

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Baromètre du mois d'avril 2013

Bilan du mois

234 personnes seraient décédées sur les routes en avril 2013.

Le nombre d'accidents corporels et de blessés est stable. En revanche, le nombre de personnes tuées est significativement inférieur en avril 2013 par rapport à avril 2012 (-43 personnes, soit -15,4%) mais le nombre de blessés hospitalisés significativement supérieur (+183 personnes, soit +9,6%).

Avril 2013 a ainsi totalisé 43 personnes tuées de moins qu'avril 2012.

Bilan du mois d'avril	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2013 provisoire	4 451	234	5 576	2 096
avril 2012 définitif	4 426	277	5 602	1 913
Différence 2013 / 2012	25	-43	-26	183
Evolution 2013 / 2012	0,6%	-15,4%	-0,5%	9,6%

Bilan provisoire de l'année 2013

Sur les 4 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-128 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2013	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
4 mois 2013 provisoires	16 294	926	20 347	7 385
4 mois 2012 définitifs	18 170	1 054	22 646	7 697
Différence 2013 / 2012	-1 876	-128	-2 299	-312
Evolution 2013 / 2012	-10,3%	-12,1%	-10,2%	-4,1%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 6,3 % par rapport à la même période un an auparavant.

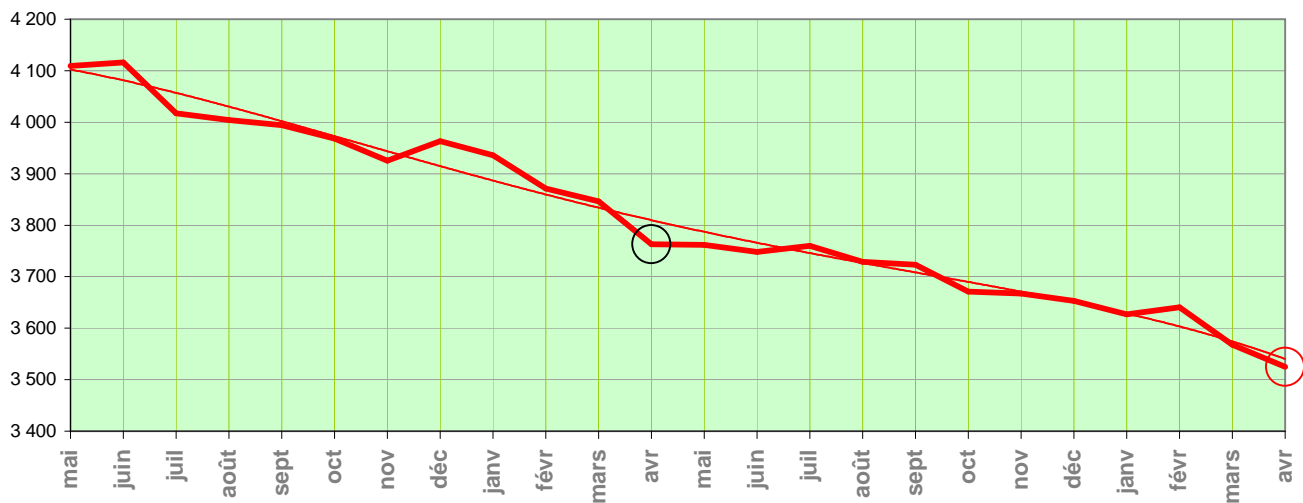
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mai 2012 à avril 2013 mixtes*	58 561	3 525	73 552	26 830
mai 2011 à avril 2012 définitifs	62 848	3 763	78 585	28 410
Différence	-4 287	-238	-5 033	-1 580
Evolution	-6,8%	-6,3%	-6,4%	-5,6%

* données 2012 définitives et données 2013 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2011								2012								2013							
M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A
4 109	4 116	4 017	4 004	3 994	3 968	3 925	3 963	3 936	3 871	3 846	3 763	3 762	3 748	3 760	3 729	3 723	3 671	3 667	3 653	3 627	3 641	3 568	3 525

