



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

159-я сессия

Женева, 12–15 марта 2013 года

Пункт 4.8.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG**

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 (безопасное остекление)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 103-й сессии с целью разрешить официальное утверждение типа многослойных стеклопакетов, имеющих более двух стекол (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/82, пункт 13). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/26 с поправками, указанными в пункте 13 доклада. Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

По всему тексту Правил заменить фразу "двойное остекление" на "многократное остекление".

По всему тексту Правил заменить слово "стеклопакет" на "стеклопакет с многократным остеклением".

Пункты 2.8–2.8.2 изменить следующим образом:

- "2.8 "Стеклопакет с многократным остеклением" означает прочное неразборное соединение по крайней мере двух собранных в заводских условиях параллельных стекол, разделенных одним или более зазорами.
- 2.8.1 "Симметричный стеклопакет с многократным остеклением" означает стеклопакет с многократным остеклением, в котором все составляющие стекла являются идентичными (например, все стекла относятся к единому упрочненному типу).
- 2.8.2 "Асимметричный стеклопакет с многократным остеклением" означает стеклопакет с многократным остеклением, за исключением симметричного стеклопакета с многократным остеклением".

Приложение 1, добавление 7 изменить следующим образом:

"Приложение 1 – Добавление 7

Стеклопакеты с многократным остеклением

...

Основные характеристики:

Конструкция стеклопакетов с многократным остеклением (симметричная/асимметричная):

Номинальная толщина зазора (зазоров):

...

Прилагаемые документы:

Карточка для всех элементов симметричного стеклопакета с многократным остеклением, предусмотренная приложением, в соответствии с которым эти элементы были испытаны или официально утверждены.

Карточка для каждого из различных элементов асимметричного стеклопакета с многократным остеклением, предусмотренная приложениями, в соответствии с которыми эти элементы были испытаны или официально утверждены.

..."

Приложение 12, заголовок изменить следующим образом:

"Стеклопакеты с многократным остеклением"

Включить новый пункт 1.1.2 следующего содержания:

"1.1.2 Число составляющих элементов".

Пункты 1.1.2 и 1.1.3 (прежние) пронумеровать как 1.1.3 и 1.1.4.

Пункт 1.1.4 (прежний) пронумеровать как 1.1.5 и изменить следующим образом:

"1.1.5 Номинальная ширина зазора (зазоров) между слоями стекол".

Пункт 1.1.5 (прежний) пронумеровать как 1.1.6.

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

"2.2 Считается, что испытания, проведенные на стеклопакетах с многократным остеклением с одним или более зазорами с номинальной шириной ' e_1 ' (...' e_n '), применимы ко всем стеклопакетам с многократным остеклением, которые имеют одинаковые характеристики и у которых номинальная ширина зазора (зазоров) составляет ' $e_1 \pm 3$ мм' (...' $e_n \pm 3$ мм'). Однако податель заявки на официальное утверждение может представлять для целей проведения испытаний на официальное утверждение образцы с меньшей или большей шириной зазора (зазоров)".

Пункты 3.4.1–3.4.2.1 изменить следующим образом:

"3.4.1 Стекло с многократным остеклением, состоящее только из равномерно упрочненных стекол:

считается, что испытание дало положительный результат, если все составные элементы разрушились.

3.4.2 Двойное стекло ...

3.4.2.1 элементы испытательного образца прогибаются и раскалываются, образуя многочисленные круговые трещины, сконцентрированные приблизительно в точке удара;"

Пункты 3.4.3–3.4.3.2 изменить следующим образом:

3.4.3 Стекло с многократным остеклением, состоящее из не менее чем одного равномерно упрочненного стекла и не менее чем одного многослойного безосколочного стекла или стекла из стеклопластика, не являющегося ветровым:

3.4.3.1 упрочненное стекло разрушается (упрочненные стекла разрушаются);

3.4.3.2 многослойное безосколочное стекло (многослойные безосколочные стекла) или стекло (стекла) из стеклопластика прогибается и раскалывается (прогибаются и раскалываются), образуя многочисленные круговые трещины, сконцентрированные приблизительно в точке удара;"

Пункт 4.3.1 изменить следующим образом:

"4.3.1 равномерно упрочненное стекло разрушается (равномерно упрочненные стекла разрушаются);"

Приложение 16

Заголовок изменить следующим образом:

**"Жесткие пластиковые стеклопакеты
с многократным остеклением"**

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Определение типа

(Приложение 16 касается только стеклопакетов с многократным остеклением, состоящих из двух стекол)

Считается, что стеклопакеты с многократным остеклением относятся к различным типам, если они отличаются друг от друга по крайней мере одной из следующих основных или второстепенных характеристик".
