



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 16–18 октября 2012 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

Правила № 27 (предупреждающий треугольник)

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 27 (предупреждающий треугольник)

**Представлено экспертом от Европейской ассоциации
поставщиков автомобильных деталей***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) для разъяснения аспектов, связанных с техническим прогрессом. В его основу положен документ без условного обеспечения (GRE-67-12), распространенный в ходе шестидесяти седьмой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE). Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием – в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

I. Предложение

Включить новый пункт 2.10 следующего содержания:

"2.10 под "флуоресцирующим светоотражающим материалом" подразумевается материал со светоотражающими характеристиками, для которого характерно – под воздействием дневного света – явление фотолюминесценции, прекращающееся сравнительно быстро после прекращения возбуждения;"

Пункт 3.5 изменить следующим образом:

"3.5 два образца флуоресцирующего или флуоресцирующего светоотражающего материала, в которые ..."

Пункт 6.1 изменить следующим образом:

"6.1 Полый в центре предупреждающий треугольник ... концентрических разносторонних треугольников. **В альтернативном порядке может использоваться одна флуоресцирующая светоотражающая полоса**".

Пункт 7.1.1.2 изменить следующим образом:

"7.1.1.2 светоотражающие элементы должны располагаться по краю в пределах полосы, ширина которой может быть от 25 мм до 50 мм и должна быть одинаковой. **В случае флуоресцирующего светоотражающего материала ширина полосы должна составлять >50 мм и должна быть одинаковой. При использовании площадь ее поверхности должна составлять не менее 534 см²**".

Включить новые пункты 7.2.3–7.2.3.3 следующего содержания:

7.2.3 Флуоресцирующий светоотражающий материал

7.2.3.1 Флуоресцирующий светоотражающий материал должен быть окрашенным в своей массе и должен присутствовать в виде либо светоотражающих элементов, либо сплошного поверхностного слоя.

7.2.3.2 Цвет в ночное время

Если светоотражающее устройство освещается стандартным источником А МКО при угле расхождения лучей в $1/3^\circ$ и угле освещения $V = H = 0^\circ$ или если получается нецветное отражение на освещаемой поверхности при $V = \pm 5^\circ$, $H = 0^\circ$, то координаты цветности красного отраженного светового потока должны находиться в следующих пределах:

Точка	1	2	3	4
x	0,669	0,636	0,589	0,625
y	0,331	0,330	0,376	0,375

7.2.3.3 Цвет в дневное время

Измерения производятся с использованием $45^\circ/0^\circ$ (или $0^\circ/45^\circ$) МКО либо $45^\circ_a/0^\circ$ (или $0^\circ/45^\circ_a$) МКО, т.е. угловой геометрии 45° /обычной геометрии (либо обычной геометрии/угловой гео-

метрии 45°), определенной в МКО. Площадь измерения должна составлять не менее $4,0 \text{ см}^2$. При освещении флуоресцирующего светоотражающего элемента устройством источником света D65 МКО координаты цветности света, отражаемого и испускаемого данным элементом, должны находиться в пределах зоны, угловые точки которой определяются следующими координатами:

Точка	1	2	3	4
x	0,583	0,535	0,605	0,655
y	0,416	0,400	0,343	0,345

Коэффициент яркости, в том числе обеспечиваемой отражением и флуоресценцией, должен составлять не менее 20%".

