

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

11 avril 2012

Baromètre du mois de mars 2012

Bilan du mois

274 personnes sont décédées sur les routes en mars 2012.

La mortalité routière est en baisse de - 9,0% par rapport à mars 2011. Le nombre d'accidents corporels et le nombre total de blessés sont également en baisse (- 5,6 % et - 5,0 %). Le nombre de blessés hospitalisés est cependant en très légère hausse (+0,9%).

27 personnes de moins qu'en mars 2011 ont été tuées sur nos routes en ce mois de mars 2012.

La météorologie de mars 2012 n'était pas fondamentalement différente de celle de mars 2011, pas plus que la conjonction calendaire. Il faudra attendre de disposer des données générales de trafic pour juger si d'autres effets externes ont joué.

Bilan du mois de mars	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
mars 2012 provisoire	5 016	274	6 208	2 244
mars 2011 définitif	5 316	301	6 532	2 223
Différence 2012 / 2011	-300	-27	-324	21
Evolution 2012 / 2011	-5,6%	-9,0%	-5,0%	0,9%

Bilan des 3 premiers mois de l'année

Sur les 3 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-122 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2012	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
3 mois 2012 provisoires	13 695	773	16 842	5 716
3 mois 2011 définitifs	14 558	895	17 956	6 333
Différence 2012 / 2011	-863	-122	-1 114	-617
Evolution 2012 / 2011	-5,9%	-13,6%	-6,2%	-9,7%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 5,3 % par rapport à la même période un an auparavant.

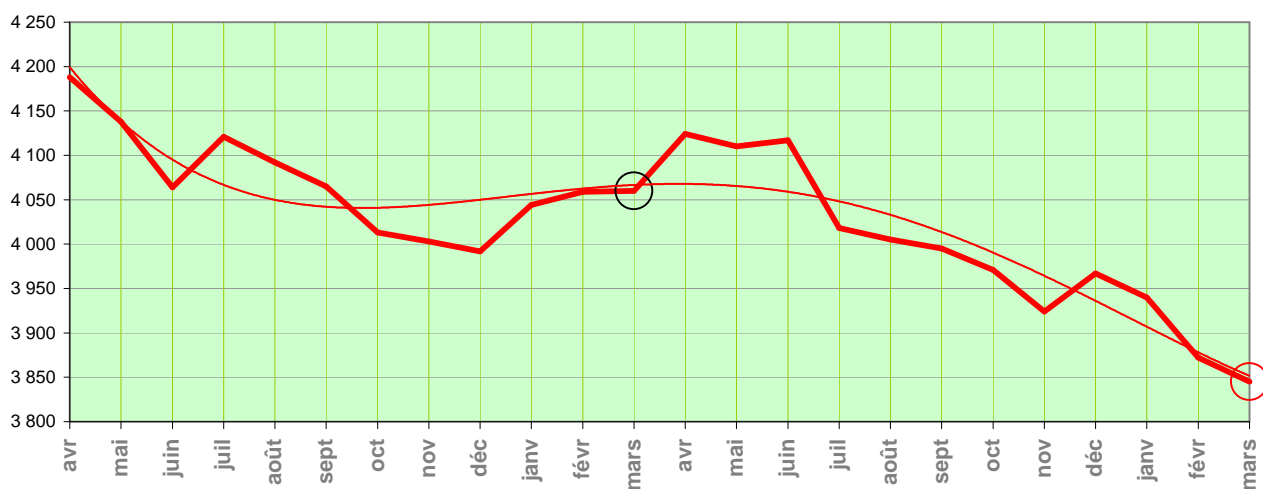
Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
avril 2011 à mars 2012 mixtes*	64 733	3 845	80 533	28 941
avril 2010 à mars 2011 définitifs	67 676	4 060	84 699	30 780
Différence	-2 943	-215	-4 166	-1 839
Evolution	-4,3%	-5,3%	-4,9%	-6,0%

* données 2011 mixtes et données 2012 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

→ Toutes catégories confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2010												2011												2012		
A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M			
4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 044	4 059	4 060	4 124	4 110	4 117	4 018	4 005	3 995	3 971	3 924	3 967	3 940	3 872	3 845			

En année glissante, la mortalité poursuit sa baisse, à 3845 tués. La tendance baissière longue engagée en mai 2011 perdure.

