



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

Сто вторая сессия

Женева, 16–20 апреля 2012 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Аннотированная предварительная повестка дня сто второй сессии^{1,2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется 16 апреля 2012 года в 14 ч 30 м и завершится 20 апреля 2012 года в 12 ч. 30 м.

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grsg/grsgage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте: grsg@unece.org. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную Систему официальной документации (СОД) на следующем вебсайте: <http://documents.un.org/>.

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (nelly.enonler@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. № 71112). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unece.org/meetings/practical.htm. Номер зала заседаний можно узнать по адресу: www.unece.org/meetings/meetgen.htm.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃):
 - a) Предложения по дальнейшим поправкам;
 - b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов.
3. Правила № 26 (наружные выступы пассажирских автомобилей).
4. Правила № 43 (безопасное остекление).
5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора).
6. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита).
7. Правила № 61 (наружные выступы задней панели кабины водителя).
8. Правила № 67 (оборудование для сжиженного нефтяного газа (СНГ)).
9. Правила № 110 (элементы специального оборудования для КПП).
10. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
11. Правила № 125 (поле обзора водителя спереди).
12. Предложение по обновлению сноски на Правила № 10 в правилах № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств) и 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации).
13. Пересмотры и распространения официальных утверждений.
14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3).
15. Прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 в главе III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/1

2. Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

a) Предложения по дальнейшим поправкам

GRSG решила обсудить документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/2, переданный экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), а также пересмотренные варианты предложений эксперта от Европейской комиссии (ЕК), содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/33 и неофициальном документе

GRSG-100-06, относительно доступности транспортных средств для детских колясок, если таковые будут представлены. Как ожидается, GRSG обсудит пересмотренный вариант предложения эксперта от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (ККПКП), содержащегося в неофициальном документе GRSG-100-16 (включая подробное обоснование), относительно поперечной устойчивости инвалидных колясок, обращенных назад, если таковой будет представлен.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/2

b) Требования, касающиеся служебных дверей, окон и аварийных выходов

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть дополнительные предложения от неофициальной группы по служебным дверям, окнам и аварийным выходам в городских и междугородных автобусах (СДОАВ) или от других экспертов, если таковые будут представлены.

3. Правила № 26 (наружные выступы пассажирских автомобилей)

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/3, подготовленный экспертом от Франции в целях согласования положений Правил с положениями проекта новых правил, касающихся безопасности пешеходов (ECE/TRANS/WP.29/2010/127 и ECE/TRANS/WP.29/2011/51).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/3

4. Правила № 43 (безопасное остекление)

GRSG, как ожидается, получит информацию от Председателя неофициальной группы по пластиковым стекловым материалам о результатах, достигнутых группой в ходе недавнего совещания. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть дополнительные предложения по поправкам к Правилам № 43, если таковые будут представлены.

5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/4, представленный неофициальной группой по системам видеокamer/видеомониторов (СВКВМ), относительно новых положений для замены всех зеркал системами видеонаблюдения. GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/29/Rev.1.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/29/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/4

6. Правила № 58 (задняя противоподкатная защита)

GRSG решила продолжить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/19, вводящего более жесткие требования к устройствам задней противоподкатной защиты, с учетом итогов специального совещания экспертов, состоявшегося в январе 2012 года. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть до-

полнительные предложения по поправкам к Правилам № 58, представленные экспертом от Японии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/5).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/19
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/5

7. Правила № 61 (наружные выступы задней панели кабины водителя)

GRSG решила рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/6, подготовленный экспертом от Франции для согласования положений Правил с положениями проекта новых правил, касающихся безопасности пешеходов (ECE/TRANS/WP.29/2010/127 и ECE/TRANS/WP.29/2011/51).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/6

8. Правила № 67 (оборудование для сжиженного нефтяного газа (СНГ))

GRSG решила возобновить обсуждение усовершенствованных требований, касающихся шлангов и соединительных муфт, на основе пересмотренного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/26, если таковой будет представлен. GRSG, возможно, пожелает рассмотреть дополнительные предложения по поправкам к Правилам № 67 относительно сопротивления старению и обновленных ссылок для электрических соединений (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/7 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/8).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/26
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/7
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/8

9. Правила № 110 (элементы специального оборудования для КПП)

GRSG решила подробно рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/9, представленный экспертом от Чешской Республики для согласования положений Правил № 110, касающихся топливопроводов, с положениями Правил № 67, а также для уточнения положений о методологии испытания на огнестойкость. GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с обновленной информацией о ходе работы целевой группы по транспортным средствам, работающим на сжиженном природном газе (СПГ).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/9

10. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRSG, как ожидается, обсудит пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/32 (заменяющего ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/20), подготовленный экспертом от МОПАП, в котором предлагается перенести требования, касающиеся органов управления и контрольных сигналов, из правил № 13 и 13-Н в Правила № 121.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2010/20
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/32

11. Правила № 125 (поле обзора водителя спереди)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/10 (обновляющего ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/31), подготовленного экспертом от Японии, в котором уточняется определение передней "стойки" и содержатся положения об улучшении видимости водителем других участников дорожного движения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/31
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2012/10

12. Предложение по обновлению ссылки на Правила № 10 в правилах № 97 (системы охранной сигнализации транспортных средств) и 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/28 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/29, представленные экспертом от Японии, в которых предлагается обновить ссылки на Правила № 10 в правилах № 97 и 116 с учетом рекомендации WP.29 о статических или динамических ссылках в тексте правил ООН (см. доклад WP.29: ECE/TRANS/WP.29/1093, пункт 48).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/28
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/29

13. Пересмотры и распространения официальных учреждений

GRSG решила вновь рассмотреть этот вопрос на основе результатов обсуждения WP.29 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/1093, пункт 51) и недавно представленного предложения по руководящим принципам (ECE/TRANS/WP.29/2011/152).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть обновленный вариант предложения эксперта от Нидерландов, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/22, относительно концепции распространения в карточке сообщения в Правилах № 61 (наружные выступы грузовых транспортных средств), если таковой будет представлен.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/22

**14. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств
(СР. 3)**

GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/30, представленный экспертом от Российской Федерации, в котором предлагается изменить определение транспортных средств N₁ с учетом особой конструкции электромобилей.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/30

15. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.
