



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто пятая сессия

Женева, 4–8 ноября 2013 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок**

**в приложения А и В к ДОПОГ:**

**конструкция и допущение к перевозке**

**транспортных средств**

### Глава 9.2: требования к электрическим соединениям

#### Передано Международной ассоциацией изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП)<sup>1</sup>

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Цель настоящего документа состоит в том, чтобы допустить в пункте 9.2.2.6.3 разрешить использование электрического соединения для оборудования с высоким потреблением тока, например для подъемников заднего борта и вилочных электрических погрузчиков.

**Предлагаемое решение:** Изменить положения пункта 9.2.2.6.3, касающиеся электрических соединений.

---

<sup>1</sup> Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

## Введение

1. В настоящее время в пункте 9.2.2.6.3 ДОПОГ предписываются три типа соединений: одно (ISO 12098) – для освещения транспортных средств в целом для систем низкого напряжения, одно (ISO 7638) – для антиблокировочных или электронных тормозных систем и еще одно (EN 15207) – для оборудования, постоянно находящегося под напряжением.
2. Однако другие виды применения требуют дополнительных соединений для систем электронного контроля погрузки, чтобы обеспечить соединение дополнительного комплекта батарей на прицепе с генератором автотранспортного средства для использования, например, с подъемниками заднего борта и вилочными электрическими погрузчиками.
3. Нижеследующее предложение призвано дополнить стандарты, указанные в настоящее время в пункте 9.2.2.6.3.

## Предложение

4. Изменить пункт 9.2.2.6.3 следующим образом:

### "9.2.2.6.3 Электрические соединения

Электрические соединения между автотранспортными средствами и прицепами должны иметь степень защиты IP54 в соответствии со стандартом IEC 60529 и должны быть устроены так, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения. Соединения должны соответствовать стандартам ISO 25891:2008<sup>3</sup>, ISO 125098:2004<sup>3</sup>, ISO 7638:2003<sup>3</sup> и EN 15207:2006 в зависимости от конкретного случая."

## Обоснование

5. Стандарт ISO 25891 был разработан Техническим комитетом ISO/TC 22 "Дорожные транспортные средства" (Подкомитет SC3 "Электрическое и электронное оборудование". Предусмотренное в нем электрическое соединение предназначено для использования в составах автотранспортное средство/прицеп для соединения дополнительного комплекта батарей на прицепе с генератором автотранспортного средства, использующего электронную систему контроля погрузки. Дополнительные комплекты батарей на прицепах используются, как правило, с подъемниками заднего борта, вилочными электрическими погрузчиками и другим техническим оборудованием с высоким потреблением тока. Электронная система контроля рассчитана на номинальное напряжение питания 12 В и 24 В и ограничение тока 50 А.
6. Соединение, описываемое в этом стандарте, обеспечивает такой же уровень безопасности, как и соединение, предусмотренное стандартом ISO 12098.

## Безопасность

7. Никаких проблем не возникнет.

## **Осуществимость и обеспечение применения**

8. Предлагаемое изменение облегчит применение ДОПОГ.
-