

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

6 août 2012

Baromètre du mois de juillet 2012

Bilan du mois

367 personnes sont décédées sur les routes en juillet 2012.

La mortalité routière connaît une hausse sensible (+3,6%) par rapport à juillet 2011. Les blessés hospitalisés sont également en hausse (+1,7%). Par contre, le nombre d'accidents corporels et le total des blessés sont en baisse (respectivement -1,8 % et -5,1%).

Juillet 2012 a ainsi totalisé 13 personnes tuées de plus que juillet 2011.

Juillet 2012 présentait pourtant un profil calendaire en principe plus favorable (notamment le 14 juillet tombait un samedi contre un jeudi en juillet 2011 - avec une opportunité de pont). Mais la météorologie très atypique de juillet 2011 (le mois de juillet le plus frais depuis 1981 avec une pluviométrie 1,5 fois supérieure à la normale) nous avait valu à l'époque, par effet de contraction des trafics de loisirs, une mortalité routière exceptionnellement basse. On pouvait ainsi craindre une remontée très forte en juillet 2012. En réalité le déficit d'ensoleillement remarquable qui a frappé la grande moitié nord-ouest de la France pendant plus de 20 jours, retardant l'installation de l'été, a fortement limité cet effet mécanique de remontée.

| Bilan du mois de juillet | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| juillet 2012 provisoire | 5 316 | 367 | 6 677 | 2 705 |
| juillet 2011 définitif | 5 415 | 354 | 7 036 | 2 659 |
| Différence 2012 / 2011 | -99 | 13 | -359 | 46 |
| Evolution 2012 / 2011 | -1,8% | 3,6% | -5,1% | 1,7% |

Bilan des 7 premiers mois de l'année

Sur les 7 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-207 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

| Bilan depuis début 2012 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|-------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 7 mois 2012 provisoires | 34 350 | 2 059 | 42 822 | 15 641 |
| 7 mois 2011 définitifs | 37 581 | 2 266 | 47 032 | 16 965 |
| Différence 2012 / 2011 | -3 231 | -207 | -4 210 | -1 324 |
| Evolution 2012 / 2011 | -8,6% | -9,1% | -9,0% | -7,8% |

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 6,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

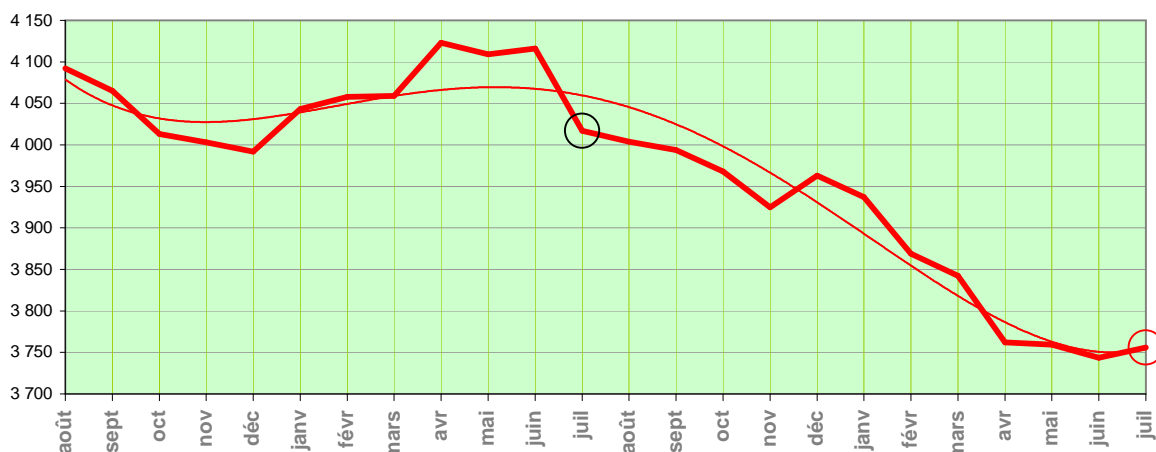
| Bilan des 12 mois écoulés | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| août 2011 à juillet 2012 mixtes* | 61 793 | 3 756 | 77 041 | 28 355 |
| août 2010 à juillet 2011 définitifs | 66 095 | 4 017 | 82 707 | 29 695 |
| Différence | -4 302 | -261 | -5 666 | -1 340 |
| Evolution | -6,5% | -6,5% | -6,9% | -4,5% |

