

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois de juillet 2013

Bilan du mois

345 personnes sont décédées sur les routes en juillet 2013 (estimation provisoire).

La première quinzaine a présenté une forte tendance à la hausse de la mortalité mais la seconde quinzaine a été nettement plus favorable. Au final, juillet 2013 connaît une baisse substantielle de la mortalité (-5,7%) par rapport à juillet 2012.

21 personnes tuées de moins ont été enregistrées en juillet 2013 par rapport à juillet 2012. Ce mois a été marqué par un accident mortel au bilan très lourd : 5 personnes tuées et 3 personnes blessées.

Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont en hausse sensible, respectivement +3% et +2,6%. Parmi les blessés, le nombre de blessés hospitalisés est en forte hausse et enregistre un niveau proche de celui de juillet 2010.

Bilan du mois de juillet	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
juillet 2013 provisoire	5 434	345	6 966	2 915
juillet 2012 définitif	5 275	366	6 792	2 538
Différence 2013 / 2012	159	-21	174	377
Evolution 2013 / 2012	3,0%	-5,7%	2,6%	14,9%

Bilan du premier semestre de l'année 2013

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution -278 tués par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
7 mois 2013 provisoires	31 650	1 785	39 873	14 775
7 mois 2012 définitifs	34 235	2 063	43 012	15 212
Différence 2013 / 2012	-2 585	-278	-3 139	-437
Evolution 2013 / 2012	-7,5%	-13,5%	-7,3%	-2,9%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 10,2 % par rapport à la même période un an auparavant.

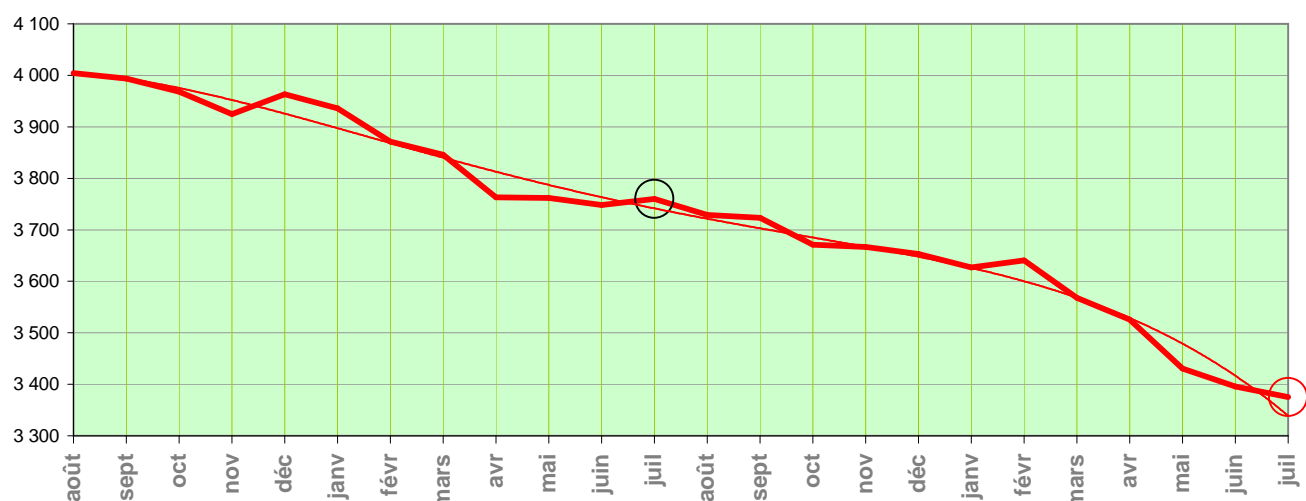
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
août 2012 à juillet 2013 mixtes*	57 852	3 375	72 712	26 705
août 2011 à juillet 2012 définitifs	61 678	3 760	77 231	27 926
Différence	-3 826	-385	-4 519	-1 221
Evolution	-6,2%	-10,2%	-5,9%	-4,4%

* données 2012 définitives et données 2013 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2011					2012												2013						
A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J
4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 936	3 871	3 846	3 763	3 762	3 748	3 760	3 729	3 723	3 671	3 667	3 653	3 627	3 641	3 568	3 525	3 431	3 396	3 375

L'évolution du nombre de personnes tuées se maintient à la baisse pratiquement sans discontinuité depuis juillet 2011. Cette évolution est plus marquée à la baisse depuis février 2013. Juillet 2013 connaît un léger ralentissement par rapport à juillet 2012 qui avait été marquée par une hausse de +3,4%.

Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers en juillet

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))

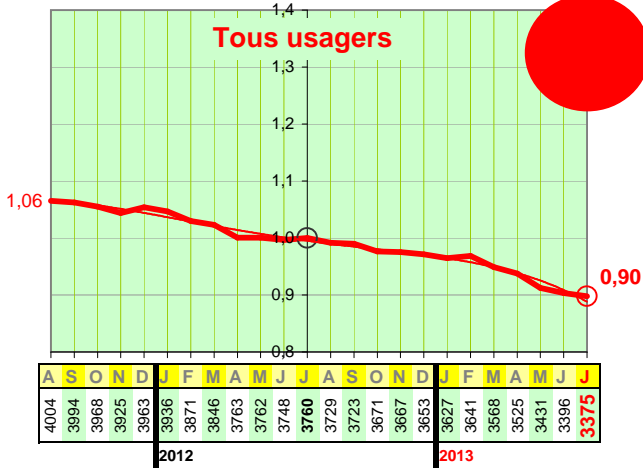
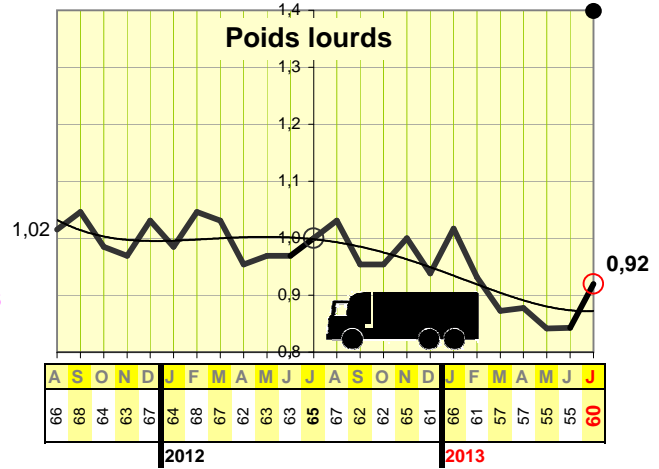
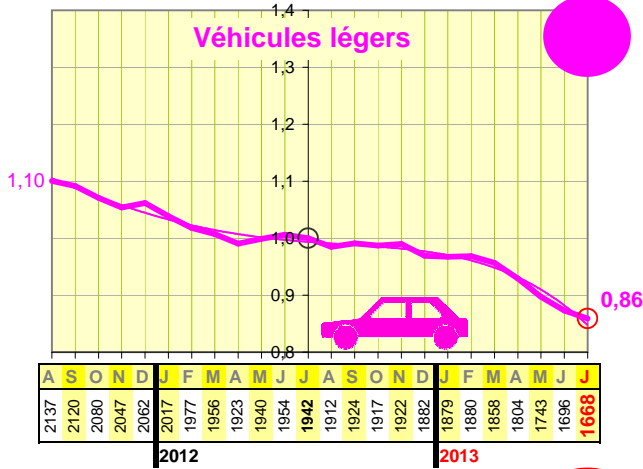
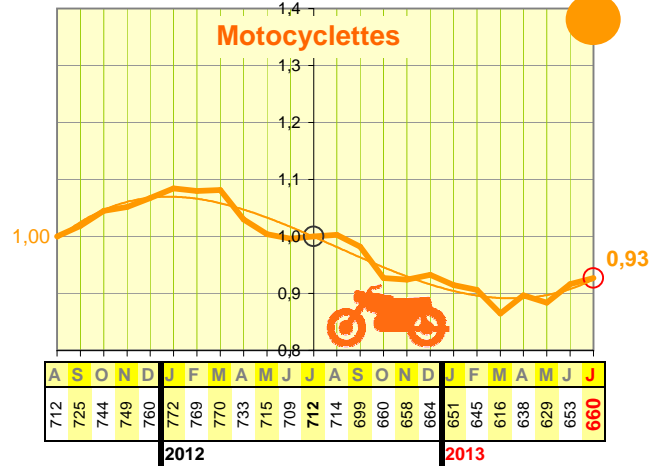
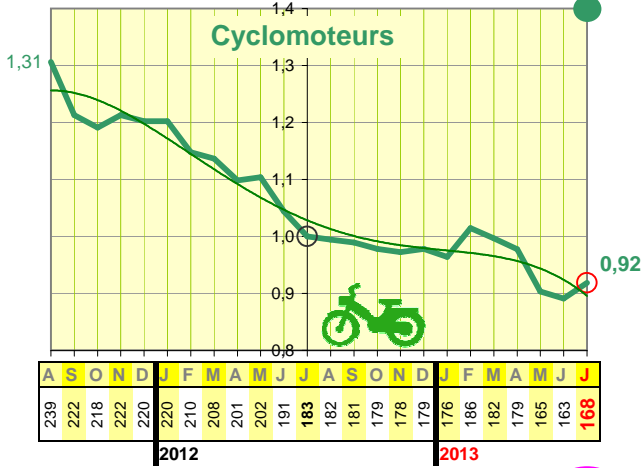
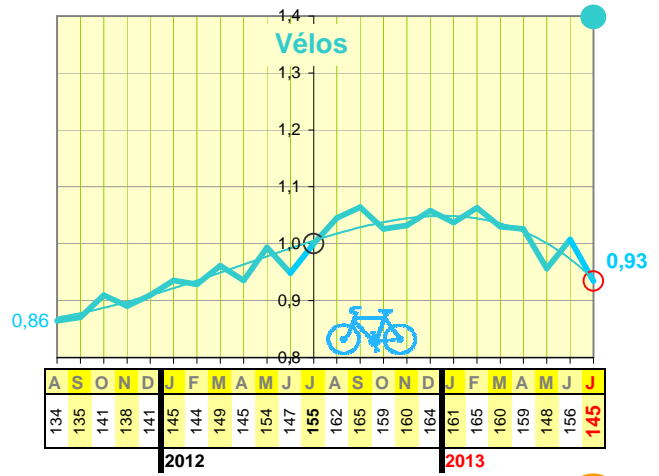
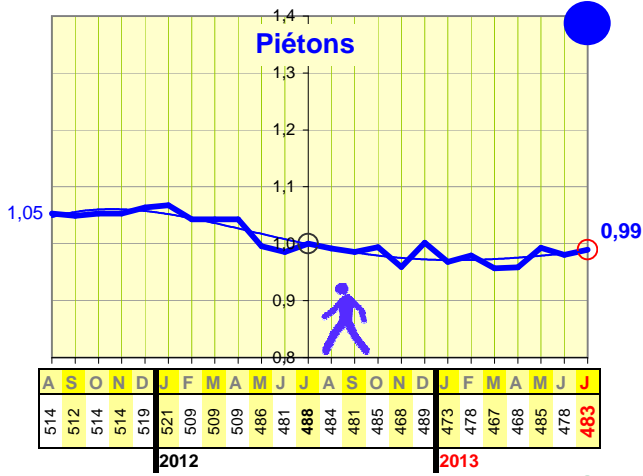


La mortalité des piétons reste stable depuis près d'un an. Ce mois confirme cette stabilité.

La mortalité des cyclistes connaît une baisse sensible en juillet confirmant une tendance engagée en début d'année.

La mortalité des motocyclistes est en hausse pour le second mois consécutif. Cette hausse est de 19,3% pour les deux mois par rapport aux mois de juin et juillet 2012. Elle annule la forte baisse enregistrée au premier trimestre.

La mortalité des usagers des véhicules de tourisme poursuit sa nette baisse initiée depuis juillet 2011.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en juillet 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 488 tués annuels chez les piétons, mais 1942 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".