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах Отсутствие тормозного усилия на одном или более колесах		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	ния с постепенным включением тормозов до максимального усилия	<p>b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии</p> <p>Тормозное усилие с любого колеса меньше 50% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси в случае управляемых осей</p>		X	X
		c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание)		X	
		d) Ненормальное отставание при срабатывании тормоза любого колеса		X	
		e) Чрезмерные колебания тормозного усилия из-за деформации тормозных дисков или овальных барабанов		X	
1.2.2 Эффективность	<p>Испытания на стенде, предназначенном для испытания тормозов, или, если его нельзя использовать по техническим причинам, дорожное испытание с помощью прибора, регистрирующего замедление, для установления коэффициента торможения с учетом максимально допустимой массы либо – в случае полуприцепов – суммы допустимых нагрузок на ось</p> <p>Осмотр транспортных средств или прицепа с максимальной допустимой массой свыше 3,5 т проводится с соблюдением стандарта ISO 21069 или же с использованием эквивалентных методов</p> <p>Дорожные испытания должны проводиться в сухих условиях на ровной, прямой дороге</p>	<p>Не соответствует по крайней мере следующим минимальным значениям<sup>1</sup>:</p> <p>a) Транспортные средства, впервые зарегистрированные после 1/1/2012:</p> <p>i) категория M<sub>1</sub>: 58%</p> <p>ii) категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50%</p> <p>iii) категория N<sub>1</sub>: 50%</p> <p>iv) категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 50%</p> <p>v) категории O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>:</p> <p>i) для полуприцепов: 45%</p> <p>ii) для прицепов: 50%</p>		X	



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	<p><u>Примечания:</u></p> <p><sup>1</sup> Категории транспортных средств, заключенные в квадратные скобки, выходят за рамки настоящего Предписания (см. пункт 1.2 выше), но могут быть включены по решению Договаривающихся сторон (см. пункт 1.3 выше)</p> <p><sup>2</sup> 48% для транспортных средств, не оснащенных АБС или официально утвержденных по типу конструкции до 1 октября 1991 года</p> <p><sup>3</sup> 45% для транспортных средств, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее</p> <p><sup>4</sup> 43% для полуприцепов и прицепов, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее</p>	<p>b) Транспортные средства, впервые зарегистрированные до 1/1/2012:</p> <p>i) категории M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50%<sup>2</sup></p> <p>ii) категория N<sub>1</sub>: 45%</p> <p>iii) категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 43%<sup>3</sup></p> <p>iv) категории [O<sub>2</sub>,] O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: 40%<sup>4</sup></p> <p>[c) Другие категории:</p> <p>i) категории L (оба тормоза вместе):</p> <p>a. категория L1e: 42%</p> <p>b. категории L2e, L6e: 40%</p> <p>c. категория L3e: 50%</p> <p>d. категория L4e: 46%</p> <p>e. категории L5e, L7e: 44%</p> <p>ii) категория L (задний колесный тормоз):</p> <p>Все категории: 25% от общей массы транспортного средства]</p> <p>Достигнуто менее 50% указанных выше значений</p>		X	
				X	X
1.3 Эксплуатационные характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)					
1.3.1 Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.1	<p>a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах</p> <p>Отсутствие тормозного усилия на одном или более колесах</p> <p>b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии</p>		X	X
				X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		Тормозное усилие с любого колеса меньше 50% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси в случае управляемых осей			X
		с) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание)		X	
1.3.2 Эффективность	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.2	Тормозное усилие менее 50% (например, 2,5 м/с <sup>2</sup> для транспортных средств категорий N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> , впервые зарегистрированных после 1.1.2012) эффективности рабочего тормоза, определенной в пункте 1.2.2, с учетом максимально допустимой массы  Достигнуто менее 50% указанных выше значений тормозного усилия		X	X
1.4 Эксплуатационные характеристики и эффективность стояночного тормоза					
1.4.1 Эксплуатационные характеристики	Тормоз приводится в действие в ходе испытания на стенде, предназначенном для испытания тормозов	Тормоз не срабатывает с одной стороны либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии  Во время испытания достигнуто менее 50% значений тормозного усилия, указанных в пункте 1.4.2, с учетом массы транспортного средства		X	X
1.4.2 Эффективность	Проверка проводится на стенде, предназначенном для испытания тормозов. Если это невозможно, то проводится дорожное испытание с использованием прибора, показывающего или регистрирующего замедление, либо испытание при нахождении транспортного средства на уклоне известной крутизны	Не обеспечивается для всех транспортных средств по крайней мере 16-процентный коэффициент торможения с учетом максимально допустимой массы либо – в случае механических транспортных средств – по крайней мере, 12-процентный показатель с учетом максимально допустимой массы состава транспортных средств в зависимости от того, какое из этих значений выше  Достигнуто менее 50% указанных выше значений тормозного усилия		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.5 Эксплуатационные характеристики системы замедления без использования тормоза	Визуальный осмотр и, по возможности, испытание системы на проверку функционирования	a) Отсутствие возможности постепенного изменения эффективности (не применяется к системам моторного тормоза замедлителя)		X	
		b) Неисправность системы		X	
1.6 Антиблокировочная тормозная система (АБС)	Визуальный осмотр и осмотр предупредительного устройства и/или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Несрабатывание предупредительного устройства		X	
		b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы		X	
		c) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены		X	
		d) Проводка повреждена		X	
		e) Повреждение или отсутствие других элементов		X	
		f) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	
1.7 Тормозная система с электронным управлением (ТСЭ)	Визуальный осмотр и осмотр предупредительного устройства и/или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Несрабатывание предупредительного устройства		X	
		b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	
1.8 Тормозная жидкость	Визуальный осмотр	Тормозная жидкость загрязнена или дала осадок Неминуемая опасность несрабатывания		X	X
<b>2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>					
<b>2.1 Механическое состояние</b>					
