



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Семьдесят пятая сессия**

Женева, 26–28 февраля 2013 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Совещание на уровне министров по теме**

**"Введение в действие евро-азиатской  
транспортной сети"**

### **Круг ведения Группы экспертов ЕЭК ООН по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС)**

#### **Записка секретариата**

#### **Круг ведения**

##### **А. Область охвата и ожидаемые результаты**

1. В соответствии с Совместной декларацией о будущем развитии евро-азиатских транспортных связей, подписанной на совещании министров стран – членов ЕЭК ООН по теме "Введение в действие евро-азиатской транспортной сети" 26 февраля 2012 года, Группа экспертов, учрежденная в рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (WP.5), в своей деятельности будет делать акцент на следующих вопросах:

а) на основе имеющихся ресурсов секретариата, а также при возможной дополнительной финансовой поддержке и поддержке в натуральной форме со стороны участвующих стран и других международных организаций, органов и заинтересованных сторон Группа экспертов будет продолжать усилия и способствовать расширению сотрудничества в деле развития маршрутов ЕАТС, а также добиваться выполнения рекомендаций и решения задач, отраженных в докладе Группы экспертов по этапу II проекта;

б) Группа экспертов будет работать в тесном контакте с международными финансовыми учреждениями и государствами – участниками проекта ЕАТС с целью расширения и стимулирования благоприятных финансовых условий для обеспечения устойчивого и долгосрочного финансирования приоритетных проектов в области транспортной инфраструктуры для интеграции их в

среднесрочные и долгосрочные программы инвестиций, принятые на национальном уровне;

с) Группа экспертов будет работать в тесном контакте с государствами – участниками проекта ЕАТС, железнодорожными администрациями, автотранспортными ассоциациями, грузоотправителями, торговыми компаниями и другими соответствующими заинтересованными сторонами с целью налаживания функционирования евро-азиатских транспортных связей за счет поддержки следующих направлений деятельности:

i) развитие новых видов услуг на железнодорожном и автомобильном транспорте вдоль отдельных евро-азиатских железнодорожных и автомобильных транспортных маршрутов;

ii) систематическое устранение оставшихся препятствий нефизического характера вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, проходящих через страны ЕАТС, посредством наращивания потенциала и осуществления конвенций и соглашений ООН;

iii) выявление транспортных потребностей грузоотправителей за счет соответствующего сотрудничества и привлечения к работе Группы экспертов крупных грузоотправителей и торговых организаций, потребности которых в перевозках из Азии в Европу и обратно обслуживаются в настоящее время морским транспортом;

iv) подготовка обстоятельного анализа евро-азиатских торговых потоков с целью выявления возможностей для диверсификации грузопотоков и их переноса с морского на наземный транспорт (автомобильный и железнодорожный);

v) разработка инструментов маркетинга для дальнейшего продвижения результатов работы в рамках проекта ЕАТС, включая, среди прочего, создание специализированного вебсайта с соответствующими сетевыми инструментами, пользователи которого могли бы проводить сопоставительный анализ преимуществ различных видов транспорта, а также получать информацию о тарифах и расписаниях применительно к новым видам железнодорожных или автомобильных транспортных услуг, об организации международных конференций и проч.

2. Группа экспертов должна опираться в своей деятельности на уже достигнутые результаты, в частности на этапы I и II Проекта развития евро-азиатских транспортных связей и положения Совместной декларации.

3. Группа экспертов по ЕАТС будет работать в тесном контакте с проектами Трансевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).

## **В. Методы работы**

4. Группа экспертов создается и функционирует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов одобрит план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

5. Предполагается, что Группа экспертов проведет одно совещание в 2013 году, по крайней мере два совещания в 2014 году и по крайней мере два совещания в 2015 году во Дворце Наций в Женеве либо в другом месте в зависимости от предоставленной участвующими странами и другими международными организациями финансовой поддержки и поддержки в натуральной форме, перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) на ее двадцать восьмой сессии (Женева, сентябрь 2015 года). Этот доклад будет содержать также предложения по процедурам контроля и последующей деятельности.

6. Перевод документов и синхронный перевод совещаний, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский, русский и, при необходимости и по возможности, китайский языки будет осуществляться силами ЕЭК ООН.

7. В работе Группы экспертов могут участвовать государства – участники проекта, а также все заинтересованные государства – члены Организации Объединенных Наций и эксперты. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных международных финансовых учреждений, межправительственных и неправительственных организаций, равно как заинтересованных железнодорожных, грузовых и транспортно-экспедиторских компаний, грузоотправителей и торговых организаций, которые могут представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

### **С. Секретариат**

8. ЕЭК ООН представляет услуги секретариата для работы Группы экспертов и обеспечивает тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая соответствующие региональные комиссии Организации Объединенных Наций, в частности Экономическую и социальную комиссию для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).