



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

160-я сессия

Женева, 25–28 июня 2013 года

Пункт 4.6.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 94 (лобовое столкновение)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее пятьдесят второй сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/16 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/52, пункт 34). Этот текст представляется на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Включить новый пункт 2.35 следующего содержания:

"2.35 "Автоматически срабатывающая система запираения дверей" означает систему, которая запирает двери автоматически с предварительно установленной скоростью или в любых иных условиях, определенных изготовителем."

Включить новые пункты 5.2.3.1–5.2.3.1.2 следующего содержания:

"5.2.3.1 В случае автоматически срабатывающих систем запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, соблюдение данного требования проверяется посредством использования – по усмотрению изготовителя – одного из следующих двух методов проведения испытаний:

5.2.3.1.1 если испытания проводятся в соответствии с пунктом 1.4.3.5.2.1 приложения 3, то изготовитель также должен представить приемлемые для технической службы доказательства (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что при отсутствии этой системы или в том случае, когда она отключена, ни одна из дверей в момент столкновения не откроется.

5.2.3.1.2 Это испытание проводится в соответствии с пунктом 1.4.3.5.2.2 приложения 3."

Пункт 5.2.4 изменить следующим образом:

"5.2.4 После столкновения боковые двери не должны быть заблокированы."

Включить новые пункты 5.2.4.1–5.2.4.2.2 следующего содержания:

"5.2.4.1 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающей системой запираения дверей, двери должны блокироваться до момента столкновения и разблокируются после столкновения.

5.2.4.2 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающими системами запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, соблюдение данного требования проверяется посредством использования – по усмотрению изготовителя – одного из следующих двух методов проведения испытаний:

5.2.4.2.1 Если испытания проводятся в соответствии с пунктом 1.4.3.5.2.1 приложения 3, то изготовитель также должен представить приемлемые для технической службы доказательства (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что при отсутствии этой системы или в том случае, когда она отключена, боковые двери не будут заблокированы после столкновения.

5.2.4.2.2 Это испытание проводится на основании пункта 1.4.3.5.2.2 приложения 3."

Включить новый пункт 11.10 следующего содержания:

"11.10 До истечения восемнадцатимесячного периода после даты вступления в силу дополнения 4 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утвер-

ждения типа на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 4".

Приложение 3,

Включить новые пункты 1.4.3.5.1–1.4.3.5.2.2 следующего содержания:

- "1.4.3.5.1 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающей системой запираения дверей, эта система должна срабатывать в начале движения транспортного средства, с тем чтобы обеспечить автоматическое запираение дверей до момента столкновения. По усмотрению изготовителя двери запираются вручную до начала движения транспортного средства.
- 1.4.3.5.2 В случае транспортных средств, оборудованных автоматически срабатывающими системами запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, применяется – по усмотрению изготовителя – одна из следующих двух процедур:
- 1.4.3.5.2.1 Система срабатывает в начале движения транспортного средства, с тем чтобы обеспечить автоматическое запираение дверей до момента столкновения. По усмотрению водителя двери могут запираются вручную до начала движения транспортного средства.
- 1.4.3.5.2.2 Боковые двери с ударной стороны не должны быть заблокированы, и в случае этих дверей данная система должна переводиться в ручной режим; в случае боковых дверей с неударной стороны система может срабатывать, с тем чтобы обеспечить автоматическое запираение дверей до момента столкновения. По усмотрению изготовителя эти двери запираются вручную до начала движения транспортного средства".
-