



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 17–27 сентября 2013 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

##### Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

##### Новые предложения

### **Поврежденные или имеющие дефекты литиевые элементы и батарей: специальные положения 376, 377, 636 и 661**

**Передано правительством Швейцарии<sup>1, 2</sup>**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Транспонирование новых положений Типовых правил, касающихся перевозки поврежденных или имеющих дефекты литиевых элементов и батарей, в неизменном виде сделает невозможным применение существующей системы сбора таких элементов и батарей в целях их удаления и переработки. Следовательно, необходимо адаптировать существующие требования для сохранения в силе облегченных условий, действующих в настоящее время в отношении элементов или батарей малых размеров.

**Предлагаемое решение:** Адаптировать СП 636 и исключить СП 661.

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/31/Add.1

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/50.

## Введение

1. Для решения вопроса, связанного с перевозкой поврежденных литиевых элементов и батарей, в ожидании рекомендаций, согласованных с Типовыми правилами, специальное положение (СП) 636 в издании МПОГ/ДОПОГ 2013 года было дополнено, и в это издание было включено новое СП 661.
2. Впоследствии было опубликовано восемнадцатое пересмотренное издание Типовых правил. Оно содержит новые СП 376 и 377, регулирующие перевозку ионно-литиевых и литий-металлических элементов и батарей, признанных поврежденными или имеющими дефекты, включая такие элементы и батареи, перевозимые в целях удаления или переработки.
3. Проект текста для согласования с Типовыми правилами (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/31/Add.1) предусматривает добавление для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481 в колонку 6 указания на СП 376 и 377, а в колонку 8 – указания на инструкции по упаковке "P908 P909 LP903 LP904".
4. Что касается перевозки поврежденных или имеющих дефекты литиевых элементов и батарей, то в СП 376 вводятся требования в дополнение к существующим специальным положениям и инструкциям по упаковке (СП 636 и 661, инструкции по упаковке P903a и P903b). Таким образом, применения СП 661 будет теперь недостаточно, и потребуется также соблюдать положения нового СП 376, предусматривающего упаковку поврежденных или имеющих дефекты литиевых батарей в соответствии с инструкциями по упаковке P908 или LP904. Поскольку эти требования являются более конкретными и ограничительными по сравнению с требованиями, содержащимися в СП 661, последнее утрачивает силу.
5. В настоящее время СП 661 позволяет осуществлять перевозку поврежденных литиевых элементов и батарей либо в порядке применения положений самого СП 661, либо в соответствии с СП 636. СП 636 предусматривает упрощенные условия для малых отработавших литиевых элементов и батарей (массой менее 500 г), собранных и предъявленных для перевозки до места промежуточной переработки. Эти упрощенные условия необходимы для обеспечения функционирования существующей системы сбора и переработки таких элементов и батарей.
6. С введением нового СП 376 дальнейшее применение СП 636 станет невозможным. Предприятия розничной торговли (супермаркеты и т.д.), которые до настоящего времени могли осуществлять сбор поврежденных и неповрежденных литиевых элементов и батарей в соответствии с СП 636, должны будут соблюдать требования СП 376 для поврежденных или имеющих дефекты элементов. СП 377 предусматривает также необходимость выявления имеющих дефекты элементов и батарей, предназначенных для удаления или переработки, для того чтобы осуществлять их перевозку в соответствии с СП 376. Вместе с тем у нас есть сомнения относительно того, смогут ли предприятия розничной торговли внедрить систему проверки и отбора, чтобы определять, являются такие элементы и батареи поврежденными или нет, в целях последующей перевозки в соответствии с СП 376.
7. Одновременно с введением новых СП 376 и 377 нам представляется необходимым сохранить существующие облегченные условия, действующие в отношении перевозки малых литиевых элементов и батарей, предназначенных для удаления или переработки, с тем чтобы не ставить под угрозу существующую

щую систему сбора в результате введения несостоятельных с экономической и практической точки зрения требований.

8. Одно из возможных решений состоит в том, чтобы дополнить текст СП 363, которое, по нашему мнению, утратит силу с принятием СП 376 и 377 Типовых правил.

## **Предложение**

9. Дополнить текст СП 636 следующим образом:

"636 b) Вплоть до места промежуточной переработки отработавшие литиевые элементы и батареи, а также поврежденные или имеющие дефекты ионно-литиевые и литий-металлические элементы или батареи массой брутто не более 500 г каждый/каждая, содержащиеся или нет в оборудовании, собранные и предъявленные для перевозки в целях их удаления, вместе с другими нелитиевыми элементами или батареями или без них, не подпадают под действие других положений МПОГ, если они отвечают следующим условиям:..."

---