

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois d'octobre 2013

Bilan du mois

307 personnes seraient décédées sur les routes en octobre 2013.

La mortalité routière connaît une légère hausse (+2.7%) par rapport à octobre 2012. Cependant les nombres des blessés hospitalisés, blessés et accidents corporels sont en baisse (respectivement -11.8%, -9.5% et -8.4%).

Octobre 2013 a ainsi totalisé 8 personnes tuées de plus qu'octobre 2012.

Bilan du mois d'octobre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
octobre 2013 provisoire	5 405	307	6 655	2 250
octobre 2012 définitif	5 898	299	7 355	2 552
Différence 2013 / 2012	-493	8	-700	-302
Evolution 2013 / 2012	-8.4%	2.7%	-9.5%	-11.8%

Bilan des 10 premiers mois de l'année 2013

Sur les 10 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-348 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
10 mois 2013 provisoires	46 543	2 694	58 483	21 526
10 mois 2012 définitifs	50 216	3 042	63 260	22 850
Différence 2013 / 2012	-3 673	-348	-4 777	-1 324
Evolution 2013 / 2012	-7.3%	-11.4%	-7.6%	-5.8%

Avertissement

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 10 % par rapport à la même période un an auparavant.

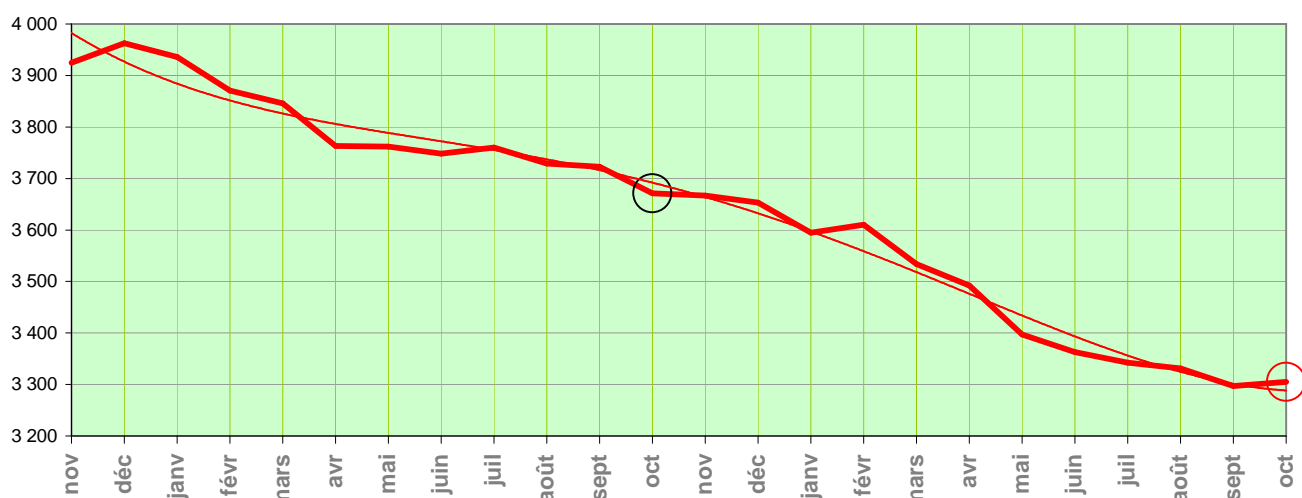
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
nov. 2012 à octobre 2013 mixtes*	56 764	3 305	71 074	25 818
nov. 2011 à octobre 2012 définitifs	60 940	3 671	76 558	27 564
Différence	-4 176	-366	-5 484	-1 746
Evolution	-6.9%	-10.0%	-7.2%	-6.3%

* données 2012 définitives et données 2013 mixtes

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2011		2012												2013									
N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
3 925	3 963	3 936	3 871	3 846	3 763	3 762	3 748	3 760	3 729	3 723	3 671	3 667	3 653	3 595	3 610	3 534	3 492	3 397	3 363	3 342	3 331	3 297	3 305

