



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 19–22 февраля 2013 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

Предварительная повестка дня семьдесят четвертой сессии^{1, 2},

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч. 30 м. 19 февраля 2013 года и завершится в 17 ч. 30 м. 22 февраля 2013 года

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29grrf/grrfage.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (grrf@unecese.org) или по факсу (41 22 91 70 039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комн. С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом вышеупомянутых официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на вебсайте по следующему адресу: <http://documents.un.org/>.

² Делегатам предлагается заполнить регистрационный бланк, который можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unecese.org/trans/registfr.html). Его следует передать в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (benedicte.boudol@unecese.org) или по факсу (41 22 91 70 039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутренний номер 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте www.unecese.org/meetings/practical.htm.

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня
2. Опережающие системы экстренного торможения
3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)
 - a) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)
 - b) Автоматизированные соединения между транспортными средствами (АСТС)
 - c) Уточнения
 - d) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)
 - e) Прочие вопросы
4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)
5. Тормозные системы мотоциклов
 - a) Правила № 78
 - b) Глобальные технические правила № 3
6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)
7. Шины
 - a) Глобальные технические правила, касающиеся шин
 - b) Правила № 117
 - c) Прочие вопросы
8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
9. Механизм рулевого управления
 - a) Правила № 79
 - b) Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)
10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)
11. Соглашение 1997 года
12. Прочие вопросы
 - a) Основные вопросы, рассмотренные на сессиях WP.29 в ноябре 2012 года
 - b) Любые другие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/1

2. Опережающие системы экстренного торможения

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах, достигнутых неофициальной группой по опережающим системам экстренного торможения (ОСЭТ) на ее совещании, состоявшемся накануне сессии самой GRRF, в частности, по требованиям к рабочим характеристикам транспортных средств категорий M₂ и N₂ ≤ 8 тонн.

Документация: рабочий документ AEBS-LDWS-17-02-Rev.1

3. Правила № 13 и 13-Н (торможение)

а) Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)

GRRF решила возобновить обсуждение пересмотренных предложений, уточняющих использование протокола испытания согласно приложению 19 к Правилам № 13 ООН, которые подтверждают соответствие функции устойчивости транспортного средства, если таковые будут получены.

GRRF решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения неофициальной группы по альтернативному методу электронного контроля устойчивости транспортного средства (АМКУТС), в котором уточняются требования к использованию моделирования для демонстрации соответствия функций устойчивости транспортного средства.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/10
(ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/2)

б) Автоматизированные соединения между транспортными средствами (АСТС)

GRRF будет проинформирована Председателем неофициальной группы по АСТС о ходе работы этой группы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/2

в) Уточнения

GRRF решила продолжить рассмотрение обновленного предложения по введению новых положений, касающихся электрогидравлического привода для электрических тормозных систем.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/11

GRRF решила вновь рассмотреть вопрос о воспроизведении частных стандартов или ссылке на них в правилах ООН, а также вопрос о статических или динамических ссылках в других правилах ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/3
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2011/34
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/21
(ECE/TRANS/WP.29/2012/93)

d) Условные обозначения, связанные с торможением, в Правилах № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

GRRF одобрила документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/14 о включении в Правила № 121 ООН соответствующих символов ЭКУ, но решила рассмотреть переходные положения с учетом указаний WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/1044/Rev.1).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2012/30)
ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/14

e) Прочие вопросы

GRRF решила рассмотреть предложение, представленное экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), относительно согласования положений о системах рекуперативного торможения (СРТ) в правилах № 13 и 13-Н ООН с Федеральным стандартом безопасности автотранспорта № 135 (FMVSS 135) о требованиях к электромобилям с уделением особого внимания системе рекуперативного торможения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/16
неофициальный документ GRRF-72-02

4. Правила № 55 (механические сцепные устройства)

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть представленное Германией предложение о сцепных устройствах дышлового типа и их изгибной прочности, если таковое будет получено.

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы неофициальной группы по Правилам № 55 ООН. GRRF решила рассмотреть предложение неофициальной группы по кругу ведения и правилам процедуры.

Документация: рабочий документ R55-01-02

5. Тормозные системы мотоциклов

a) Правила № 78

GRRF, возможно, пожелает вновь рассмотреть предложение, касающееся антиблокировочных тормозных систем мотоциклов (АБС).

Документация: неофициальный документ GRRF-73-10

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение о введении поправок, касающихся тормозных систем мотоциклов, для уточнения нынешних положений об использовании комбинированных тормозных систем (КТС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/7

b) Глобальные технические правила № 3

GRRF, возможно, пожелает вновь рассмотреть вопрос о пиковом коэффициенте трения (ПКТ).

