



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

108-я сессия

Женева, 28–30 октября 2013 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Программа работы и двухгодичная оценка

Программа работы на 2014–2018 годы

Записка секретариата

1. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) на своей 106-й сессии, состоявшейся в 2011 году, утвердила свою программу работы на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/SC.1/2011/5 и ECE/TRANS/SC.1/396).
2. Рабочая группа, возможно, пожелает изучить и пересмотреть проект своей программы работы на 2014–2018 годы, и в частности вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы в этом периоде.

Проект программы работы на 2014–2018 годы

Подпрограмма 02.14: АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ (проект Трансъевропейской сети автомагистралей (TEA))

Пояснение:

3. Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и обеспечивает их выполнение. SC.1 является также вышестоящим органом таких технических групп экспертов, как группы, занимающиеся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров на городских и междугородных автобусах. Она также подготавливает такие необязательные

для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

- а) Осуществление Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) и внесение в него поправок

Очередность: 1

Пояснение:

В целях адаптации европейской сети автомобильных дорог к будущим потребностям Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет принимать необходимые меры по осуществлению Соглашения и внесению необходимых поправок в его положения с учетом изменения потоков движения, а также аспектов безопасности и охраны сети.

Ожидаемый результат:

- Разработка и принятие поправок к СМА, включая, если и когда это необходимо, новые дороги категории E.
 - Разработка стандартов СМА, цель которых состоит в повышении безопасности дорожного движения, усилении охраны окружающей среды и повышении экономии энергии.
 - Подготовка и принятие любых необходимых поправок к СМА, касающихся положений о проверках дорог с целью определения степени их безопасности и, возможно, об охране.
 - Наблюдение за реализацией стандартов СМА в сети дорог категории E.
 - Подготовка и распространение вопросника, касающегося реализации стандартов СМА.
- б) Проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)

Очередность: 2

Пояснение:

Для оказания помощи в дальнейшем развитии сети ТЕА как неотъемлемой части комплексной международной автодорожной инфраструктуры Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) продолжит тесное сотрудничество с ТЕА.

Ожидаемый результат:

- Наблюдение за нынешним и ожидаемым прогрессом в создании сети ТЕА и рассмотрение возможностей содействия ее будущему развитию (например, комбинированные перевозки, финансирование).
- Наблюдение за развитием проекта ТЕА и оказание содействия в реализации проекта ТЕА во всех случаях, когда это возможно и уместно.

- с) Согласование требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения

Очередность: 1

Пояснение:

В целях упрощения и согласования требований, касающихся международных автомобильных перевозок и их облегчения, Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) будет по мере необходимости разрабатывать и обновлять соответствующие международные правовые документы и/или рекомендации и рассматривать отдельные аспекты международных пассажирских и грузовых перевозок, особенно те из них, которые связаны с облегчением автомобильных перевозок между странами и регионами ЕЭК ООН, включая облегчение и согласование административных процедур и документации.

Ожидаемый результат:

- Определение и реализация необходимых мер для обеспечения эффективного осуществления Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), в частности положений о цифровом тахографе.

Очередность: 1

- Усилия Договаривающихся сторон с целью успешного осуществления положений, касающихся регулирования времени работы и отдыха профессиональных водителей.

Очередность: 1

- Обеспечение эффективных и в полной мере функциональных систем внедрения цифрового тахографа в странах ЕСТР, не являющихся членами ЕС.

Очередность: 1

- Рассмотрение вопросов, касающихся международной системы страхования автомобилей (зеленая карта), в том числе стимулирование присоединения и облегчение присоединения к системе зеленой карты, а также рассмотрение возможностей создания аналогичной международной системы страхования автомобилей для стран, расположенных за пределами зоны, охватываемой системой зеленой карты.

Очередность: 2

- Разработка предложений по содействию согласованию фискальных и других мер для недопущения любой дискриминационной практики в области международных автомобильных перевозок.

Очередность: 2

Деятельность, ограниченная во времени

- d) Рассмотрение возможности изменения Сводной резолюции об облегчении международных автомобильных перевозок (СР.4) по таким вопросам, как безопасность пассажирских и грузовых перевозок, а также в том, что касается доступа к профессии оператора автомобильных перевозок

Очередность: 2

- e) Рассмотрение новых задач, возможностей и изменений в области облегчения международных автомобильных перевозок между странами и субрегионами региона ЕЭК ООН и за его пределами, включая количественные ограничения, вводимые в отношении международных грузовых автомобильных перевозок.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

- В соответствующих случаях сотрудничество, в том числе посредством проведения совместных совещаний, с такими другими органами ЕЭК ООН, как Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), по аспектам облегчения пересечения границ, например по проблемам выдачи виз профессиональным водителям, и сотрудничество с Рабочей группой по безопасности дорожного движения (WP.1) по вопросам безопасности инфраструктуры.
- Принятие нового глобального многостороннего правового документа по международным регулярным перевозкам пассажиров междугородными и городскими автобусами.

- f) Более эффективное осуществление соглашений и конвенций ЕЭК ООН, связанных с транспортом.

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

- Определение и внедрение надлежащим образом функционирующих механизмов наблюдения за осуществлением правовых документов, которыми занимается Рабочая группа.
- Введение в действие Протокола к Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ), касающегося внедрения электронной накладной (e-КДПГ).

- g) Группа экспертов по Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)

Ожидаемый результат:

- Рассмотрение и оценка проблемных аспектов осуществления Соглашения и разработка предложений для решения выявленных проблем. К их числу относятся вопросы, касающиеся основополагающего правового документа, прав третьей страны и обязательств по Соглашению, связи между Соглашением и параллельным/совпадающим законодательством Европейского союза, аспектов, относящихся к статье 22-бис, и трудностей, связанных с внедрением цифрового тахографа.
-