



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF)

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 19–22 февраля 2013 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

Механизм рулевого управления: система удержания в пределах полосы (СУПП) и система помощи при парковке (СПП)

Предложение об учреждении неофициальной группы по системе удержания в пределах полосы и системе помощи при парковке

Представлено экспертами от Швеции и Японии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Швеции и Японии с целью учреждения неофициальной группы по системе удержания в пределах полосы и системе помощи при парковке.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Круг ведения

1. Неофициальная группа должна подготовить проект нормативных предложений по новым правилам, касающимся системы удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП) и прилагаемым к Соглашению 1958 года.

2. Председателями являются г-н Гуннериуссон (Швеция) и г-н Хиросе (Япония). Секретарем является [XXX].

3. Группа сосредоточит свое внимание на соответствующих системах, предназначенных для транспортных средств категорий [М и N].

Замечание: категории транспортных средств следует обсудить на неофициальном совещании.

а) Первый этап: обсуждение СУПП до 2015 года.

б) После завершения работы по СУПП: обсуждение СПП до 2017 года.

4. При разработке своих нормативных предложений группе следует полностью принять во внимание такие имеющиеся данные и проводящиеся исследования, в том числе и по аспектам человеческого фактора, как выводы, сделанные неофициальной группой по интеллектуальным транспортным системам (ИТС). Для разработки своего предложения ей следует рассмотреть предварительные стандарты (например, ИСО, Общества инженеров автомобильной промышленности и транспорта, а также директивы Японии) и национальное законодательство, касающееся СУПП и СПП.

5. Проекты нормативных текстов, касающихся СУПП, следует представить к семьдесят шестой сессии GRRF, которая состоится в феврале 2014 года.

6. Целевой датой завершения работы неофициальной группы по СУПП является семьдесят седьмая сессия GRRF, которая состоится в сентябре 2014 года.

7. Проекты нормативных текстов, касающихся СПП, следует представить к восьмидесятой сессии GRRF, которая состоится в феврале 2016 года.

8. Целевой датой завершения работы неофициальной группы по СПП является восемьдесят первая сессия GRRF, которая состоится в сентябре 2016 года.

9. Окончательные решения по нормативным предложениям принимаются GRRF, WP.29 и Договаривающимися сторонами.

Таблица 1
График работы по СУПП

<i>Год</i>	<i>Месяц</i>	<i>Подробная информация</i>
2013	февраль	соглашение по КВ на семьдесят четвертой сессии GRRF
	март	соглашение по КВ на семьдесят четвертой сессии GRRF
	июнь	соглашение по КВ на семьдесят четвертой сессии GRRF
	сентябрь	первое совещание: дискуссия по техническим вопросам и обзор проекта
	сентябрь	промежуточный доклад к семьдесят пятой сессии GRRF
	[ноябрь]	второе совещание: продолжение
2014	[январь]	третье совещание: продолжение
	февраль	представление проекта к семьдесят шестой сессии GRRF в качестве неофициального документа
	сентябрь	соглашение по проекту на семьдесят седьмой сессии GRRF в качестве официального документа
2015	март	соглашение по проекту в WP.29

Таблица 2
График работы по СПП

<i>Год</i>	<i>Месяц</i>	<i>Подробная информация</i>
2013	февраль	соглашение по КВ на семьдесят четвертой сессии GRRF
	март	предварительное неофициальное совещание
	июнь	решение об учреждении НГ в WP.29
2015	февраль	четвертое совещание: дискуссия по техническим вопросам и обзор проекта
	июнь	пятое совещание: продолжение
	сентябрь	промежуточный доклад к семьдесят девятой сессии GRRF
	[ноябрь]	шестое совещание: продолжение
2016	[январь]	седьмое совещание: продолжение
	февраль	представление доклада к восьмидесятой сессии GRRF в качестве неофициального документа
	сентябрь	соглашение по проекту на восемьдесят первой сессии GRRF в качестве официального документа
2017	март	соглашение по проекту в WP.29

II. Правила процедуры

10. Неофициальная группа является подгруппой GRRF и открыта для участия всех членов GRRF.
 11. Работой неофициальной группы будут руководить председатель, заместитель председателя и секретарь.
 12. Официальным языком неофициальной группы будет английский язык.
 13. Все документы и/или предложения должны передаваться секретарю группы в приемлемом электронном формате заблаговременно до начала совещания. Группа может отказаться обсуждать любой вопрос или предложение, которые не были распространены заблаговременно за 10 рабочих дней.
 14. Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов неофициальной группы заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
 15. Решения будут приниматься консенсусом. Если консенсуса достичь невозможно, то председатель группы представляет различные точки зрения Рабочей группе GRRF. Председатель может обращаться к GRRF с просьбой дать надлежащие указания.
 16. Информация о ходе работы неофициальной группы будет регулярно доводиться до сведения GRRF – по возможности в качестве неофициального документа – председателем или его/ее представителем.
 17. Все рабочие документы следует распространять в цифровом формате. Документы зала заседаний следует представлять в секретариат ЕЭК ООН для опубликования на вебсайте WP.29.
-