



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

161-я сессия

Женева, 12–15 ноября 2013 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 94 (лобовое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/53, пункт 35). В его основу положен неофициальный документ GRSP-53-27, содержащийся в приложении VI к докладу. Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

"6.2.2 В случае... и хорошо видимых повреждений козырька или крыши внутри транспортного средства.

Если на транспортном средстве не имеется солнцезащитного козырька или люка крыши, то предупредительную наклейку размещают в месте, где она должна быть постоянно четко видимой.

В случае подушки безопасности, обеспечивающей защиту спереди на других сиденьях транспортного средства...".