* données 2011 définitives et données 2012 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



| 2010 | | | | | 2011 | | | | | 2012 | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| A | S | O | N | D | J | F | M | A | M | J | J | A | S | O | N | D | J | F | M | A | M | J | J |
| 4 092 | 4 065 | 4 013 | 4 003 | 3 992 | 4 043 | 4 058 | 4 059 | 4 123 | 4 109 | 4 116 | 4 017 | 4 004 | 3 994 | 3 968 | 3 925 | 3 963 | 3 937 | 3 869 | 3 842 | 3 762 | 3 759 | 3 743 | 3 756 |

En année glissante, la mortalité remonte à 3 756 tués sur 12 mois, pour la première fois en hausse depuis décembre 2011. La tendance à la baisse continue amorcée il y a un an s'était infléchie depuis mai (toujours sur 12 mois glissants) pour prendre maintenant une allure haussière. Cela marque la fin attendue d'une aubaine climatique : c'est tout le premier semestre 2011 qui avait été anormalement doux et donc particulièrement meurtrier. Mais dorénavant la comparaison devient moins favorable.

→ Catégorie par catégorie

(voir la série de graphiques et tableaux associés ci-contre)

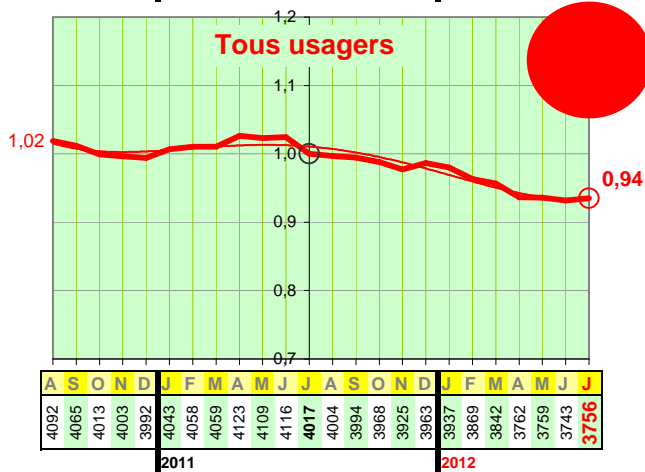
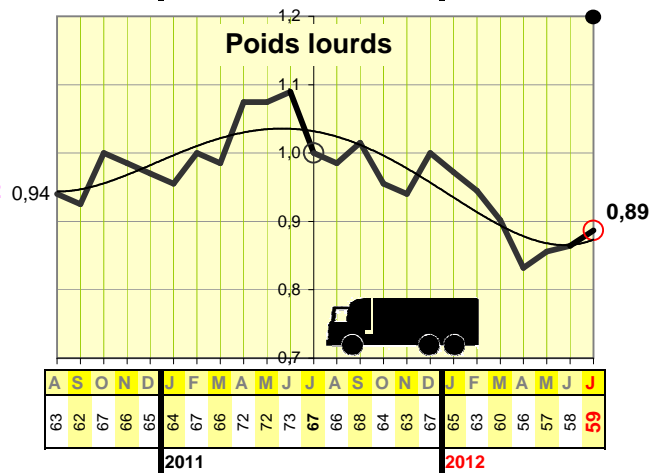
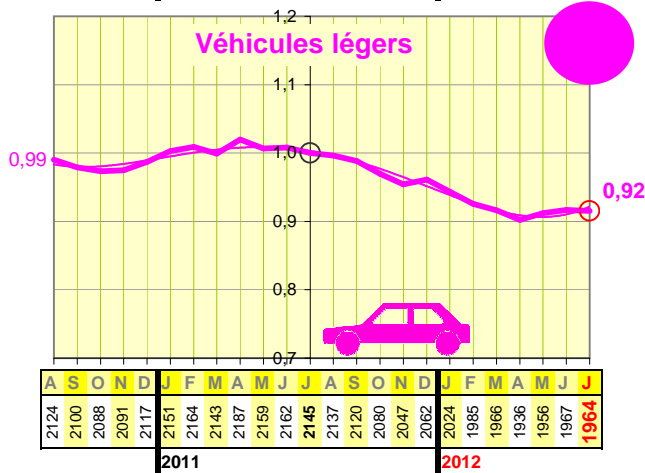
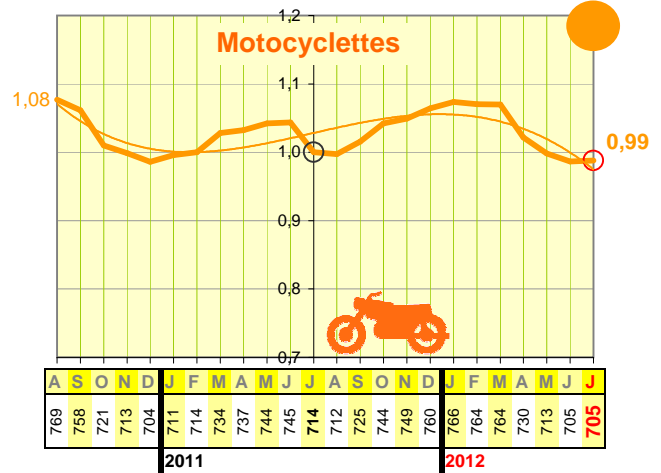
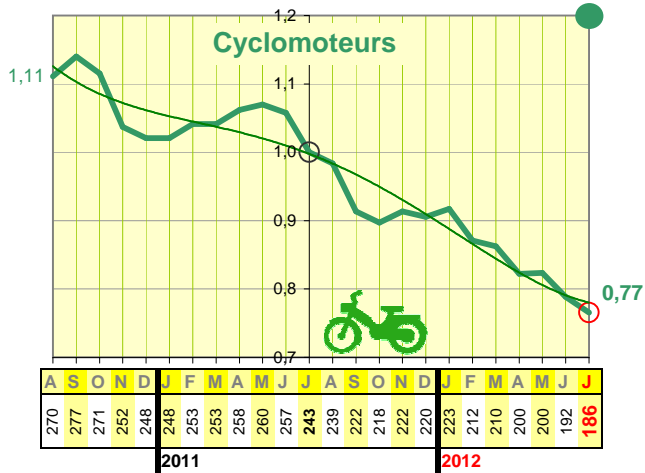
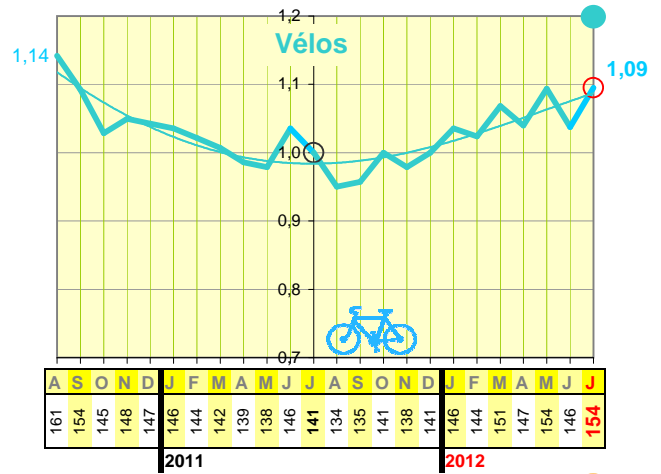
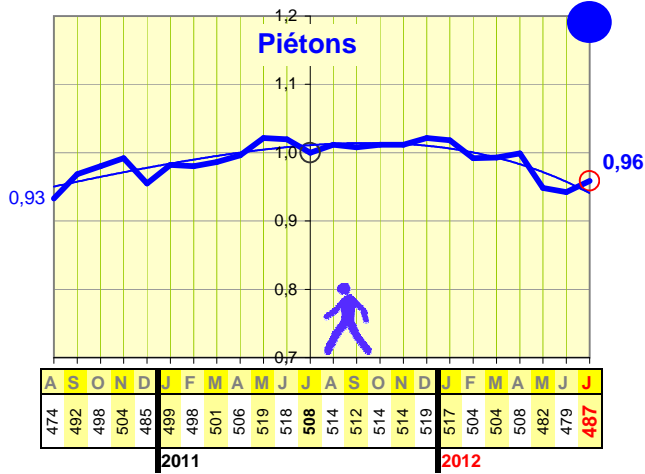


Calculée en année glissante, la mortalité des motocyclistes et des automobilistes est plutôt stable par rapport au mois dernier.

Celles des cyclistes et des piétons sont en hausse d'un mois sur l'autre (respectivement +6% et +2%). Idem pour les chauffeurs routiers (+3%, mais il s'agit là de chiffres peu significatifs). A l'opposé, la mortalité des cyclomotoristes baisse de -3%.

La mortalité cycliste (toujours cumulée sur 12 mois) affiche une inquiétante hausse de +10% sur un an, selon une tendance bien établie. La mortalité des motocyclistes est en faible baisse sur un an (-1%). Celle des piétons et des automobilistes sont en baisse plus marquée (respectivement -4% et -8%), supérieure à la baisse d'ensemble (-6% sur un an).

Les mortalités sur 12 mois glissants des camionneurs et des cyclomotoristes se sont effondrées sur un an (-11% et surtout -23%), selon leurs dynamiques bien spécifiques (voir commentaires de nos baromètres précédents). La mortalité dans les poids lourds remonte cependant depuis 3 mois (mais, là aussi, les écarts absolus sont peu significatifs).



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs.

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en juillet 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 508 tués annuels chez les piétons, mais 2145 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".