2.1.1 Состояние рулевого механизма	Транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса не касаются земли или находятся на поворотной площадке; рулевое колесо вращается от упора до упора. Визуальный осмотр работы рулевого механизма	a) Механизм тяжело прокручивается		X	
		b) Перекошенность секторного вала или износ шлицевых соединений. Негативно отражается на функциональных возможностях		X	X
		c) Чрезмерный износ секторного вала. Негативно отражается на функциональных возможностях		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Чрезмерное смещение секторного вала Негативно отражается на функциональных возможностях		X	X
		e) Утечка Образование капель	X	X	
2.1.2 Крепление картера рулевого механизма	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса транспортного средства находятся под нагрузкой; рулевое колесо/руль вращается по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр крепления картера рулевого механизма к шасси	a) Плохое крепление картера рулевого механизма Крепления имеют опасный люфт или заметно смещение к шасси/кузову		X	X
		b) На шасси расточились отверстия для крепления Серьезное повреждение креплений		X	X
		c) Крепежные болты отсутствуют или имеют трещины Серьезное повреждение креплений		X	X
		d) Трещины в картере рулевого механизма Негативно изменены устойчивость или крепление картера		X	X
2.1.3 Состояние рулевого привода	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле; рулевое колесо вращается по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности	a) Относительное смещение между деталями, которые должны быть прочно закреплены Чрезмерный свободный ход или вероятность разъединения		X	X
		b) Чрезмерный износ в местах соединений Весьма серьезный риск разъединения		X	X
		c) Трещины или деформация какой-либо детали Негативно отражается на функциональных возможностях		X	X
		d) Отсутствие стопорных устройств			
		e) Плохое соединение частей (например, поперечной или продольной тяги)			
		f) Опасная модификация <sup>3</sup> Негативно отражается на функциональных возможностях		X	
			X		

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		g) Повреждение или износ пылезащитного чехла Отсутствие или сильный износ пылезащитного чехла	X	X	
2.1.4 Работа рулевого привода	Транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле; рулевое колесо вращается по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности	a) Рулевой привод трется о закрепленную часть шасси		X	
		b) Ограничители поворота управляемых колес не работают либо отсутствуют		X	
2.1.5 Рулевой привод с усилителем	Система рулевого управления проверяется на предмет утечек и уровня гидравлической жидкости в бачке (если он виден). Когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает, проверяется работа рулевого привода с усилителем	a) Утечка жидкости или нарушение функций		X	
		d) Недостаточное количество жидкости (ниже минимальной отметки) Неполный бачок	X	X	
		c) Механизм не работает Негативно изменено рулевое управление		X	X
		d) Трещины или ненадежное состояние механизма Негативно изменено рулевое управление		X	X
		e) Плохое соединение или трение деталей Негативно изменено рулевое управление		X	X
		f) Опасная модификация <sup>3</sup> Негативно изменено рулевое управление		X	X
		g) Повреждение, чрезмерная коррозия тросиков/шлангов Негативно изменено рулевое управление		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
2.2. Рулевое колесо, рулевая колонка и руль					
2.2.1 Состояние рулевого колеса/руля	Транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле; рулевое колесо/руль подвергают толканию и вытягиванию вдоль оси колонки, затем раскачивают в разные стороны под прямыми углами к колонке/вилке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений	a) Относительное перемещение между рулевым колесом и колонкой, свидетельствующее о плохом закреплении деталей Весьма серьезный риск разъединения		X	X
		b) Отсутствие стопорного устройства на ступице рулевого колеса Весьма серьезный риск разъединения		X	X
		c) Растрескивание либо плохое крепление ступицы рулевого колеса, обода или спиц Весьма серьезный риск разъединения		X	X
2.2.2 Рулевая колонка/головка и вилка поворотного кулака и амортизатор рулевого механизма	Транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле; рулевое колесо/руль подвергают толканию и вытягиванию вдоль оси колонки, затем раскачиванию в разные стороны под прямыми углами к колонке/вилке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений	a) Чрезмерный вертикальный люфт рулевого колеса		X	
		b) Чрезмерный люфт верхней части рулевой колонки в радиальном направлении по отношению к оси колонки		X	
		c) Износ гибких соединений		X	
		d) Неисправность крепления Весьма серьезный риск разъединения		X	X
		e) Опасная модификация <sup>3</sup>			X
2.3 Люфт рулевого колеса	Транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма (при этом	Чрезмерный люфт рулевого колеса (например, перемещение точки на ободе превышает одну пятую диаметра рулевого колеса или не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> )		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	масса транспортного средства передается на колеса, которые должны быть ориентированы строго вперед, а в случае автомобилей, оборудованных приводом с усилителем, двигатель, если это возможно, работает), рулевое колесо слегка вращают по часовой стрелке и против нее без поворота колес. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта	Негативно отражается на безопасности рулевого управления			X
2.4 Регулировка углов установки колес (X) <sup>2</sup>	Проверка регулировки углов установки управляемых колес с помощью надлежащего оборудования	Углы установки не соответствуют данным изготовителя транспортного средства или предъявляемым требованиям <sup>1</sup>  Негативно изменено вождение на прямом участке; нарушена курсовая устойчивость	X	X	
2.5 Поворотная площадка оси прицепа	Визуальный осмотр либо использование устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса	a) Легкое повреждение элемента  Сильное повреждение элемента или трещины на нем		X	X
		b) Чрезмерный люфт  Негативно изменено вождение на прямом участке; нарушена курсовая устойчивость		X	X
		c) Неисправность крепления  Серьезное повреждение крепления		X	X
2.6 Электронное рулевое управление с усилителем (ЭРУУ)	Визуальный осмотр и проверка на соответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес при включении/отклонении двигателя и/или использовании электронного интерфейса транспортного средства	a) Индикатор несрабатывания (ИН) ЭРУУ указывает любую неисправность системы.		X	
		b) Несоответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес.  Негативно отражается на рулевом управлении		X	X
		c) Усилитель рулевого управления не функционирует		X	
		d) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов			
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.	
