

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de mars 2013

Bilan du mois

203 personnes seraient décédées sur les routes en mars 2013,

La mortalité routière observée lors de ce mois de mars 2013 est exceptionnellement plus basse (-26,8%) que celle enregistrée lors du mois de mars 2012. Les nombres de blessés et blessés hospitalisés sont également très inférieurs (respectivement -20,9% et -23,6%).

Mars 2013 aurait ainsi enregistré 74 personnes tuées de moins qu'en mars 2012.

Ces résultats s'expliquent en grande partie par des conditions météorologiques très inhabituelles affectant la circulation routière. Ainsi, l'accidentalité de ce mois s'apparente plutôt à celles des mois de février 2012 et 2013.

Bilan du mois de mars	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2013 provisoire	3 887	203	4 930	1 661
mars 2012 quasi-définitif	5 027	277	6 233	2 175
Différence 2013 / 2012	-1 140	-74	-1 303	-514
Evolution 2013 / 2012	-22,7%	-26,8%	-20,9%	-23,6%

Bilan provisoire de l'année 2013

Sur les 3 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-86 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
3 mois 2013 provisoires	11 843	692	14 772	5 289
3 mois 2012 quasi-définitifs	13 727	778	17 031	5 779
Différence 2013 / 2012	-1 884	-86	-2 259	-490
Evolution 2013 / 2012	-13,7%	-11,1%	-13,3%	-8,5%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de -7,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2012 à mars 2013 mixtes*	58 550	3 560	73 622	26 792
avril 2011 à mars 2012 mixtes**	64 149	3 847	80 226	29 106
Différence	-5 599	-287	-6 604	-2 314
Evolution	-8,7%	-7,5%	-8,2%	-8,0%

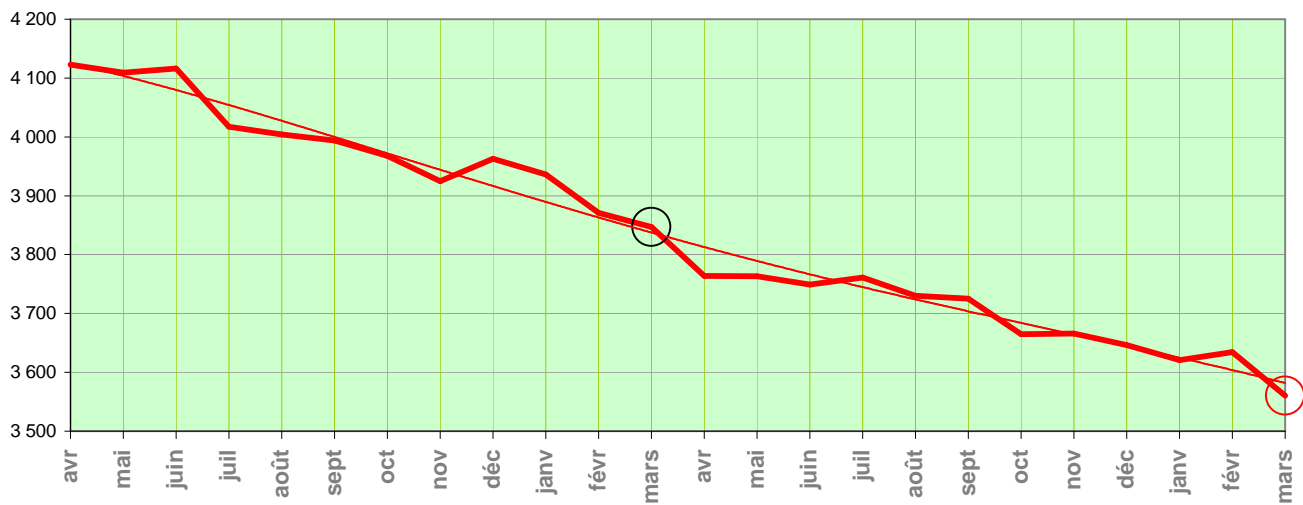
* données 2012 mixtes et données 2013 provisoires

