



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят шестая сессия

Женева, 13–16 марта 2012 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 70 (задние опознавательные знаки для большегрузных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят шестой сессии. в целях уточнения предписаний, касающихся испытания с имитацией дождя, и изменения области применения Правил № 70. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2011/51 и GRE-66-11, содержащиеся в приложении V к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRE/66, пункт 34). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения¹

Настоящие Правила применяют к задним опознавательным знакам для следующих транспортных средств²:

- 1.1 сочлененных транспортных средств категории М, классы II и III;
- 1.2 транспортных средств категорий N₂ с максимальной массой свыше 7,5 тонн и N₃, за исключением тягачей, буксирующих полуприцепы;
- 1.3 транспортных средств категорий O₁, O₂ и O₃, длина которых превышает 8,0 м;
- 1.4 транспортных средств категории O₄.

¹ Никакие положения настоящих Правил не препятствуют Стороне Соглашения, применяющей настоящие Правила, запрещать использование задних опознавательных знаков определенного(ых) класса(ов).

² В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/ Rev.2, пункт 2".

Приложение 8, пункт 1.4.3 изменить следующим образом:

- "1.4.3 После этого образец подвергают испытаниям с имитацией дождя в соответствии с пунктом 7.7 стандарта EN 13422(2004) (Знаки дорожные вертикальные. Переносные деформируемые устройства предупредительной сигнализации и светоотражатели, указывающие поворот дороги. Переносные дорожные знаки. Конусы и цилиндры), а значение коэффициента светоотражения в данных условиях должно быть не менее 90% значения, полученного при проведении измерений с образцом в сухом состоянии, как указано в пункте 1.4.2 выше.

Используемые устройства для разбрызгивания воды могут отличаться от тех, которые указаны в пункте 7.7 стандарта EN 13422(2004), при условии достижения аналогичных характеристик (например, распределения воды по поверхности испытательного образца) имитируемого дождя."
