

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de novembre 2013

### Bilan du mois

248 personnes seraient décédées sur les routes en novembre 2013.

La mortalité routière connaît une très forte baisse (-15%) par rapport à novembre 2012. Le nombre de blessés dont blessés hospitalisés et accidents corporels est également en baisse mais de façon nettement moins marquée (respectivement -6%, -4.1% et -3.6%).

Novembre 2013 a ainsi totalisé 44 personnes tuées de moins que novembre 2012.

Bilan du mois de novembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
novembre 2013 provisoire	4 989	248	6 153	2 114
novembre 2012 définitif	5 175	292	6 419	2 248
Différence 2013 / 2012	-186	-44	-266	-134
Evolution 2013 / 2012	-3.6%	-15.0%	-4.1%	-6.0%

### Bilan des 11 premiers mois de l'année 2013

Sur les 11 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-391) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
11 mois 2013 provisoires	51 532	2 943	64 636	23 640
11 mois 2012 définitifs	55 391	3 334	69 679	25 098
Différence 2013 / 2012	-3 859	-391	-5 043	-1 458
Evolution 2013 / 2012	-7.0%	-11.7%	-7.2%	-5.8%

#### *Avertissement*

Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

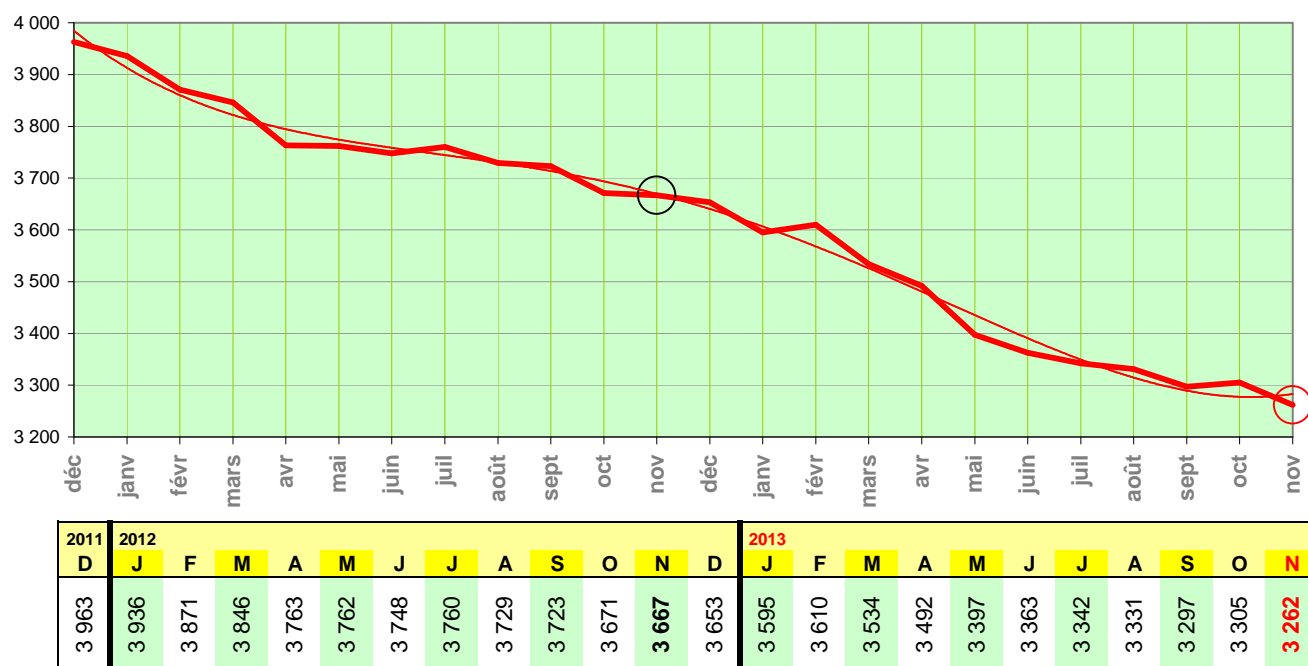
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de -11.1 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
déc. 2012 à novembre 2013 mixtes*	56 578	3 262	70 808	25 684
déc. 2011 à novembre 2012 définitifs	60 862	3 667	76 537	27 493
Différence	-4 284	-405	-5 729	-1 809
Evolution	-7.0%	-11.1%	-7.5%	-6.6%

\* données 2012 définitives et données 2013 mixtes

### Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondus

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



En année glissante, la mortalité s'établit à 3 262 personnes tuées.

### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

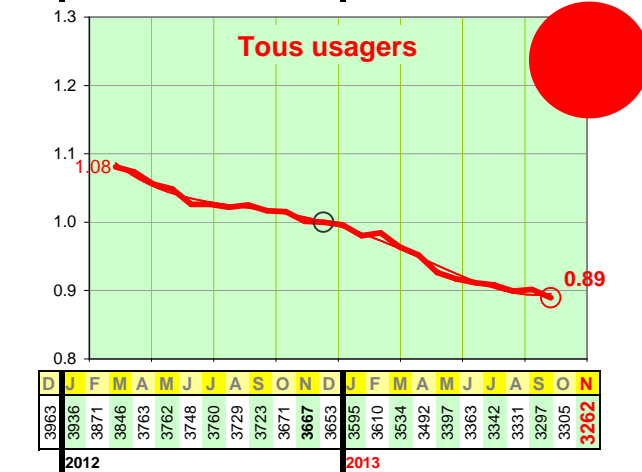
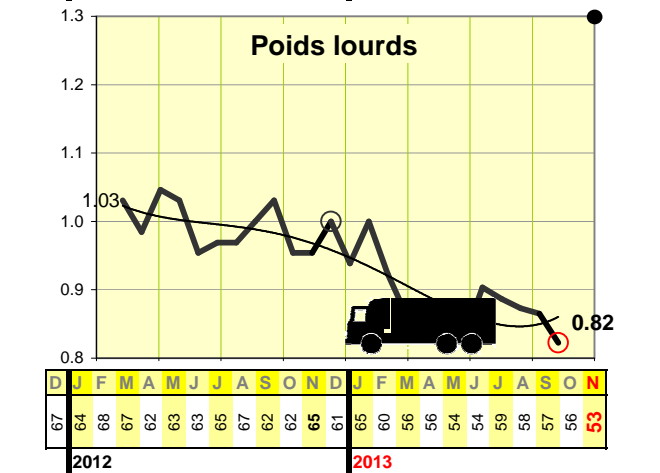
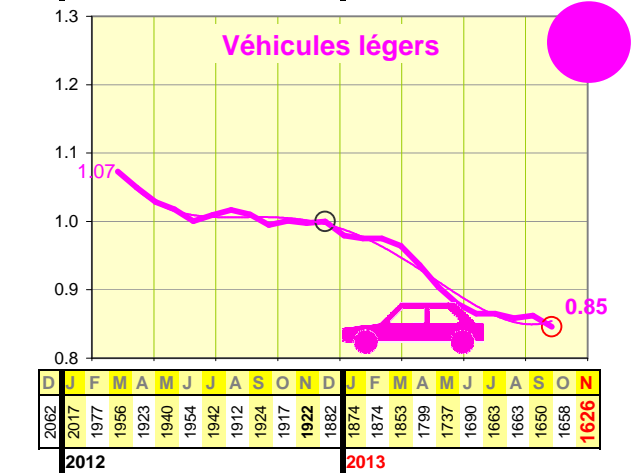
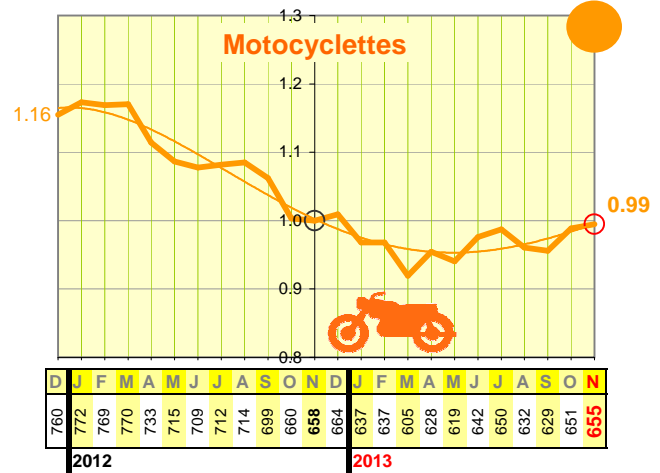
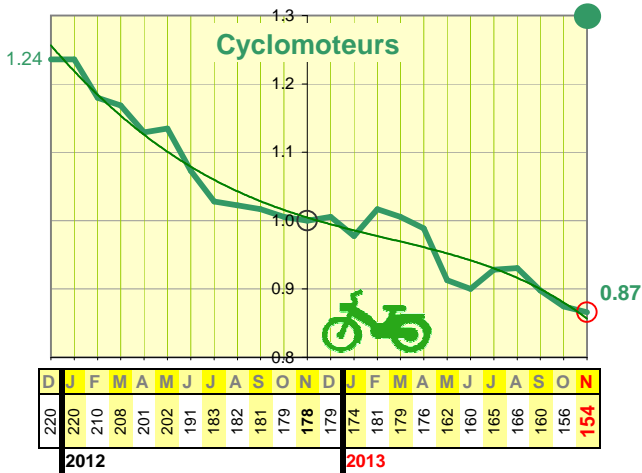
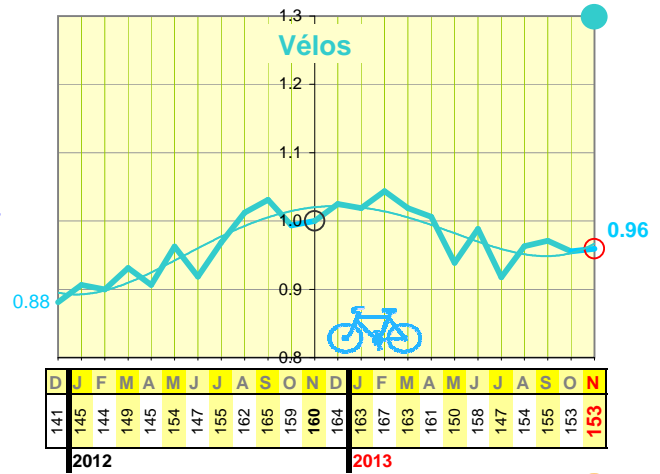
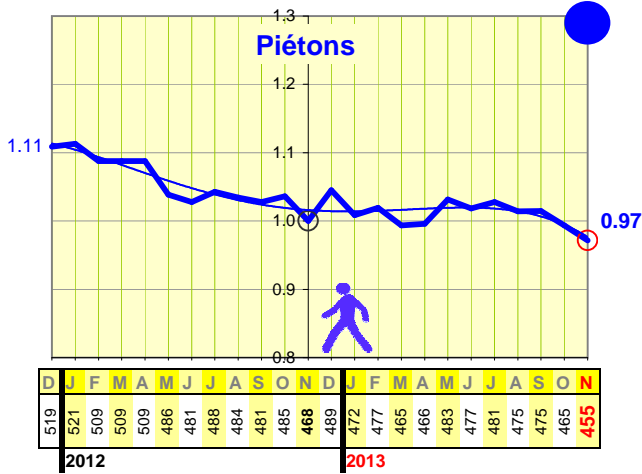
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La baisse de la mortalité enregistrée ce mois-ci par rapport au mois de novembre 2012 est fortement marquée par la baisse de la mortalité des automobilistes, à laquelle s'ajoute celle des piétons, pour lesquels le mois de novembre est habituellement un mois particulièrement difficile.

La mortalité cumulée sur 12 mois des piétons et des cyclistes est en légère baisse : respectivement -3% et -4%. C'est donc essentiellement la très nette baisse de la mortalité des automobilistes (-15%) qui emporte la baisse globale de la mortalité routière enregistrée ces douze derniers mois, de concert avec la baisse de la mortalité des usagers poids lourds.

La mortalité des motocyclistes, en hausse récemment, est sur 12 mois à un niveau comparable aux 12 mois précédents.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en novembre 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 468 tués annuels chez les piétons, mais 1922 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".