



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2011 года

Пункты 5 а) и 6 предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС: предложения,
по которым еще не приняты решения**

Справочник СПС

Маркировка транспортных средств с разными температурными режимами

Представлено правительством Португалии

Резюме

Существо предложения:	Текст пункта 2 раздела В в добавлении 3 к приложению 1 и пункта 2 в добавлении 4 к приложению 1, касающийся маркировки транспортных средств с разными температурными режимами, необходимо обновить с учетом вступления в силу 23 сентября 2013 года положений о методе испытания транспортных средств этой категории.
Предлагаемое решение:	Обсуждение и одобрение.
Справочные документы:	Отсутствуют.

Обсуждение

1. В СПС и приложениях к нему никаких положений о табличке-свидетельстве или опознавательных обозначениях для транспортных средств с разными температурными режимами нет.

Предложение о внесении поправок в СПС и Справочник СПС

2. В добавление 4 к приложению 1 после пункта 2 и перед словами "Дата (месяц, год)..." включить новый пункт 3 следующего содержания:

"3. КЛАССИФИКАЦИЯ МНОГОКАМЕРНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РАЗНЫМИ ТЕМПРАТУРНЫМИ РЕЖИМАМИ

3.1 Транспортное средство с двумя камерами

3.1.1 Если транспортное средство имеет съемную перегородку и может быть использовано в качестве однокамерного, то опознавательное обозначение должно начинаться с глобальной однокамерной классификации, за которой в скобках следует классификация другой камеры начиная с передней камеры или левой камеры, соответственно. Например: **FRC(FRC-FNA)**.

3.1.2 Если транспортное средство имеет жесткую несъемную стенку, то классификация должна начинаться с передней или левой камеры, соответственно. Например: **FRC-FNA**.

3.2 Транспортное средство с более чем двумя камерами

3.2.1 Если транспортное средство имеет съемные перегородки и может быть использовано в качестве однокамерного, то маркировка должна начинаться с глобальной однокамерной классификации, за которой в скобках следует число камер и их класс начиная с передней или левосторонней, соответственно. Например: **FRC(2FRC+1FNA)**.

3.2.2 Если транспортное средство имеет жесткую несъемную стенку, то классификация должна состоять из числа камер и их класса начиная с передней или левосторонней, соответственно. Например: **3FRC+2FNA**".

Предложение по изменению Справочника СПС

3. В пункт 2 раздела В в добавлении 3 к приложению 1 после существующего образца таблички включить следующий новый образец для транспортных средств с разными температурными режимами:

АТРДОПУЩЕНО ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СКОРОПОРТЯЩИХСЯ
ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ

НОМЕР ОФИЦИАЛЬНОГО ДОПУЩЕНИЯ: [GB-LR-456789]*

НОМЕР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: [A1234567]

БУКВЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ СПС: **FRC(FRC-FNA)***

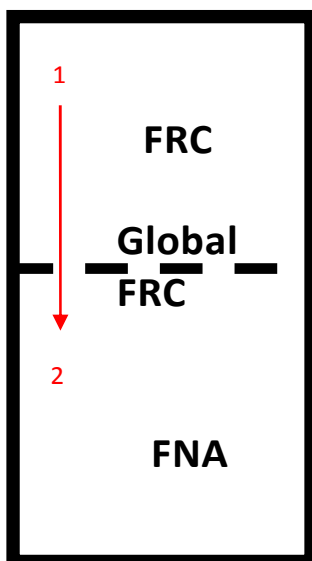
ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО: [02-2019]*

4. В добавление 4 к приложению 1 после нового пункта 3 включить следующее:

"Примеры опознавательных обозначений для транспортных средств с разными температурными режимами:

Две камеры:

Передняя часть

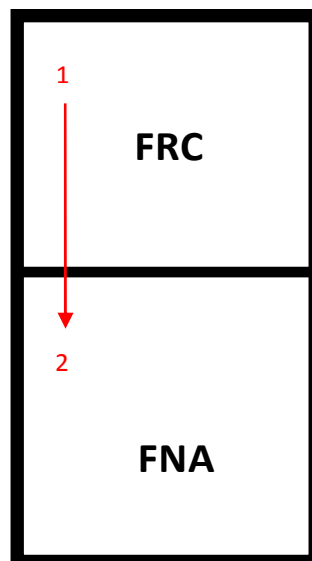


Съемная
перегородка

FRC(FRC-FNA)

02-2019

Передняя часть

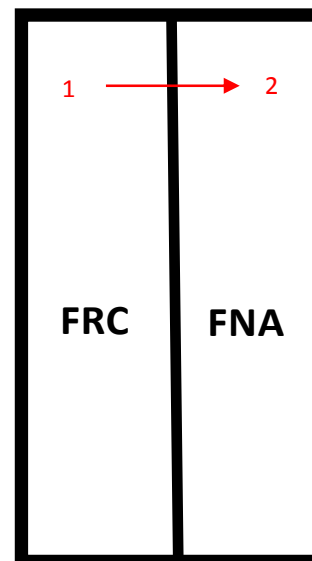


Жесткая несъемная
стенка

FRC-FNA

02-2019

Передняя часть



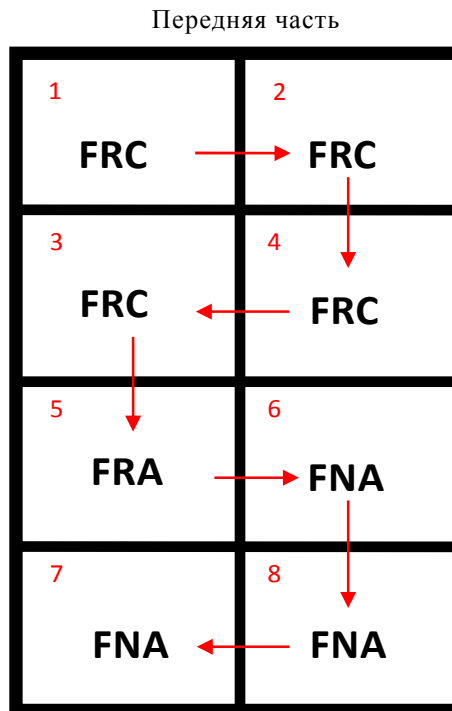
Жесткая несъемная
стенка

FRC-FNA

02-2019

Опознавательные обозначения

Более двух камер:



Более двух камер

4FRC+1FRA +3FNA
02-2019

Опознавательные обозначения".

Обоснование

5. 23 сентября 2013 года вступают в силу положения СПС, касающиеся испытания новых транспортных средств с разными температурными режимами, поэтому в срочном порядке необходимо утвердить опознавательные обозначения для транспортных средств с разными температурными режимами.

Расходы

6. Никаких дополнительных затрат не ожидается.

Практическая осуществимость

7. Речь идет об обязательном согласовании СПС.

Обеспечение применения

8. Проблем в плане обеспечения применения не предвидится.
-