Документация: неофициальный документ GRRF-73-11

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение о введении поправок, касающихся тормозных систем мотоциклов, для уточнения нынешних положений об использовании комбинированных тормозных систем (КТС).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/8

6. Правила № 90 (сменные тормозные накладки)

GRRF решила продолжить обсуждение предложения, представленного экспертом от Федерации европейских предприятий по производству фрикционных материалов (ФЕПФМ), в котором уточняются положения об испытании "идентичных" тормозных накладок, на основе пересмотренного предложения.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/4

7. Шины

a) Глобальные технические правила, касающиеся шин

GRRF решила провести окончательное рассмотрение проекта глобальных технических правил, касающихся шин, который был представлен неофициальной группой.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/22

b) Правила № 117

GRRF, возможно, рассмотрит предложения, представленные Европейской технической организацией по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), в которых содержатся поправки к порядку испытания шин С₃ на снегу. GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение ЕТОПОК по исправлению к Правилам № 117 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/19

GRRF, возможно, рассмотрит предложения, представленные экспертами от Франции и Европейской комиссии, по введению новых положений об испытании шин категорий С₂ и С₃ на сцепление с мокрой поверхностью. GRRF, возможно, пожелает рассмотреть предложение ЕТОПОК о введении положений о сцеплении на мокрых поверхностях, включая предельные значения, в Правилах № 117 ООН, если таковое будет получено.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2012/9
неофициальные документы GRRF-73-08, GRRF-73-18 и GRRF-73-21

с) **Прочие вопросы**

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть дополнительные предложения по поправкам к правилам, касающимся шин, если таковые будут получены.

8. Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)

GRRF, возможно, пожелает заслушать информацию о продолжающейся работе и представить замечания по документу WP.29-157-06.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 17)
неофициальный документ WP.29-157-06

9. Механизм рулевого управления

а) **Правила № 79**

GRRF решила вновь рассмотреть предложение, представленное экспертами от КСАОД и МОПАП (GRRF-73-23), относительно Правил № 79 ООН, в котором предусматривается согласование требований, касающихся испытательной скорости и эффективности торможения для транспортных средств категорий M₁ и N₁ в случае выхода из строя источника энергии, с требованиями, содержащимися в правилах № 13-Н и 13 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/5
неофициальный документ GRRF-73-23

б) **Система удержания в пределах полосы (СУПП) и системы помощи при парковке (СПП)**

GRRF решила вновь рассмотреть предложение, представленное экспертом от Японии (GRRF-73-16), в котором предусматривается возможность разработки предписаний, касающихся технологий "систем удержания в пределах полосы (СУПП)" и "систем помощи при парковке (СПП)". GRRF, возможно, пожелает обсудить предложение, представленное экспертом от Японии, относительно круга ведения (КВ) для новой неофициальной группы.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2013/6
(ECE/TRANS/WP.29/1099, пункты 28 и 39)
неофициальный документ GRRF-73-16

10. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRRF, возможно, заслушает устное сообщение и рекомендации своего специального представителя при неофициальной группе по МОУТКТС.

GRRF решала вновь подробно рассмотреть документ WP.29-156-21-Rev.1, и в частности конкретные задачи, возложенные на GRRF:

- і) GRRF, возможно, примет решение о составлении перечня соответствующих правил ООН, подлежащих включению в МОУТКТС без каких-либо поправок либо с незначительными поправками, с тем чтобы достичь консенсуса.

ii) GRRF, возможно, примет решение о выборе потенциальных правил ООН для МОУТКТС, которые требуют внесения значительных поправок, и, возможно, примет решение о порядке рассмотрения этих поправок.

iii) GRRF, возможно, рассмотрит также новые возможные изменения в области нормативного регулирования (см. в качестве примера пункт 9 b) настоящей повестки дня и пункты 18 и 46 на стр. 5 документа WP.29-156-21-Rev.1 на английском языке).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункты 38–39)
неофициальный документ WP.29-156-21-Rev.1

GRRF, как ожидается, подготовит "дорожную карту" по вопросу о том, каким образом продолжать работу в области международного официального утверждения типа комплектного транспортного средства.

11. Соглашение 1997 года

GRRF, возможно, пожелает подробно рассмотреть документ WP.29-158-21, который был передан Всемирным форумом WP.29 Рабочей группе GRRF и другим вспомогательным органам (GRE, GRSP и GRSG), относительно поправок к Предписанию № 2 ООН (пригодность для эксплуатации на дорогах), что позволило бы уменьшить расхождения с соответствующими директивами ЕС.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/1099, пункт 69)
неофициальный документ WP.29-158-21

12. Прочие вопросы

а) Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в ноябре 2012 года

GRRF заслушает краткое сообщение секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессии WP.29 в ноябре 2012 года, которые имеют отношение к GRRF, и по другим общим темам.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1099

б) Другие вопросы

GRRF, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.