

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de décembre 2012

Bilan du mois

313 personnes sont décédées sur les routes en décembre 2012.

La mortalité routière connaît une baisse sensible (-5,9%) par rapport à décembre 2011. Les nombres des accidents et de personnes blessées enregistrent également des baisses marquées.

Décembre 2012 a ainsi totalisé 20 personnes tuées de moins que décembre 2011.

Bilan du mois de décembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
décembre 2012 provisoire	5 037	313	6 198	2 166
décembre 2011 définitif	5 471	333	6 858	2 395
Différence 2012 / 2011	-434	-20	-660	-229
Evolution 2012 / 2011	-7,9%	-5,9%	-9,6%	-9,6%

Bilan provisoire de l'année 2012

Sur l'intégralité de l'année 2012, le nombre de personnes tuées est en diminution (-318 tués) par rapport à l'intégralité de l'année 2011.

Bilan de l'année 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
Année 2012 provisoires	60 556	3 645	75 636	27 337
Année 2011 définitifs	65 024	3 963	81 251	29 679
Différence 2012 / 2011	-4 468	-318	-5 615	-2 342
Evolution 2012 / 2011	-6,9%	-8,0%	-6,9%	-7,9%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

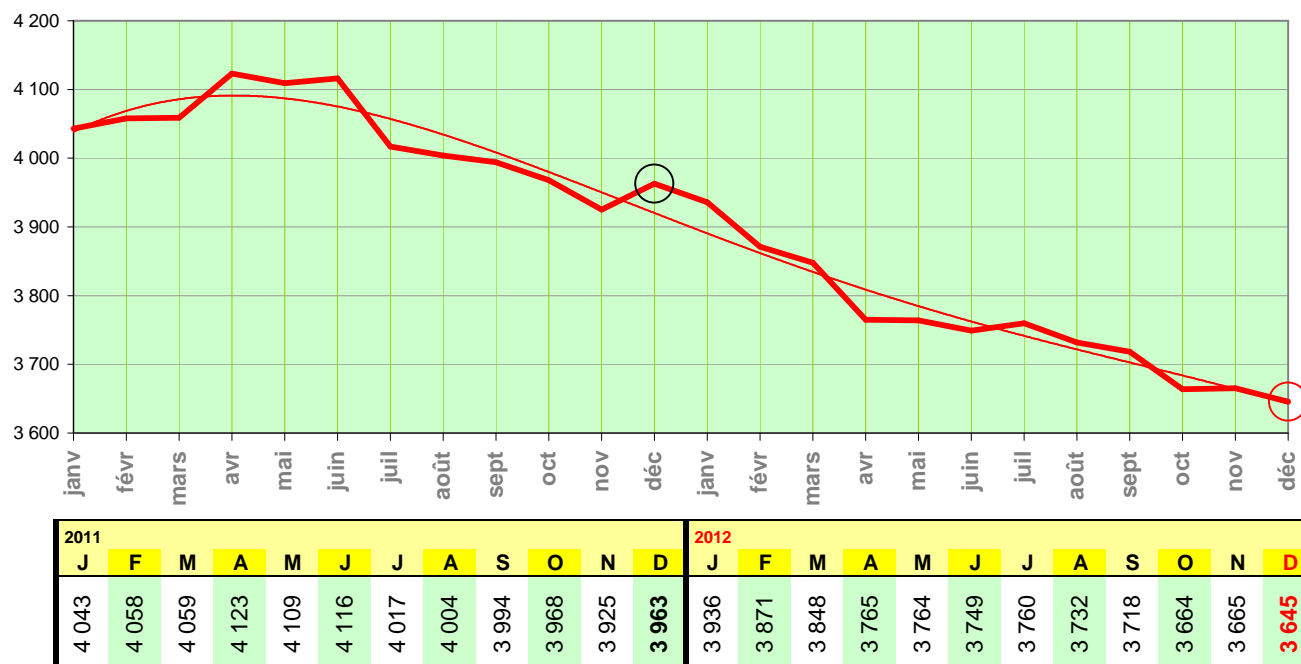
Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ **Toutes catégories d'usagers confondues**

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



La baisse de la mortalité se poursuit. La mortalité en 2012 tombe à 3 645 tués.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La mortalité en glissement annuel des automobilistes connaît une baisse limitée (-2%) en décembre 2012 par rapport à novembre 2012. Par rapport à 2011, la baisse sur 2012 est de -9% soit 177 personnes tuées en moins sur les 318 vies préservées en 2012. Cette baisse est équivalente à la baisse globale (-8%).