<b>3. ОБЗОРНОСТЬ</b>						
3.1	Поле обзора	Визуальный осмотр с водительского сиденья	Помехи в поле обзора с водительского сиденья, которые могут значительно ухудшить видимость спереди или по бокам транспортного средства (за пределами зоны работы стеклоочистителей).  Негативно изменена внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала.	X		X
3.2	Состояние стекол	Визуальный осмотр	a) Треснувшие или выцветшие стекло или прозрачная панель (если таковая допускается) (за пределами зоны работы стеклоочистителей)  Негативно изменена внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала	X		X
			b) Стекло или прозрачная панель (включая отражающую или затемняющую пленку) не отвечает техническим условиям, предусмотренным соответствующими требованиями <sup>1</sup> (за пределами зоны работы стеклоочистителей)  Негативно изменена внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала	X		X
			c) Стекло или прозрачная панель находится в неприемлемом состоянии  Серьезно затруднена видимость через внутреннюю зону работы стеклоочистителей			X
3.3	Зеркала или устройства заднего вида	Визуальный осмотр	a) Зеркало или устройство отсутствует либо его установка не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> (имеется не менее двух устройств заднего вида)  Имеется менее двух устройств заднего вида			X
			b) Зеркало или устройство слегка повреждено или имеет ослабленное крепление  Зеркало или устройство неисправно, сильно повреждено, имеет ослабленное или ненадежное крепление	X		X
			c) Необходимое поле обзора не охвачено			X



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
3.4 Стеклоочистители	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Стеклоочистители не работают или отсутствуют либо не соответствуют требованиям <sup>1</sup>		X	
		b) Дворник является дефектным Дворник отсутствует или явно является дефектным	X	X	
3.5 Стеклоомыватели	Визуальный осмотр и проверка работы	Стеклоомыватели не функционируют надлежащим образом (промывочная жидкость отсутствует, но насос функционирует или не отрегулирована подача воды) Стеклоомыватели не функционируют	X	X	
3.6 Система предупреждения запотевания (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система не функционирует или явно является неисправной	X		
<b>4. ФАРЫ, ОТРАЖАТЕЛИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
<b>4.1 Фары</b>					
4.1.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Огонь/источник света неисправен или отсутствует (многофункциональные источники света/источники света; в случае светодиодов не функционируют до 1/3 из них). Единые источники света/источники света; в случае светодиодов видимость сильно затруднена	X	X	
		b) Проекционная система (отражатель и рассеиватель) слегка неисправна или отсутствует Проекционная система (отражатель и рассеиватель) серьезно неисправна или отсутствует	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно		X	
4.1.2 Регулировка	Определение для каждой фары горизонтального направления световых лучей огня ближнего света с использованием прибора для определения направления света фар или с использованием электронного интерфейса транспортного средства	a) Направление светового луча фары не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
		b) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.1.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup> (Число огней, которые можно включить одновременно) Превышена максимально допустимая яркость света спереди	X		
		b) Контрольное устройство функционирует с перебоями		X	
		c) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	
4.1.4 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>1</sup>		X	
		b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, заметно уменьшающие яркость или явно изменяющие цвет испускаемого света		X	
		c) Источник света и фара несовместимы		X	
4.1.5 Регулировочные механизмы (в тех случаях, когда их наличие обязательно)	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Механизм не работает		X	
		b) Механизм ручной регулировки нельзя привести в действие с сиденья водителя		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	
4.1.6 Устройство для очистки фар (в тех случаях, когда его наличие обязательно)	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы	Механизм не функционирует В случае газоразрядных ламп	X		X
4.2 Подфарники и задние габаритные огни, боковые сигнальные фонари, контурные огни и дневные ходовые огни					
4.2.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Неисправный источник света		X	
		b) Неисправный рассеиватель		X	
		c) Фара закреплена ненадежно Весьма серьезный риск отваливания	X		X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.2.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup> Задние габаритные огни и боковые габаритные огни могут отключаться при включении фар		X	
		b) Контрольное устройство функционирует с перебоями		X	
4.2.3 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>1</sup> Красный огонь спереди или белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена	X		X
		b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, уменьшающие свет, яркость или изменяющие цвет испускаемого света Красный огонь спереди или белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена	X		X
4.3 Стоп-сигналы					
4.3.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (не функционируют до 1/3 многофункциональных источников света в случае светодиодов) Единые источники света; в случае светодиодов функционирует менее 2/3 из них Не функционируют все источники света	X		X
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света) Сильно неисправные рассеиватели (негативно изменено излучение света)	X		X
		c) Фара закреплена ненадежно Весьма серьезный риск отваливания	X		X
4.3.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup> Задержка срабатывания Полное отсутствие срабатывания	X		X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		b) Контрольное устройство функционирует с перебоями		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	
		d) Фонарь аварийного торможения не функционирует или работает неправильно		X	
4.3.3 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствуют требованиям <sup>1</sup>	X		
		Белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена		X	
4.4 Указатели поворота и огни аварийной сигнализации					
4.4.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (не функционируют до 1/3 многофункциональных источников света в случае светодиодов) Единые источники света; в случае светодиодов функционирует менее 2/3 из них	X		X
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света) Сильно неисправные рассеиватели (негативно изменено излучение света)	X		X
