



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Сорок третья сессия

Женева, 26–28 июня 2013 года

Пункт 2 b) предварительной повестки дня

Инфраструктура внутренних водных путей:

**Перечень основных характеристик и параметров
сети водных путей категории Е ("Синяя книга")**

Проект добавления к Перечню основных характеристик и параметров водных путей категории Е ("Синяя книга")

Записка секретариата

I. Мандат

1. На своей сорок второй сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат обновить онлайн-базу данных ЕЭК ООН и выпустить добавления к "Синей книге" по получении соответствующей информации от правительств (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/84, пункт 19). Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть поправки, полученные секретариатом к настоящему моменту и воспроизведенные ниже, внести в них изменения и/или предварительно одобрить их и решить вопрос о целесообразности их представления SC.3 для целей принятия.

II. Поправки к части 3 (Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних водных путей категории E по странам)

2. *Изменить* перечень стратегических узких мест Беларуси *следующим образом:*

- Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрин – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Днепровско-Бугский канал (E 40) от Кобрин до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Пина (E 40) от Переруба до Пинска – недостаточная максимальная осадка (1,70 м).
- Припять (E 40) от Стахова до Пхова – недостаточная максимальная осадка (1,35 м).
- Припять (E 40) от Пхова до белорусско-украинской границы – недостаточная максимальная осадка (1,30 м).

II. Поправки к таблице 1 (Навигационные характеристики важнейших европейских внутренних водных путей международного значения)

3. *Изменить* максимальную осадку для участков E 40, указанных ниже, *следующим образом:*

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ПРИПЯТЬ Стахов – Устье Микашевичского канала	64,9	.../...	.../...
ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала – Мозырь	235,6	100,0/100,0	20,00/20,00	2,00	10,20	IV ³¹	B

4. *Изменить* участки E 50 *следующим образом:*

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ВОЛГА Рыбинский шлюз – Красноармейск	2 160,3	280,0/280,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A
ВОЛГА Красноармейск – Стрелецкое	445,0	269,0/269,0	28,50/28,50	3,10	11,70	VIc	A

5. Изменить участки E 80–08 следующим образом:

Участок водного пути категории E	Протяженность (км)	Максимальные габариты судов и толкаемых составов, которые могут проходить по водному пути			Минимальная высота прохода под мостами (м)	Класс	Пригодность для комбинированных перевозок
		Длина (м)	Ширина (м)	Осадка (м)			
ДРАВА ¹ От устья Дуная до порта Неметин	14,0	85,0	9,50	2,50	Без ограничений	VI	A
		85,0	9,50	2,50	Без ограничений	VI	A

6. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) *изменить* целевое значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

7. Для участка E 80–12 Савы от отметки 371,2 км до отметки 594,0 км (Славонски Брод – Сисак (Галдово)) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 515,0 км до отметки 591,0 км: ограничения по ширине на кривых участках, на некоторых участках одностороннее движение в течение всего года.

8. Для участка E 80–12 Савы от отметки 338,2 км до отметки 371,2 км (Оприсавци – Славонски Брод) *изменить* целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

9. Для участка E 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *изменить* целевые и текущие значения пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

A

10. Для участка E 80–12 Савы от отметки 234,0 км до отметки 313,7 км (Гуня – Славонски Шамац) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки.

11. Для участка E 80–12 Савы от отметки 313,7 км до отметки 338,2 км (Славонски Шамац – Оприсавци) *добавить* перекрестную ссылку на сноску *следующего содержания*:

От отметки 307,0 км до отметки 329,0 км (Славонски Шамац – Нови Град): нерегулируемые участки. Участок Яруж – Нови Град: ограничение по ширине, одностороннее движение в течение всего года. Участок от отметки 321,0 км до отметки 329,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,0 м в период низкого судоходного уровня воды (170 дней в году).

¹ От отметки 0,0 км до отметки 12,0 км: глубина отчасти сокращена до менее 2,5 м в период низкого судоходного уровня воды (70 дней в году).

12. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рачиновци – Гуня) *изменить* текущее значение пригодности для комбинированных перевозок в колонке 9 *следующим образом*:

А

13. Для участка Е 80–12 Савы от отметки 210,8 км до отметки 234,0 км (Рачиновци – Гуня) *добавить* сноску *следующего содержания*:

От отметки 211,0 км до отметки 233,0 км: глубина сокращена до менее чем 2,5 м примерно 50 дней в году.

III. Поправки к таблице 3 (Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения)

14. *После* Р 05–08 *добавить* новый порт

Р 05–01–01 Босви Кортрейк (канал Босви – Кортрейк, 7,6 км)