En année glissante, la mortalité est en légère hausse avec 3 305 personnes tuées, pour la première fois depuis le mois de février. Il est à noter que le mois d'octobre 2012 avait été particulièrement clément.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

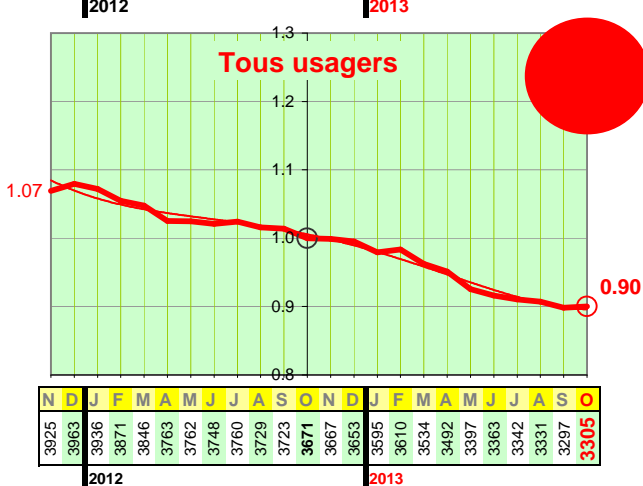
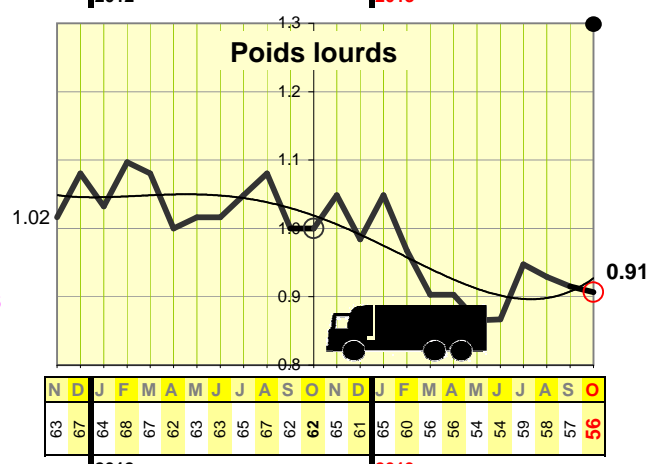
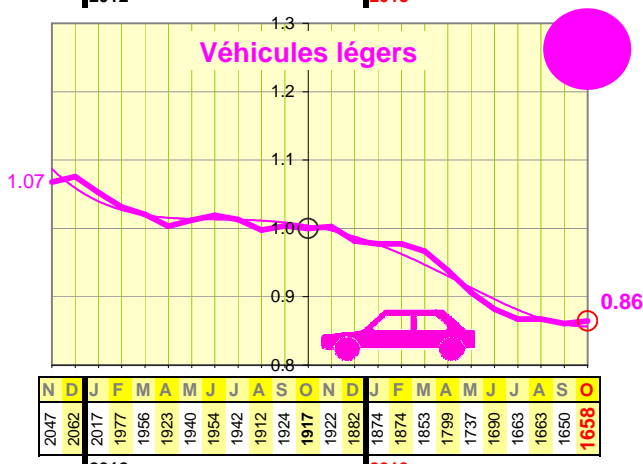
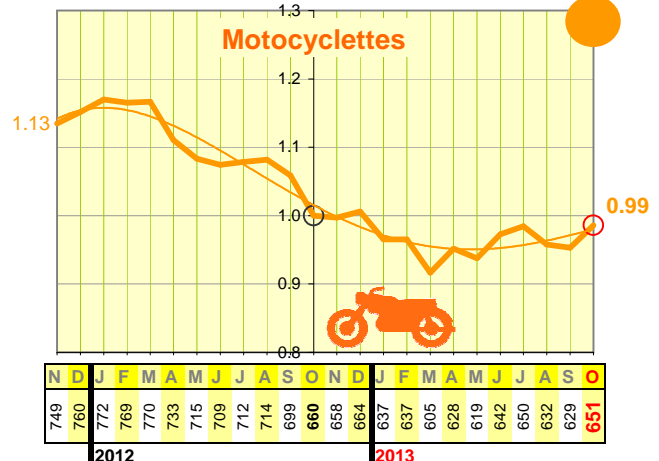
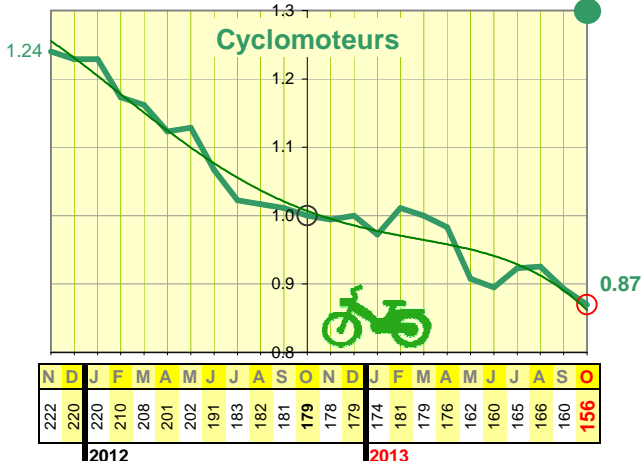
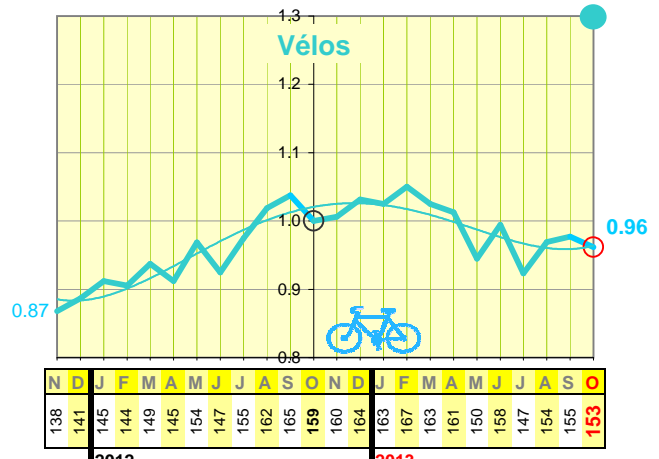
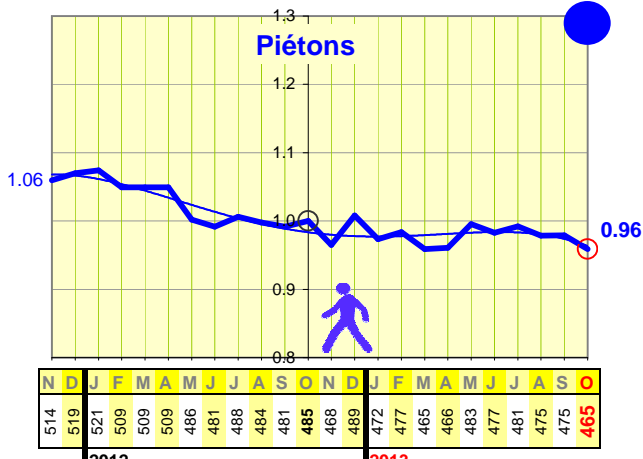


Calculées en année glissante, les mortalités des automobilistes, des piétons, et des usagers de poids lourds sont stables ces derniers mois.

La mortalité des motocyclistes reprend en hausse sensible ce mois alors que celle des cyclomotoristes est en baisse : 20 motocyclistes tués de plus qu'en octobre 2012 mais 6 vies économisées pour les cyclomotoristes.

Calculées en année glissante, les mortalités des motocyclistes, des cyclistes et des piétons sont en légère baisse par rapport à la situation d'il y a un an : respectivement -1%, -4% et -4%.

Celle des camionneurs est en nette baisse d'une année sur l'autre : -9%. Celles des cyclomotoristes et des automobilistes sont en forte baisse : respectivement -13% et -14%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en octobre 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 485 tués annuels chez les piétons, mais 1917 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".