		c) Фара закреплена ненадежно Весьма серьезный риск отваливания	X		X
4.4.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>  Полное отсутствие срабатывания	X		X
4.4.3 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствуют требованиям <sup>1</sup>		X	
4.4.4 Частота мигания	Визуальный осмотр и проверка работы	Скорость мигания не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> (отклонение частоты больше чем на 25%)	X		

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.5 Передние и задние противотуманные фары					
4.5.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (не функционируют до 1/3 многофункциональных источников света в случае светодиодов) Единые источники света; в случае светодиодов функционирует менее 2/3 из них	X	X	
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света)  Сильно неисправные рассеиватели (негативно изменено излучение света)	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно  Весьма серьезный риск отваливания или слепящий свет встречных транспортных средств	X	X	
4.5.2 Регулировка (X) <sup>2</sup>	Проверка работы с использованием прибора для определения направления света фар	Передняя противотуманная фара не скорректирована по горизонтали; распределяемый световой поток не имеет резкой светотеневой границы (светотеневая граница слишком низка)  Светотеневая граница выше, чем для фар ближнего света	X	X	
4.5.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>  Не функционирует	X	X	
4.5.4 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>1</sup>		X	
		b) Система не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>		X	
4.6 Фонари заднего хода					
4.6.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Неисправный источник света	X		
		b) Неисправный рассеиватель	X		
		c) Фара закреплена ненадежно  Весьма серьезный риск отваливания	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.6.2 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>1</sup>		X	
		b) Система не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>		X	
4.6.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>	X		
		Фонарь заднего хода может быть включен без включенной передачи заднего хода		X	
4.7 Лампочка освещения заднего номерного знака					
4.7.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Прямой или белый свет лампочки направлен назад	X		
		b) Неисправный источник света (многофункциональные источники света) Неисправный источник света (единичный источник света)	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно Весьма серьезный риск отваливания	X	X	
4.7.2 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система не функционирует в соответствии с требованиями <sup>1</sup>	X		
4.8 Светоотражатели, видимая (светоотражающая) маркировка и задние опознавательные таблички					
4.8.1 Состояние	Визуальный осмотр	a) Неисправность или повреждение отражающего оборудования Негативно изменено отражение	X	X	
		b) Отражатель закреплён ненадежно Может отвалиться	X	X	
4.8.2 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр	Приспособление, отражаемый свет или положение не соответствует требованиям <sup>1</sup>  Отсутствие или отражение красного цвета спереди или белого цвета сзади	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.9 Контрольные сигналы осветительного оборудования					
4.9.1 Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы	Не функционируют Не функционируют в случае головных фар дальнего света или задних противотуманных огней	X	X	
4.9.2 Соответствие требованиям <sup>1</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup>	X		
4.10 Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом	Визуальный осмотр: по возможности проверяется непрерывность электрической цепи соединения	a) Неподвижные элементы закреплены ненадежно Ослабление крепления муфты	X	X	
		b) Повреждение или износ изоляции Может вызвать короткое замыкание	X	X	
		c) Электрические соединения на прицепе или тягаче функционируют неправильно Тормозные огни прицепа вообще не функционируют		X	X
4.11 Электропроводка	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма), в некоторых случаях вместе с осмотром моторного отделения (если это применимо)	a) Ненадежность или недостаточная надежность проводки Крепления разболтаны, касаются острых краев, соединительные провода могут отсоединиться Провода могут касаться горячих деталей, вращающихся частей или земли, соединительные провода отсоединены (соответствующие детали системы торможения, рулевого управления)	X	X	X
		b) Проводка слегка повреждена Проводка сильно повреждена Проводка крайне повреждена (соответствующие детали системы торможения, рулевого управления)	X	X	X
		c) Повреждение или износ изоляции Может вызвать короткое замыкание Непосредственная опасность пожара, образования искр	X	X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.12 Необязательные огни и светоотражатели (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Установка огня/светоотражателя не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>  Испускание/отражение света красного цвета спереди и света белого цвета сзади	X	X	
		b) Работа огня не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>  Яркость числа одновременно функционирующих фар превышает допустимую яркость света; испускание света красного цвета спереди или света белого цвета сзади	X	X	
		c) Огонь/светоотражатель закреплен ненадежно. Весьма серьезный риск отваливания	X	X	
4.13 Аккумулятор(ы)	Визуальный осмотр	a) Закреплен ненадежно Плохо закреплен; может вызвать короткое замыкание	X	X	
		b) Дает течь Выделение опасных веществ	X	X	
		c) Неисправный переключатель (если таковой требуется)		X	
		d) Неисправные предохранители (если таковые требуются)		X	
		e) Отсутствие надлежащей вентиляции (если таковая требуется)		X	
<b>5. ОСИ, КОЛЕСА, ШИНЫ И ПОДВЕСКА</b>					
5.1 Оси					
5.1.1 Оси	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной	a) Разлом или деформация оси			X
		b) Ненадежное крепление к транспортному средству  Нарушена устойчивость, негативно изменена функциональность: значительное движение в направлении крепежных деталей		X	X



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	с) Опасная модификация <sup>3</sup> Нарушение устойчивости, нарушение функциональных возможностей, недостаточное расстояние до других частей транспортного средства или земли		X	X
5.1.2 Поворотные цапфы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. К каждому колесу прилагается усилие в вертикальном или боковом направлении и фиксируется величина люфта между балкой оси и поворотной цапфой	а) Разлом в поворотной цапфе			X