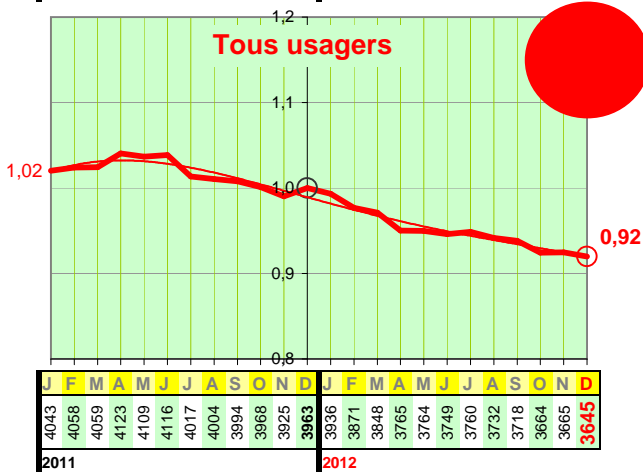
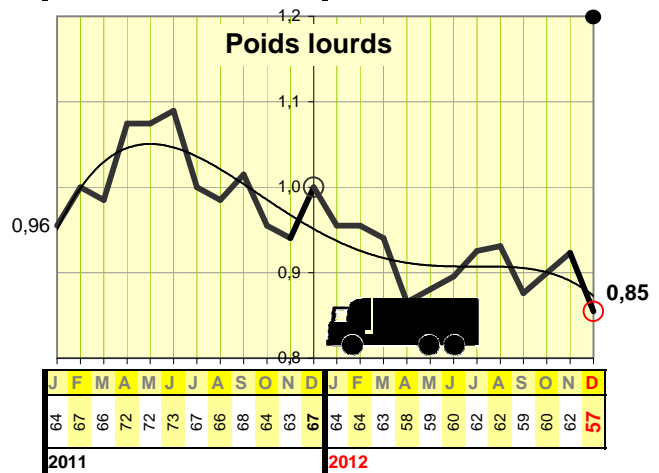
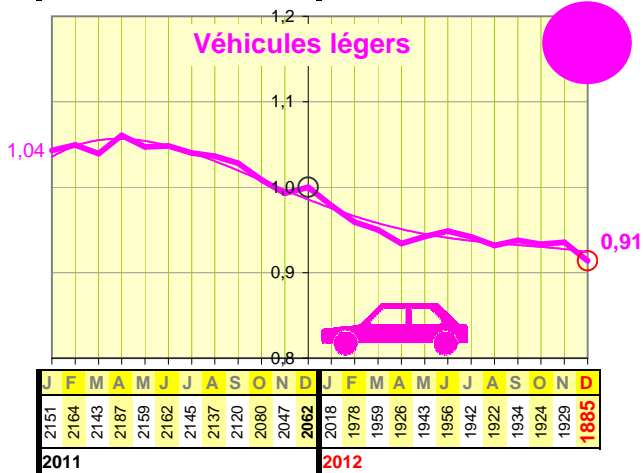
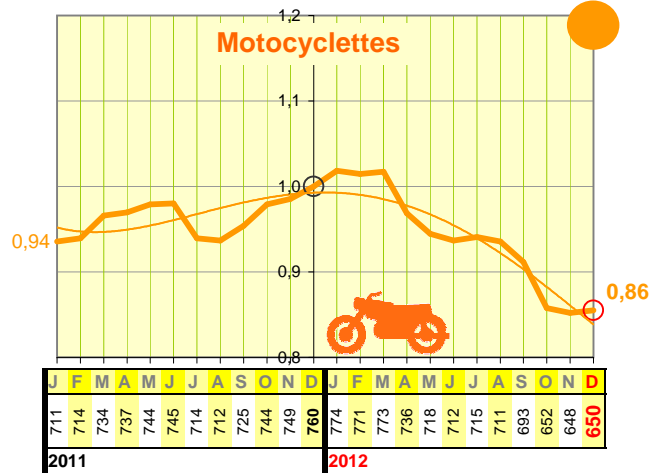
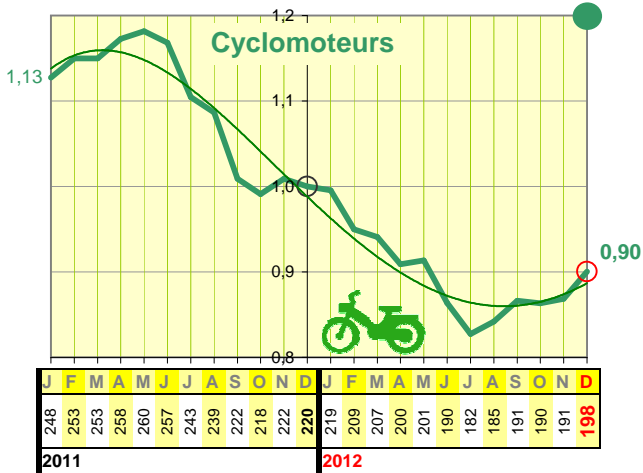
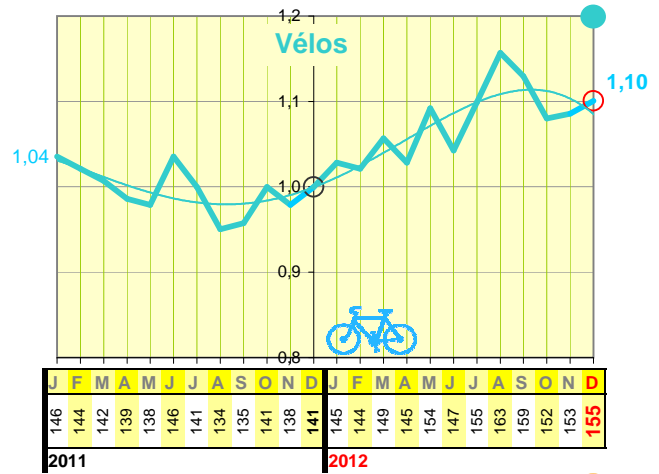
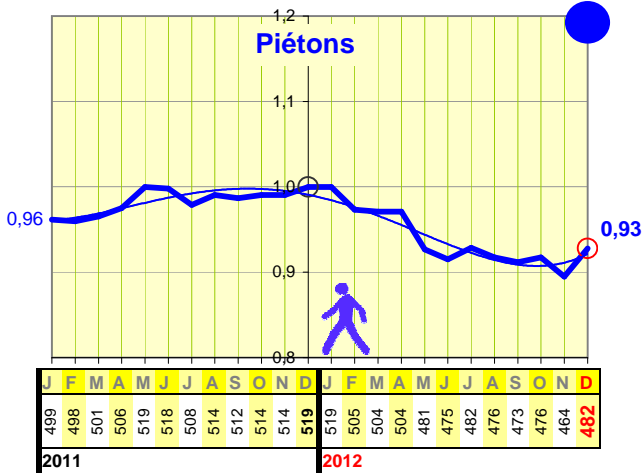
La mortalité des motocyclistes cumulée sur les 12 derniers mois est stable en décembre 2012 par rapport à novembre 2012. Cette catégorie enregistre une baisse de mortalité très marquée en 2012 (-14%). La réduction du nombre de motocyclistes tués en 2012 (-110 personnes tuées) représente 35% de la baisse globale de la mortalité.

Concernant les piétons, on note une hausse +4% de leur mortalité en décembre 2012 par rapport à novembre 2012. Le bilan 2012 de la mortalité est cependant nettement positif (une baisse de la mortalité de -7% correspondant à 37 piétons tués en moins).

La mortalité des cyclistes cumulée sur les douze derniers mois est stable en décembre 2012. Par comparaison à 2011, c'est la seule catégorie qui connaît une hausse de la mortalité (+10% soit +14 personnes tuées).

La mortalité des cyclomotoristes cumulée sur les douze derniers mois poursuit la hausse amorcée depuis août, avec +4% en décembre 2012 par rapport à novembre 2012. Le bilan de leur mortalité sur 2012 reste cependant très favorable (-10%).

Concernant la mortalité cumulée sur les douze derniers mois des occupants de poids lourds, son niveau, en baisse de 10 tués par rapport à 2012, retrouve celui observé en 2009.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en décembre 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 519 tués annuels chez les piétons, mais 2062 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".