



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части

Семьдесят вторая сессия

Женева, 20–24 февраля 2012 года

Пункт 7 е) предварительной повестки дня

Шины: прочие вопросы

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 64 (запасные колеса/шины для временного пользования/обычные шины и шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии)

**Представлено экспертом от Международной организации
предприятий автомобильной промышленности***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации автомобильной промышленности (МОПАП) с целью включения в Правила № 64 ссылки на Правила № 54. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Пункт 5.1.1 изменить следующим образом:

"5.1.1 Шины, предназначенные для эксплуатации в качестве части запасного колеса в сборе для временного пользования, в соответствии с определением, приведенным в пункте 2.10, должны быть официально утверждены на основании Правил № 30 или **Правил № 54**".

II. Обоснование

Эксплуатацию оборудования запасных колес в сборе для временного пользования, которые официально утверждены в соответствии с Правилами № 54 ООН, следует также допустить по той причине, что расширение области применения Правил № 64 ООН на категорию N₁ позволяет оснащать транспортные средства категории N₁ запасными колесами в сборе для временного пользования, официально утвержденными на основании Правил № 54 ООН в качестве типа 2, типа 3 или типа 4.

Могут эксплуатироваться запасные колеса в сборе для временного пользования следующих типов:

Тип 1	Колесо с надетой на него шиной, являющейся запасной шиной для временного пользования, конструкция которой отличается от обычной шины и которая предназначена только для временного пользования в ограниченных условиях движения.
Тип 2	Колесо с надетой на него шиной, у которой вылет отличается от вылета колеса, установленного в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства.
Тип 3	Колесо с надетой на него шиной, конструкция которой отличается от шины, установленной в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства.
Тип 4	Колесо с надетой на него шиной, которая является обычной шиной, но у которой обозначение размера колеса и/или шины отличается от обозначений, нанесенных на колесо или шину, которые установлены в том же положении на оси для обычной эксплуатации транспортного средства.
Тип 5	Колесо и надетая на него шина, которые установлены на транспортном средстве для обычной долгосрочной эксплуатации на автодороге, но в экстренном случае используются в полностью спущенном состоянии (например, шина, пригодная для эксплуатации в спущенном состоянии).