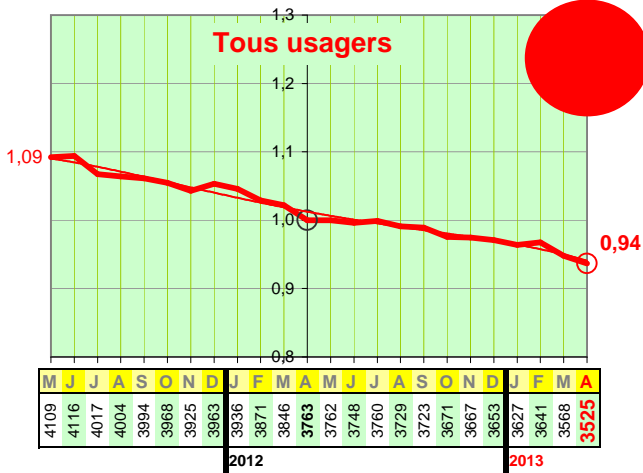
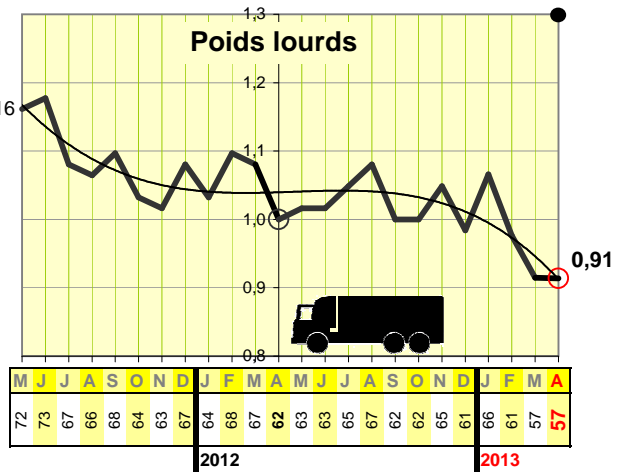
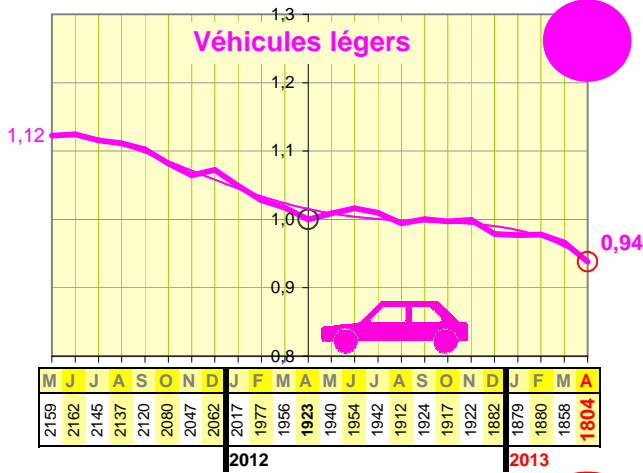
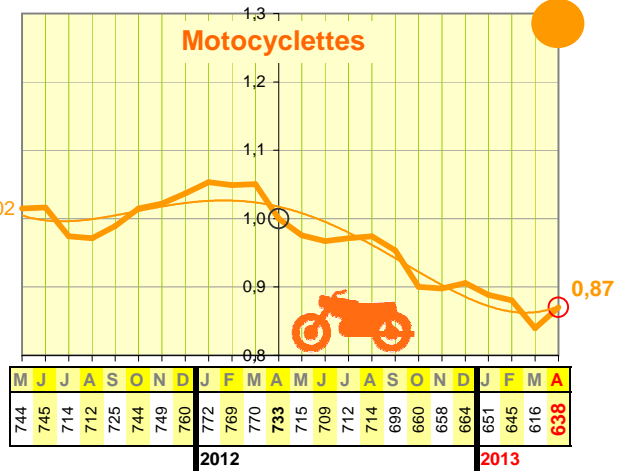
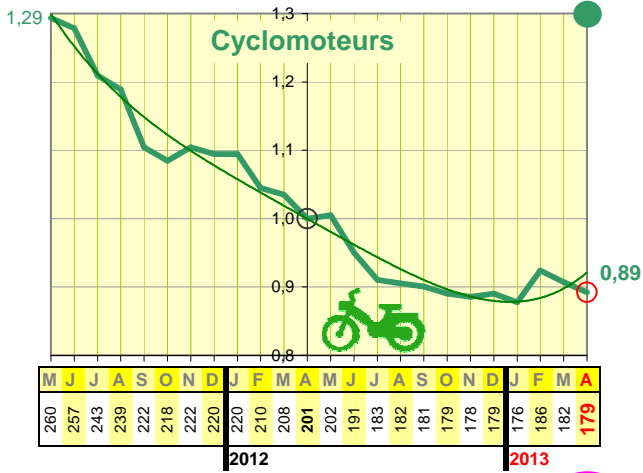
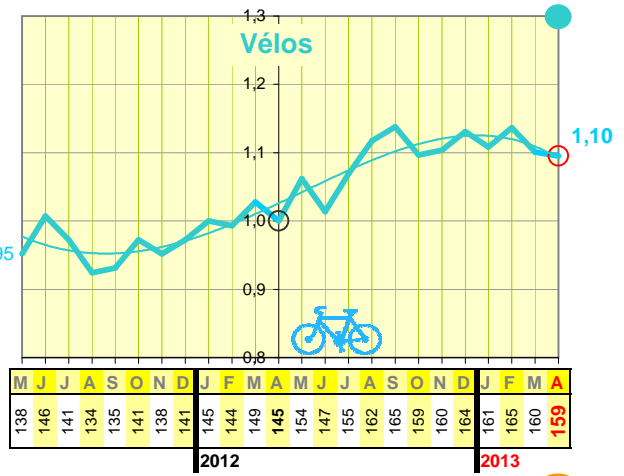
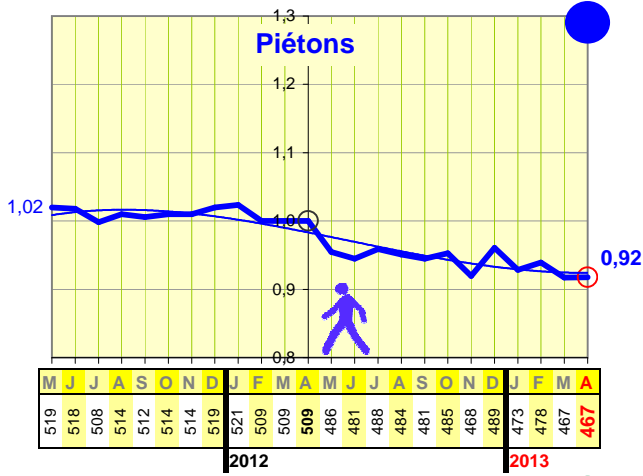
Sur les douze derniers mois, la mortalité routière s'établit désormais à 3525 personnes décédées.

→ Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



La réduction de l'accidentalité routière des véhicules légers marque ces deux derniers mois la réduction globale de la mortalité routière.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en avril 2012) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 509 tués annuels chez les piétons, mais 1923 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".