		б) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок Вероятность ослабления; нарушение курсовой устойчивости		X	X
		с) Чрезмерный вертикальный ход цапфы по отношению к балке оси Вероятность ослабления; нарушение курсовой устойчивости		X	X
		д) Слабое крепление шкворня поворотной цапфы на оси Вероятность ослабления; нарушение курсовой устойчивости		X	X
5.1.3 Подшипники колеса	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Колесо раскачивается или к каждому колесу прилагается боковое усилие и фиксируется величина вертикального перемещения колеса по отношению к поворотной цапфе	а) Чрезмерный люфт подшипников колеса. Нарушена курсовая устойчивость; опасность разрушения		X	X
		б) Излишняя жесткость и заедание подшипников Опасность перегрева; опасность разрушения		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
5.2 Колеса и шины					
5.2.1 Ступицы колеса	Визуальный осмотр	a) Отсутствие или ослабление любых колесных гаек или болтов Отсутствие крепления или его ослабление в такой степени, что это весьма серьезно отражается на безопасности дорожного движения		X	X
		b) Износ или повреждение ступицы Ступица изнасилась или повреждена таким образом, что это негативно отражается на надежности крепления колес		X	X
5.2.2 Колеса	Визуальный осмотр с обеих сторон каждого колеса (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма).	a) Любая трещина либо дефект сварки			X
		b) Плохо установлены замковые кольца обода колеса Вероятность отсоединения		X	X
		c) Значительное искривление или сильный износ колеса Негативное изменение надежности крепления к ступице; негативное изменение надежности крепления шины		X	X
		d) Размер, техническая концепция, совместимость или тип колеса не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> , что негативно отражается на безопасности дорожного движения		X	
5.2.3 Шины	Визуальный осмотр всей шины либо посредством вращения ходового колеса, приподнятого над землей, когда транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма, либо посредством перемещения автомобиля назад и вперед над смотровой канавой	a) Размеры, грузоподъемность, знак официального утверждения или категория скорости шин не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> , что негативно отражается на безопасности дорожного движения Недостаточная несущая способность или категория скорости для реального использования, шина касается других неподвижных частей транспортного средства, что может негативно отразиться на безопасности вождения		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		b) Шины, установленные на одной и той же оси либо являющиеся частью сдвоенного колеса, имеют разные размеры		X	
		c) Шины, установленные на одной и той же оси, принадлежат к различным типам (радиальной/ диагональной конструкции)		X	
		d) Любое значительное повреждение или порез шины Виден или поврежден корд		X	X
		e) Появление индикатора износа протектора шины Глубина протектора шины не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	X
		f) Трение шины с другими элементами (гибкими брызгозащитными устройствами) Трение шины с другими элементами (безопасность вождения не затронута)	X		X
		g) Шины с восстановленным протектором не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Негативно изменен защитный слой корда		X	X
		h) Система контроля за давлением в шине неисправна или шина имеет явно недостаточное внутреннее давление Явно не функционирует	X		X
5.3 Система подвески					
5.3.1 Рессоры и стабилизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	a) Ненадежное крепление рессор к шасси или к оси Заметно относительное движение, крепления весьма серьезно ослаблены		X	X
		b) Повреждена или имеет трещину какая-либо часть рессоры Основная рессора (коренной лист рессоры) или дополнительные листы весьма серьезно повреждены		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		<p>с) Рессора отсутствует</p> <p>Основная рессора (коренной лист рессоры) или дополнительные листы весьма серьезно повреждены</p>		X	X
		<p>d) Опасная модификация<sup>3</sup></p> <p>Недостаточное расстояние до других частей транспортного средства; рессорная система в нерабочем состоянии</p>		X	X
5.3.2 Амортизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма) либо проверка с использованием специального оборудования, если таковое имеется	<p>a) Ненадежное крепление амортизаторов к шасси или к оси</p> <p>Ослабло крепление амортизатора</p>	X		
		<p>b) Амортизатор поврежден. Признаки серьезной утечки из поврежденного амортизатора или его несрабатывание</p>		X	
5.3.2.1 Эффективность демпфирования (X) <sup>2</sup>	Использование специального оборудования и сопоставление расхождений между левой/правой сторонами	<p>a) Существенный разброс значений между левой и правой сторонами.</p>		X	
		<p>b) Не достигаются заданные минимальные значения</p>		X	
5.3.3 Трубы, передающие крутящий момент, толкающие штанги и рычаги подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливается на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	<p>a) Ненадежное крепление деталей к шасси или оси</p> <p>Вероятность ослабления; нарушение курсовой устойчивости</p>		X	X
		<p>b) Повреждена или проржавела какая-либо деталь</p> <p>Нарушена стабильность детали или деталь дала трещину</p>		X	X
		<p>c) Опасная модификация<sup>3</sup></p> <p>Недостаточное расстояние до других частей транспортного средства; система не функционирует</p>		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
5.3.4 Шарниры подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	a) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок либо чрезмерный износ шарниров подвески Вероятность ослабления; нарушение курсовой устойчивости		X	X
		b) Сильный износ пылезащитного чехла Отсутствие или растрескивание пылезащитной крышки	X	X	
5.3.5 Пневматическая подвеска	Визуальный осмотр	a) Система не функционирует			X
		b) Повреждение, модификация или неисправность любого элемента, отрицательно сказывающиеся на функционировании системы Весьма негативно отражается на функционировании системы		X	X
		c) Слышимость утечки из системы.		X	
<b>6. ШАССИ И КРЕПЛЕНИЯ ШАССИ</b>					
<b>6.1 Шасси или рама и крепления</b>					
6.1.1 Общее состояние	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма)	a) Незначительная трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента Значительная трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента		X	X
		b) Ненадежность крепления угольников или соединений Ослабление большинства креплений; недостаточная прочность деталей		X	X
