



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Шестьдесят девятая сессия

Женева, 8–11 октября 2013 года

Пункты 5 b) и 8 предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:

новые предложения

**Энергетическая маркировка, хладагенты
и пенообразователи**

Предложения секретариата

Записка секретариата

I. Разные предложения о поправках

1. В конце раздела 7 добавления 2 к приложению 1 содержится следующая формулировка: "...в соответствии с одним из приведенных ниже образцов 1–10". После включения в СПС раздела 8, касающегося испытаний транспортных средств с разными температурными режимами, испытываемые образцы уже не могут рассматриваться в качестве "приведенных ниже". Для решения этой проблемы можно было бы изменить порядок разделов 7 и 8 или заменить выражение "приведенных ниже" на "приведенных в конце настоящего добавления".

2. В сноске 4 к образцу свидетельства о соответствии, приведенному в добавлении 3 к приложению 1, в котором речь идет о транспортных средствах с разными температурными режимами, говорится, что "процедура испытания в рамках Соглашения СПС еще не определена". Для новых транспортных средств с разными температурными режимами процедура испытания уже определена. В этой связи WP.11, возможно, пожелает заменить первое предложение сноски 4 следующим текстом: "Процедура испытания новых транспортных средств с разными температурными режимами приведена в разделе 8 добавления 2 к приложению 1. Процедура же испытания эксплуатируемых транспортных средств с разными температурными режимами еще не определена".

3. В сноске 8 к образцу свидетельства, приведенному в добавлении 3 А к приложению 1, заменить слово "топливо" на "хладагент". Соответствующее исправление не было внесено во время исправления этой же ошибки в самом образце свидетельства.
4. В добавлении 3 В к приложению 1 (образец таблички-свидетельства) и добавлении 4 к приложению 1 (опознавательные буквенные обозначения) WP.11, возможно, пожелает заменить "02-2011" на "02-2019" или на какую-либо другую дату в будущем.
5. Сноска 1 к пункту 14 в добавлении 2 к приложению 2 (общие технические требования к системе измерения) гласит: "Порядок будет определен". WP.11, возможно, пожелает принять решение о том, кому можно будет предложить определить этот порядок.

II. Оценка экологических последствий предложений о внесении поправок в СПС

6. На своей шестьдесят восьмой сессии в 2012 году "WP.11 приняла к сведению рекомендацию Франции о том, чтобы в будущем все предложения по внесению поправок в СПС включали оценку экологических последствий предложения в дополнение к обоснованию стоимости, практической осуществимости и исполнимости, что требуется уже сейчас. Секретариату было поручено подготовить соответствующее предложение к следующей сессии" (ECE/TRANS/WP.11/226, пункт 50).

7. К Положению о круге ведения и правилам процедуры WP.11 (ECE/TRANS/WP.11/222/Add.1) прилагаются правила, касающиеся документов, представляемых на рассмотрение WP.11. Пункт 4 этого приложения гласит:

"4. Все документы, содержащие предложения о поправках к нормативным текстам или рекомендациям, должны представляться в стандартном формате, соответствующем образцу, приведенному в добавлении к настоящим правилам, и должны включать краткое резюме и при необходимости обоснование, касающееся следующих вопросов:

- | | |
|-------------------------|--|
| Расходы: | Каковы финансовые последствия? |
| Осуществимость: | Какая отрасль хозяйства или государственная служба затрагиваются предлагаемой поправкой? |
| | Каковы последствия с точки зрения преимуществ и недостатков? |
| | Требуется ли переходный период? |
| Обеспечение применения: | Возможно ли после внесения изменений наблюдение или контроль за их применением? |

Это правило не применяется в случае поправок редакционного характера или поправок, предложенных одной из неофициальных специальных групп".

Предложение

8. В текст обоснования после критерия "Осуществимость" предлагается включить следующий новый критерий:

"Экологические последствия: Будет ли предлагаемая поправка иметь какие-либо экологические последствия, например с точки зрения увеличения расхода топлива или ухудшения изотермических свойств?"

9. Если WP.11 согласится с этим, то этот новый текст будет включен и в добавление к Положению о круге ведения и правилам процедуры, касающееся стандартного формата документов.
