



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.8.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRSG**

Предложение по дополнению 4 к Правилам № 116 (противоугонные системы и системы сигнализации)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее сто второй сессии в целях согласования ссылок на Правила № 10 в Правилах № 97 и в Правилах № 116. В основу настоящей поправки к Правилам № 116 положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2011/29, воспроизведенный в приложении X к докладу (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/81, пункт 29). Этот текст передан на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106, и ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Приложение 9, пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Метод ИСО

...

Устойчивость к излучаемым высокочастотным помехам

Испытание на устойчивость СОСТС/СОС на транспортном средстве может быть проведено в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, содержащимися в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методами, описанными в приложении 6 для транспортных средств и в приложении 9 для отдельного технического блока.

...

Излучение

Испытания проводятся в соответствии с техническими предписаниями и переходными положениями, приведенными в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методами, описанными в приложениях 4 и 5 для транспортных средств либо в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".

Приложение 9, пункт 2 изменить следующим образом:

"2. Метод МЭК

...

Излучение

СОСТС/СОС подвергается испытанию на подавление радиопомех согласно техническим предписаниям и переходным положениям, приведенным в поправках серии 04 к Правилам № 10, а также методам, описанным в приложениях 4 и 5 для транспортных средств и в приложениях 7 и 8 для отдельного технического блока".