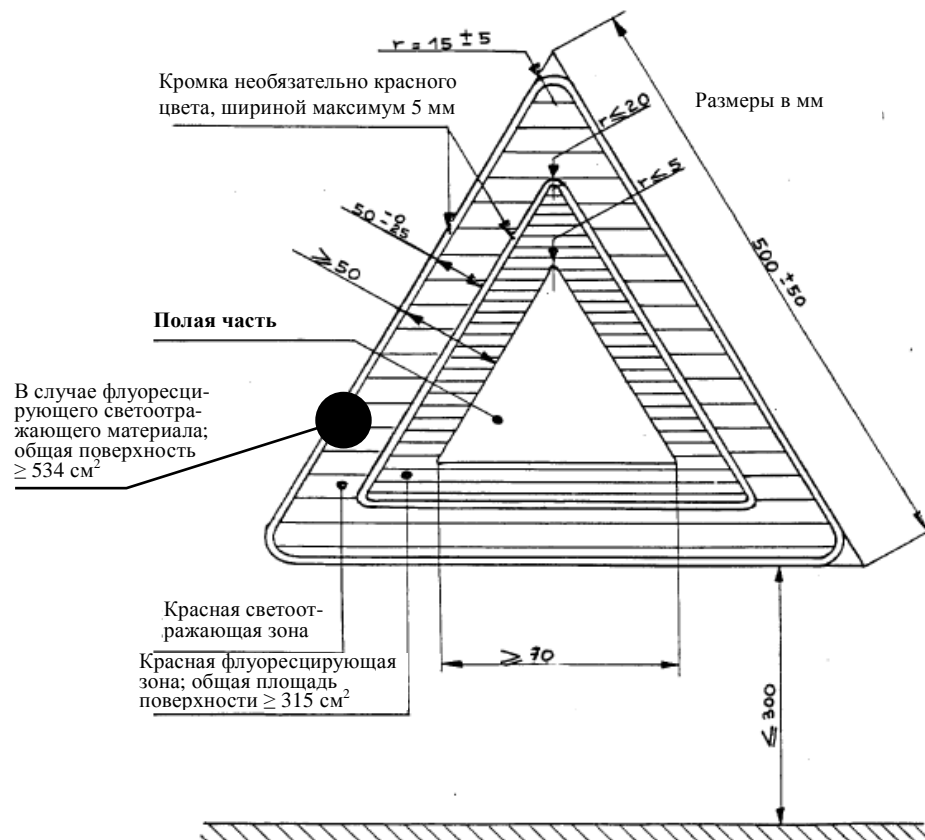
Пункт 7.3.1 изменить следующим образом:

"7.3.1 светоотражающие устройства и флуоресцирующий светоотражающий материал".

Приложение 3, рис. 1 изменить следующим образом:

"Рис. 1

Форма и размеры предупреждающего треугольника и его упора



Приложение 5

Пункт 11 изменить следующим образом:

"11. Испытание на устойчивость светоотражающего устройства либо **флуоресцирующего светоотражающего материала**".

Пункт 11.1.2 изменить следующим образом:

"11.1.2 После этого ... испытание. **Проникновение воды или водяного пара за края флуоресцирующих светоотражающих материалов не считается указывающим на исправность**".

Пункт 11.2 изменить следующим образом:

"11.2 Испытание на устойчивость зеркальной обратной стороны светоотражающего приспособления

Обратная сторона ... более 40% от значения, зарегистрированного до испытания. **Данное испытание не применяется в случае флуоресцирующего светоотражающего материала**".

Пункт 12 изменить следующим образом:

"12. Проверка воздействия погодных условий на коэффициент яркости и цвета флуоресцирующего и **флуоресцирующего светоотражающего** материала".

Приложение 6, наименование изменить следующим образом:

"Приложение 6

Метод измерения КСС светоотражающих устройств и флуоресцирующих светоотражающих материалов".

II. Обоснование

1. Данные поправки позволят объединить две отдельные оптически активные полосы предупреждающего треугольника в одну полосу. В настоящее время видимость в дневное время обеспечивается флуоресцирующей полосой, между тем как в ночное время видимость обеспечивается светоотражающей полосой.

2. Совмещение этих двух полос будет способствовать улучшению видимости предупреждающих треугольников и использованию меньшего количества материалов. Изготовление предупреждающих треугольников будет сопряжено с меньшими затратами, их вес уменьшится, а характеристики повысятся.

3. Использование долговечных флуоресцирующих светоотражающих материалов соответствует современным требованиям, и доказано, что они могут успешно применяться в контексте подобных дорожных сигналов.