



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто пятьдесят восьмая сессия

Женева, 13–16 ноября 2012 года

Пункт 4.7.24 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к действующим правилам, представленных GRE**

Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 123 (адаптивные системы переднего освещения (АСПО))

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее шестьдесят седьмой сессии в целях обновления определения "типа", включения в Правила № 48 определения гониометра (фотометра), внесения поправок в существующее описание гониометра, исправления и согласования положений, касающихся маркировки официального утверждения, а также повышения точности процедур проведения испытания на устойчивость фотометрических характеристик. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/8, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/9 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2012/10 без поправок (ECE/TRANS/WP.29/GRE/67, пункты 24, 28, 29 и 30). Этот текст передается на рассмотрение Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 1.16 изменить следующим образом:

- "1.16 "системы различных типов" означают системы, которые различаются в таких существенных аспектах, как:
 - 1.16.1 фабричная или торговая марка (марки);
 - 1.16.2 добавление или исключение элементов, способных изменить оптические характеристики/фотометрические свойства системы;
 - 1.16.3 пригодность для правостороннего или левостороннего движения либо возможность использования в обеих системах дорожного движения;
 - 1.16.4 функция(и), способ(ы) и классы переднего освещения;
 - 1.16.5 характеристика(и) сигнала(ов), предусмотренная(ые) для системы;"

Включить новые пункты 3.5–3.5.3 следующего содержания:

- "3.5 На модуле(ях) СИД, представленном(ых) наряду с официальным утверждением АСПО, должна быть нанесена следующая маркировка:
 - 3.5.1 фирменное название или торговая марка заявителя. Эта маркировка должна быть четкой и нестираемой;
 - 3.5.2 конкретный идентификационный код модуля. Эта маркировка должна быть четкой и нестираемой.

Этот конкретный идентификационный код ... однако оба знака должны относиться к одному и тому же подателю заявки.
 - 3.5.3 Если модуль (модули) СИД является (являются) несъемным(и), то маркировка для модуля (модулей) СИД не требуется".

Приложение 2 изменить следующим образом:

"Приложение 2

Примеры схемы знаков официального утверждения

Пример 1

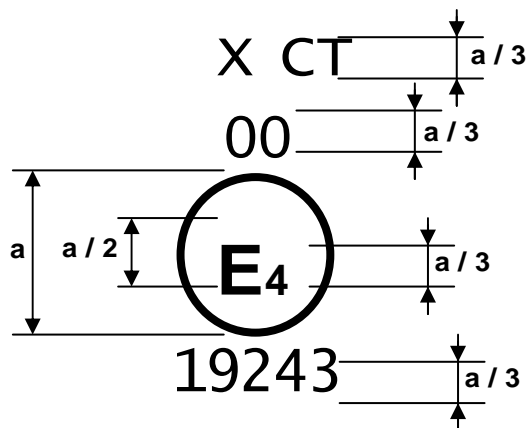
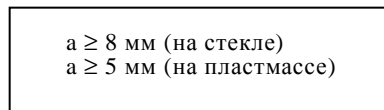


Рис. 1

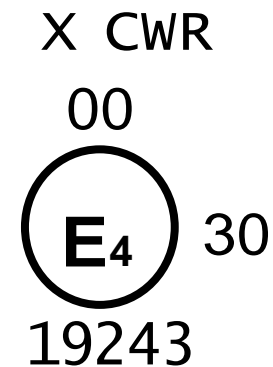


Рис. 2

..."

Приложение 4, пункт 1.1.2.2 изменить следующим образом:

"1.1.2.2 Фотометрическое испытание:

В соответствии с требованиями настоящих Правил фотометрические значения проверяют в следующих точках:

луч ближнего света класса С и луч ближнего света каждого другого указанного класса: 50V, B50L и 25RR, если это применимо,

луч дальнего света в нейтральном состоянии: точка I_{\max} .

Другая регулировка может производиться с целью учета любой возможной деформации основания испытательного образца в результате теплового воздействия (аспекты отклонения светотеневой границы охватываются в пункте 2 настоящего приложения).

За исключением точки B50L, между фотометрическими характеристиками и значениями, измеренными до начала испытания, допускается отклонение в 10%, включающее погрешности при фотометрическом измерении. Значение, измеренное в точке B50L, не должно превышать фотометрическое значение, измеренное до испытания, более чем на 170 кд".

Приложение 9, пункты 1.1–1.5 изменить следующим образом:

- "1. Общие положения
- 1.1 Система или ее часть (части) монтируется (монтируются) на гониометрической (фотометрической) системе.
- 1.2 Значения освещенности определяются посредством фотодатчика, находящегося в пределах квадрата со стороной 65 м на расстоянии не менее 25 м перед исходным центром каждого светового модуля перпендикулярно измерительной оси со стороны гониометрической (фотометрической) системы.
- 1.3 В процессе фотометрических измерений следует при помощи маскирования не допускать паразитных отражений.
- 1.4 Сила света измеряется на номинальном расстоянии в 25 м.
- 1.5 Угловые координаты указываются в градусах на сфере, соответствующей гониометрической (фотометрической) системе, определение которой содержится в Правилах № 48 (см. диаграмму 1).
Диаграмма 1 ..."

Приложение 11, пункт 4.3.1.1 изменить следующим образом:

- "4.3.1.1 Применительно к каждому существующему классу луча ближнего света и луча дальнего света производятся фотометрические измерения по истечении одной минуты функционирования соответствующих осветительных приборов в следующих испытательных точках:
луч ближнего света: 25RR,
луч дальнего света: HV".