** données 2011 définitives et données 2012 quasi-définitives

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2011												2012												2013		
A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M			
4 123	4 109	4 116	4 017	4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 936	3 871	3 847	3 764	3 763	3 749	3 761	3 730	3 725	3 665	3 666	3 647	3 621	3 634	3 560			

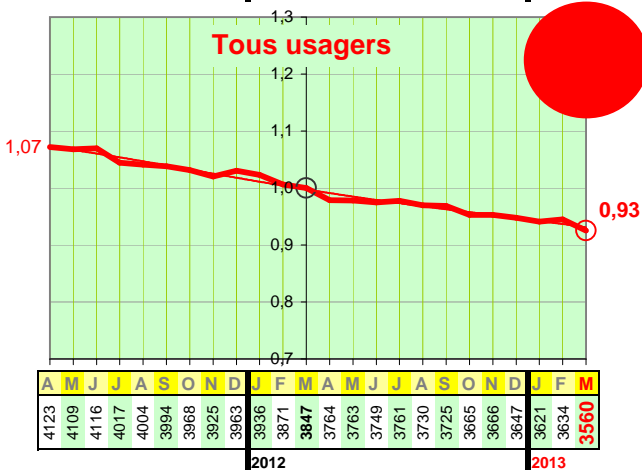
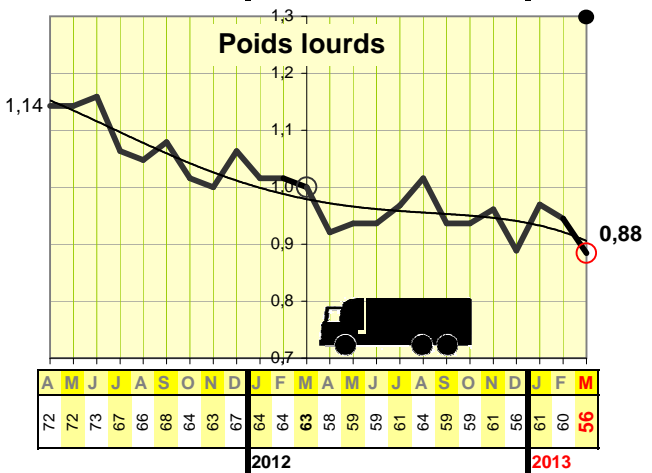
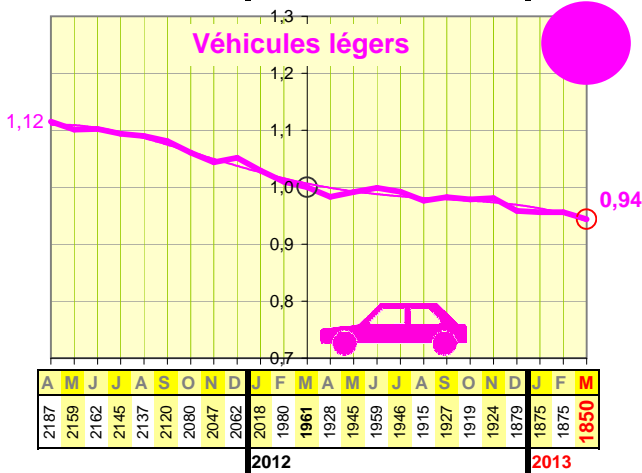
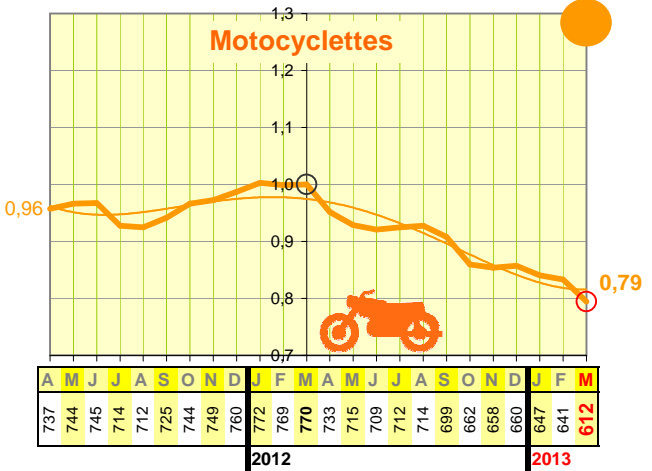
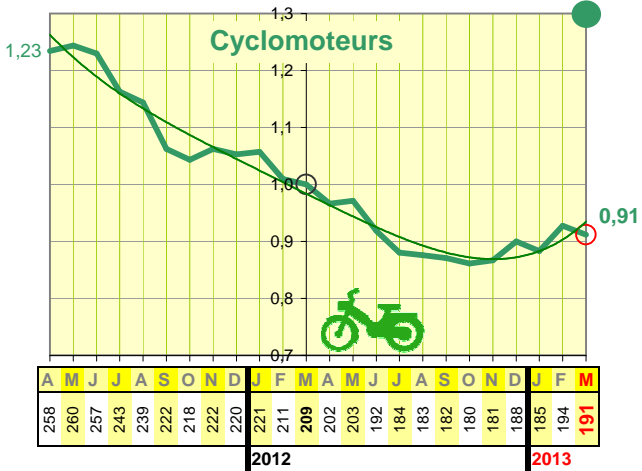
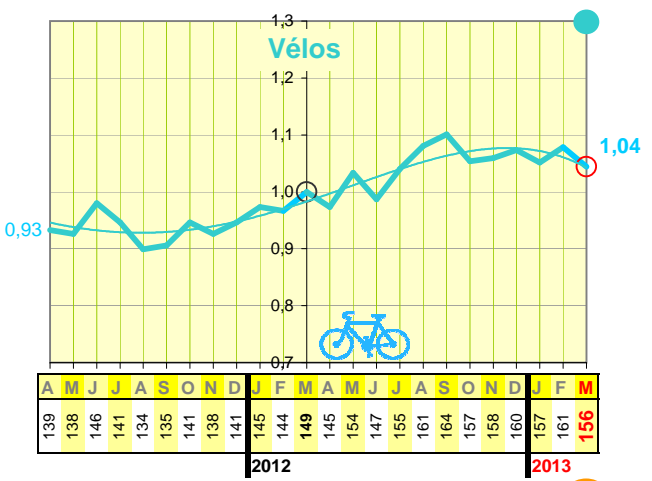