		c) Чрезмерная коррозия, сказывающаяся на прочности всей конструкции Недостаточная прочность деталей		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.1.2 Выхлопные трубы и глушители	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма)	a) Ненадежное крепление системы выпуска или течь		X	
		b) Проникновение газов в кабину или пассажирский салон Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства		X	X
6.1.3 Топливный бак и трубопроводы (включая топливный бак для обогрева и трубопроводы)	Визуальный осмотр (причем транспортное средство устанавливают на смотровой канаве или приподнимают с помощью подъемного механизма) с использованием в случае систем СНГ/КПП/СПГ приборов для обнаружения утечки	a) Ненадежность крепления бака или трубопроводов, создающая особую опасность возгорания			X
		b) Подтекает топливо; крышка отсутствует или ненадежно закрывает заливную горловину Риск пожара; чрезмерная утечка опасных материалов		X	X
		c) Износ трубопроводов Повреждение трубопроводов	X		X
		d) Неправильное функционирование топливного запорного крана (если таковой требуется)		X	
		e) Опасность возникновения пожара по причине: i) утечки топлива; ii) плохой защиты топливного бака или системы выпуска; iii) состояния моторного отсека			X
		f) Система СНГ/КПП/СПГ или водородная система не соответствует требованиям; любая часть системы неисправна <sup>1</sup>			X
6.1.4 Бамперы, боковые защитные и заднее противоподкатное устройства	Визуальный осмотр	a) Ослабление крепления или повреждение, которое может послужить причиной травмы при соприкосновении Некоторые части могут отвалиться; функциональность сильно нарушен		X	X
		b) Устройство явно не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.1.5 Кронштейн запасного колеса (если имеется)	Визуальный осмотр	a) Кронштейн находится в неудовлетворительном состоянии	X		
		b) Трещина или деформация кронштейна		X	
		c) Запасное колесо ненадежно закреплено в кронштейне Весьма серьезный риск отваливания		X	X
6.1.6 Сцепные устройства и тяговое устройство	Визуальный осмотр с целью выявления износа и проверки правильности работы с уделением особого внимания любым предохранительным устройствам и/или с использованием контрольно-измерительного прибора	a) Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины (если он не используется) Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины (если он используется)		X	X
		b) Чрезмерный износ какой-либо детали Ниже предела износа		X	X
		c) Неисправность крепления Ослабление крепления любой вспомогательной детали с весьма серьезным риском отваливания		X	X
		d) Отсутствие или неправильное функционирование какого-либо предохранительного устройства		X	
		e) Несрабатывание любого индикатора сцепки		X	
		f) Заслонение номерного знака или любой лампочки (когда она не используется) Регистрационный знак неразборчив (когда он не используется)	X		X
		g) Опасная модификация <sup>3</sup> (вторичные части) Опасная модификация <sup>3</sup> (первичные части)		X	X
		h) Слишком слабая сцепка		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.1.7 Трансмиссия	Визуальный осмотр	a) Ослабление или отсутствие крепежных болтов Крепежные болты отсутствуют или ослаблены до такой степени, что создается серьезная угроза безопасности дорожного движения		X	X
		b) Чрезмерный износ подшипников трансмиссионного вала Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин		X	X
		c) Чрезмерный износ универсальных шарниров или трансмиссионных цепей/ремней Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин		X	X
		d) Износ гибких соединений Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин		X	X
		e) Повреждение или изогнутость вала		X	
		f) Корпус подшипника треснул или износился Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин		X	X
		g) Сильный износ пылезащитного чехла Отсутствие или растрескивание пылезащитной крышки	X	X	
		h) Незаконная модификация силовой передачи		X	
6.1.8 Крепление двигателя	Визуальный осмотр, причем обязательно, чтобы транспортное средство было установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма	Крепления износились, явно и серьезно повреждены Крепления закреплены непрочно или потрескались		X	X



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.1.9 Характеристики двигателя (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Блок управления модифицирован с негативными последствиями для безопасности и/или окружающей среды		X	
		b) Двигатель модифицирован с негативными последствиями для безопасности и/или окружающей среды			X
6.2 Кабина и кузов					
6.2.1 Состояние	Визуальный осмотр	a) Непрочно закрепленная или поврежденная панель либо часть, которая может послужить причиной травмы. Может отвалиться		X	X
		b) Ненадежность стоек кузова Нарушение устойчивости		X	X
		c) Течь, допускающая проникновение дыма из двигателя или выпускной системы Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства		X	X
		d) Опасная модификация <sup>3</sup> Слишком близкое расстояние до вращающихся или движущихся частей и дороги		X	X
6.2.2 Установка	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма	a) Ненадежное закрепление кузова или кабины Нарушение устойчивости		X	X
		b) Кузов/кабина закреплены на шасси геометрически неточно		X	
		c) Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления, а также проблемы с симметричностью Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления, когда существует весьма серьезная угроза для безопасности дорожного движения		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Чрезмерная коррозия в местах крепления несущего кузова  Нарушение устойчивости		X	X
6.2.3 Двери и дверные замки	Визуальный осмотр	a) Дверь плохо открывается или закрывается		X	
		b) Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении (раздвижные двери)  Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении (поворачивающиеся двери)		X	X
		c) Износ шарниров, замков или стоек  Отсутствие или ослабление шарниров, замков или стоек	X		
6.2.4 Пол	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении	Ненадежное закрепление или сильный износ пола  Недостаточная устойчивость		X	X
6.2.5 Сиденье водителя	Визуальный осмотр	a) Дефекты в каркасе сиденья  Сиденье плохо закреплено		X	X
		b) Плохо функционирует механизм регулировки положения кресла  Перемещение сиденья или спинки нельзя исправить		X	X
6.2.6 Другие сиденья	Визуальный осмотр	a) Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены (вторичные части)  Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены (основные части)	X	X	
