



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Пятьдесят шестая сессия

Женева, 21–25 мая 2012 года

Пункт 16 предварительной повестки дня

Правило № 95 (боковое столкновение)

**Предложение по дополнению 2 к поправкам
серии 03**

Представлено экспертом от Нидерландов*

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов с целью включить транспортные средства, оснащенные автоматически срабатывающей системой запираения дверей, в процедуру испытаний, предусмотренных Правилами ООН № 95. В его основу положен неофициальный документ (GRSP-50-04-Rev.1), распространенный в ходе пятидесятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), и полученные впоследствии замечания от различных сторон. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Включить новый пункт 2.35 следующего содержания:

- "2.35 "Автоматически срабатывающая система запираения дверей" означает систему, которая запирает двери автоматически с предварительно установленной скоростью или в любых иных условиях, определенных изготовителем".

Пункт 5.3.1 изменить следующим образом:

- "5.3.1 Ни одна из дверей в ходе испытания не должна открываться.
- В случае автоматически срабатывающих систем запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, изготовитель представляет приемлемые для технической службы доказательств (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что в случае отсутствия данной системы или в том случае, если она отключена, ни одна дверь в момент столкновения не откроется".**

Включить новый пункт 5.3.2 следующего содержания:

- "5.3.2 **В момент столкновения не должна происходить блокировка системы запираения дверей с неударной стороны.**
- В случае транспортных средств, оснащенных автоматически срабатывающей системой запираения дверей, двери должны блокироваться до момента столкновения и разблокироваться после столкновения с неударной стороны;**
- В случае автоматически срабатывающих систем запираения дверей, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем, изготовитель представляет приемлемые для технической службы доказательств (например, производственные данные изготовителя), подтверждающие, что в случае отсутствия данной системы или в том случае, если она отключена, в момент столкновения система запираения дверей не заблокируется с неударной стороны".**

Пункты 5.3.2–5.3.6.3 изменить нумерацию на 5.3.3–5.3.7.3.

Приложение 4, пункт 5.2 изменить следующим образом:

- "5.2 Двери должны быть закрыты, но не заперты.
- Однако в случае транспортных средств, оснащенных автоматически срабатывающими системами запираения дверей, в том числе теми, которые устанавливаются факультативно и/или которые могут отключаться водителем:**
- 5.2.1 система срабатывает в начале движения транспортного средства, с тем чтобы обеспечить автоматическое запираение дверей до момента столкновения, или**
- 5.2.2 по усмотрению изготовителя двери могут запираются вручную до начала движения транспортного средства".**

II. Обоснование

1. В настоящее время широко применяется практика оснащения транспортных средств автоматически срабатывающими системами запираения дверей (которые также известны под названием "роллинговые дверные замки", "быстродействующие замки", "автозамки" и т.д.). Вместе с тем Правила ООН № 95 не предусматривают запираение дверей в ходе испытания. Это совершенно не соответствует реальной ситуации, в которой двери транспортных средств, оснащенных автоматически срабатывающими системами запираения дверей, в момент удара блокируются.

2. Включение этих требований к автоматически срабатывающим системам запираения дверей позволит предусмотреть возможность автоматической разблокировки дверей этими системами после удара, с тем чтобы извлечь из транспортного средства водителя и пассажиров. В то же время можно будет проверить правильное функционирование этих систем.

3. Обоснование нецелесообразности переходных положений:

а) это предложение по поправкам к Правилам ООН № 95 будет представлено не раньше чем на сессии WP.29, которая состоится в ноябре 2012 года, с тем чтобы они вступили в силу как минимум в июне/июле 2013 года. Иными словами, их применение до июня/июля 2013 года не представляется возможным;

б) Правила ООН № 95 с поправками серии 03 (серия поправок, предусматривающая защиту лиц, находящихся в транспортных средствах, работающих на электричестве, от высокого напряжения и от опасности, связанной с утечкой электролита) будут применяться в целях официального утверждения с 23 июня 2013 года;

с) в этой связи имеет смысл представить это предложение в качестве дополнения к поправками серии 03 к Правилам ООН № 95, не предусматривая никаких конкретных переходных положений, с тем чтобы они вступили в силу и начали применяться на основании тех же самых переходных положений, предусмотренных поправками серии 03.

4. Таким образом, с административной точки зрения это решение также будет весьма простым.