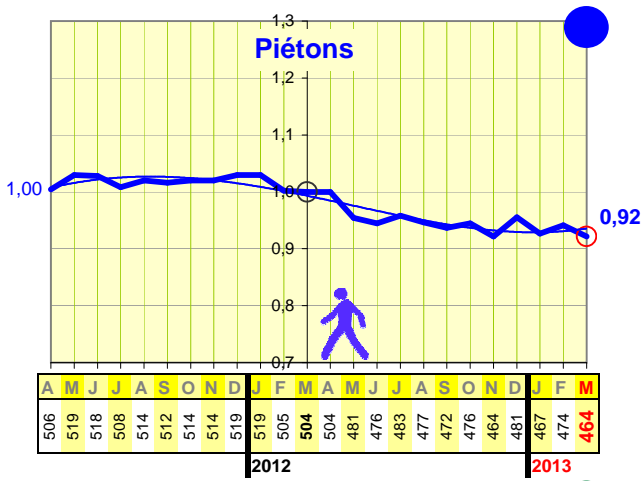
Sur les douze derniers mois, 3560 personnes ont été tuées.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Les conditions météorologiques hivernales de ce mois de mars se sont traduites par une baisse de la mortalité de l'ensemble des usagers.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicelles, avec le même indice 1 il y a un an (en mars 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 504 tués annuels chez les piétons, mais 1961 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicelles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".