		b) Сиденья не установлены в соответствии с требованиями <sup>1</sup>  Превышение допустимого числа сидений; их расположение не соответствует официальному утверждению	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.2.7 Органы управления	Визуальный осмотр и проверка работы	Неправильно функционирует любой орган, необходимый для безопасного управления транспортным средством Негативные последствия для безопасного функционирования		X	X
6.2.8 Подножки кабины	Визуальный осмотр	a) Подножка либо ее ступенька ненадежна Недостаточная устойчивость	X	X	
		b) Подножка либо ее ступенька находится в таком состоянии, что может стать причиной травмы		X	
6.2.9 Прочие внутренние и внешние фитинги и оборудование	Визуальный осмотр	a) Неисправное крепление прочих фитингов или оборудования		X	
		b) Прочие фитинги или оборудование не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Части установлены так, что могут стать причиной травмы; негативные последствия для безопасного функционирования	X	X	
		c) Утечка из гидравлического оборудования Значительная утечка опасных материалов	X	X	
6.2.10 Брызговики (крылья), устройства для защиты от брызг	Визуальный осмотр	a) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно прожавели Могут стать причиной травмы; могут отвалиться	X	X	
		b) Слишком близкое расстояние до шины/колеса (защита от брызг) Слишком близкое расстояние до шины/колеса (брызговики)	X	X	
		c) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Недостаточный охват колес	X	X	
6.2.11 Подставка	Визуальный осмотр	a) Отсутствует, плохо закреплена или сильно прожавела		X	
		b) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		с) Может развернуться при движении транспортного средства			X
6.2.12 Рукоятки и подножки	Визуальный осмотр	а) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно прожжавели		X	
		б) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
<b>7. ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>					
<b>7.1 Ремни безопасности/замки и удерживающие системы</b>					
7.1.1 Надежность установки ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр	а) Крепление ремня безопасности в весьма плохом состоянии Нарушение устойчивости		X	X
		б) Ослабленное крепление		X	
7.1.2 Состояние ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр и проверка работы	а) Обязательный ремень безопасности отсутствует или не установлен		X	
		б) Ремень безопасности поврежден Любой порез или признак избыточного натяжения	X	X	
		с) Ремень безопасности не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
		д) Повреждение или неисправность замка ремня безопасности		X	
		е) Повреждение или неисправность устройства, втягивающего ремень безопасности		X	
7.1.3 Ограничитель нагрузки на ремень безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	а) Ограничитель нагрузки явно отсутствует либо не соответствует конструкции транспортного средства		X	
		б) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	
7.1.4 Преднатяжители ремня безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	а) Преднатяжитель явно отсутствует либо не соответствует конструкции транспортного средства		X	
		б) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
7.1.5 Подушка безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Подушки безопасности явно отсутствуют либо не соответствуют конструкции транспортного средства		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	
		c) Подушка безопасности явно не функционирует		X	
7.1.6 Вспомогательная система безопасности (ВСБ)	Визуальный осмотр ИН и/или использование электронного интерфейса	a) ИН ВСБ указывает на любую поломку системы		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства		X	
7.2 Огнетушитель (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр	a) Отсутствие		X	
		b) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Если таковой требуется (например, в такси, автобусах, междугородних автобусах и т.д.)	X		
7.3 Замки и противоугонное устройство	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Устройство не выполняет функцию по предотвращению движения транспортного средства	X		
		b) Неисправны Самопроизвольно запираются или блокируются		X	X
7.4 Предупреждающий треугольник (если таковой требуется) (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр	a) Отсутствует или не укомплектован	X		
		b) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup>	X		
7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если таковая требуется) (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр	Отсутствует, не укомплектована либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>	X		
7.6 Клинья, подкладываемые под колеса (если таковые требуются) (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр	Отсутствуют или находятся в плохом состоянии, недостаточная устойчивость или размер		X	
7.7 Система звуковой сигнализации	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Не функционирует надлежащим образом Совсем не функционирует	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		b) Орган управления закреплен ненадежно	X		
		c) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Издаваемый звук можно спутать с официальными сиренами	X	X	
7.8 Спидометр	Визуальный осмотр или проверка работы во время дорожного испытания либо при помощи электронных средств	a) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Отсутствует (если таковой требуется)	X	X	
		b) Нарушено функционирование Вообще не функционирует	X	X	
		c) Недостаточная подсветка спидометра Полное отсутствие подсветки спидометра	X	X	
7.9 Тахограф (если таковой установлен/требуется)	Визуальный осмотр	a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями <sup>1</sup>		X	
		b) Не функционирует		X	
		c) Пломбы неисправны или отсутствуют		X	
		d) Установочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели		X	
		e) Имеются явные признаки злонамеренного вскрытия механизма или других несанкционированных действий		X	
		f) Размеры шин не соответствуют калибровочным параметрам		X	
7.10 Устройство для ограничения скорости (если такое установлено/требуется)	Визуальный осмотр и проверка работы, если имеется соответствующее оборудование	a) Не установлено в соответствии с предъявляемыми требованиями <sup>1</sup>		X	
		b) Явно не функционирует		X	
		c) Неправильно установлена скорость (при проверке)		X	
		d) Пломбы неисправны или отсутствуют		X	
		e) Табличка отсутствует или неразборчива		X	
		f) Размеры шин не соответствуют калибровочным параметрам		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
7.11 Одометр, если таковой имеется (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Имеются явные признаки несанкционированных действий (фальсификации) с целью уменьшения или искажения пробега транспортного средства		X	
		b) Явно не функционирует		X	
7.12 Электронная система контроля устойчивости (ЭКУ), если установлена/ требуется	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены		X	
		b) Повреждена проводка		X	
		c) Отсутствуют или повреждены другие элементы		X	
		d) Переключатель поврежден или функционирует неверно		X	
		e) ИН ЭКУ указывает на любой сбой в работе системы		X	
		f) Система указывает на неисправность через электронный интерфейс транспортного средства		X	
<b>8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ М2 И М3, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ</b>					
<b>8.1 Двери</b>					
8.1.1 Входы и выходы	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Функционируют неисправно		X	
		b) Изношенное состояние Могут стать причиной травмы	X	X	
		c) Неисправность рычага аварийного открытия		X	
		d) Неисправность рычага открытия дверей с дистанционным управлением или предупредительных устройств		X	
		e) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Недостаточная ширина двери	X	X	
8.1.2 Аварийные выходы	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях)	a) Функционируют неисправно		X	
		b) Маркировка аварийных выходов неразборчива Маркировка аварийных выходов отсутствует	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		c) Отсутствует молоток для разбивания стекла	X		
		d) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Недостаточная ширина или доступ заблокирован	X	X	
8.2 Система предупреждения запотевания и обледенения (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Функционирует неправильно Негативно отражается на безопасном функционировании транспортного средства	X	X	
		b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства		X	X
		c) Неисправный антиобледенитель (если таковой обязателен)		X	
8.3 Система вентиляции и обогрева (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Функционирует неисправно Риск для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства	X	X	
		b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства		X	X
8.4 Сиденья					
8.4.1 Сиденья для пассажиров (включая сиденья для сопровождающего персонала)	Визуальный осмотр	Откидные сиденья (если таковые допускаются) автоматически не закрываются. Блокировка запасного выхода	X	X	
8.4.2 Сиденье водителя (дополнительные требования)	Визуальный осмотр	a) Неисправны такие специальные приспособления, как противосолнечный щиток Уменьшено поле обзора	X	X	
		b) Защита водителя ненадежна или не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Может стать причиной травмы	X	X	



Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
8.5 Устройства внутреннего освещения и таблички с указанием маршрута (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Устройство неисправно либо не соответствует требованиям <sup>1</sup> Вообще не функционирует	X	X	
8.6 Проходы, площадки для стоящих пассажиров	Визуальный осмотр	a) Пол закреплен ненадежно Нарушена устойчивость		X	X
		b) Повреждены поручни Небезопасны или непригодны для использования	X	X	
		c) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Недостаточная ширина или недостаточное пространство	X	X	
8.7 Лестницы и ступеньки	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях)	a) Изношенное состояние Поврежденное состояние Нарушение устойчивости	X	X	X
		b) Выдвижные ступеньки не функционируют надлежащим образом		X	
		c) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Недостаточная ширина или превышение максимальной высоты	X	X	
8.8 Система связи для пассажиров (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система повреждена Вообще не функционирует	X	X	
8.9 Надписи (X) <sup>2</sup>	Визуальный осмотр	a) Надписи отсутствуют, неверны или неразборчивы	X		
		b) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Ложная информация	X	X	
8.10 Требования, касающиеся перевозки детей (X) <sup>2</sup>					
8.10.1 Двери	Визуальный осмотр	Защита дверей не соответствует требованиям <sup>1</sup> применительно к данному виду перевозки		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
8.10.2 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>	X		
8.11 Требования, касающиеся перевозки лиц с ограниченными возможностями передвижения (X) <sup>2</sup>					
8.11.1 Двери, аппарели и подъемники	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Функционируют неисправно Негативно отражается на безопасности функционирования	X	X	
		b) Изношенное состояние Негативно отражается на устойчивости; могут стать причиной травмы	X	X	
		c) Неисправность рычага (рычагов) управления Негативно отражается на безопасности функционирования	X	X	
		d) Неисправность предупредительного устройства (предупредительных устройств) Вообще не функционируют	X	X	
		e) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
8.11.2 Удерживающая система инвалидной коляски	Визуальный осмотр и в соответствующих случаях проверка работы	a) Функционирует неисправно Негативно отражается на безопасности функционирования	X	X	
		b) Изношенное состояние Нарушение устойчивости, может стать причиной травмы	X	X	
		c) Неисправность рычага (рычагов) управления Негативно отражается на безопасности функционирования	X	X	
		d) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
8.11.3 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
8.12 Прочее специальное оборудование (X) <sup>2</sup>					
8.12.1 Оборудование для приготовления пищи	Визуальный осмотр	а) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup>		X	
		б) Оборудование повреждено в такой степени, что представляет опасность при использовании		X	
8.12.2 Санитарное оборудование	Визуальный осмотр	Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Может стать причиной травмы	X		
8.12.3 Прочие устройства (например, аудиовизуальные системы)	Визуальный осмотр	Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>1</sup> Негативно отражается на безопасности функционирования транспортного средства	X	X	

*Примечания:*

<sup>1</sup> "Требования" диктуются требованиями в отношении официального утверждения типа, действующими на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательствами в отношении переоборудования либо национальным законодательством в стране регистрации.

Эти причины неудовлетворительного результата применяются только тогда, когда проверено соблюдение требований.

<sup>2</sup> "(X)" обозначает позиции, которые касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при проверке на пригодность к эксплуатации.

<sup>3</sup> "Опасная модификация" означает модификацию, которая неблагоприятным образом отражается на безопасности транспортного средства в дорожных условиях или оказывает несоразмерно неблагоприятное воздействие на окружающую среду."