→ Catégorie par catégorie

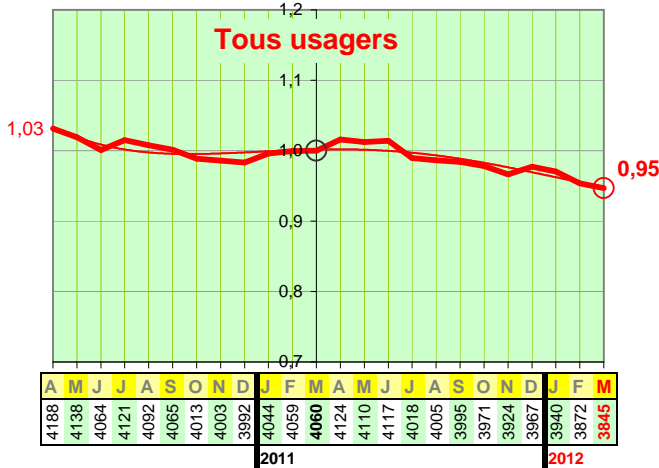
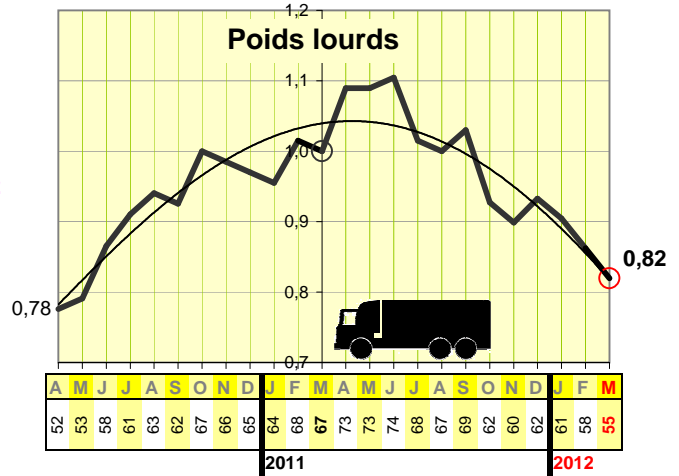
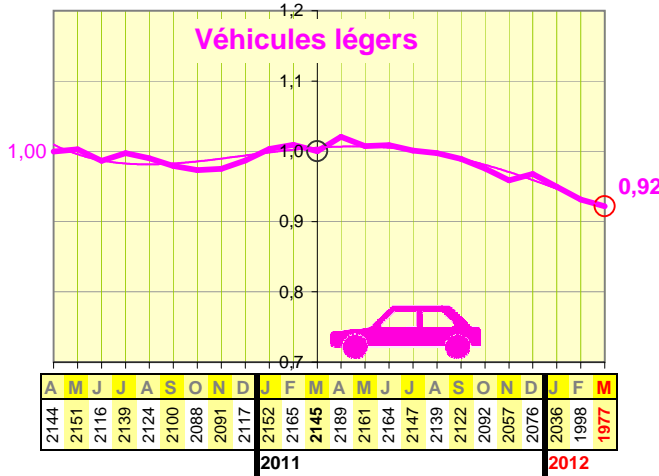
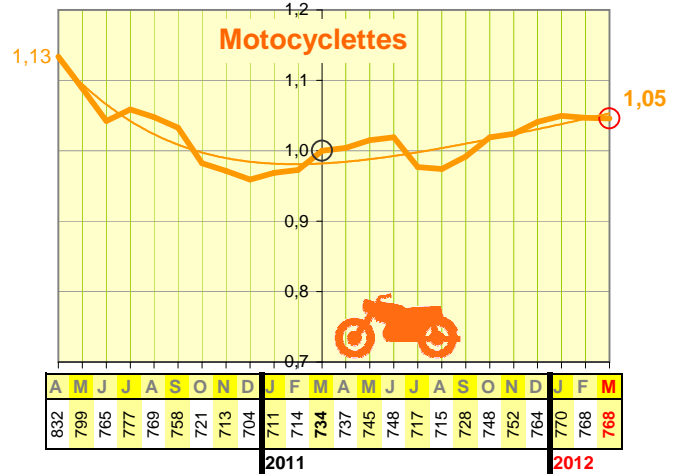
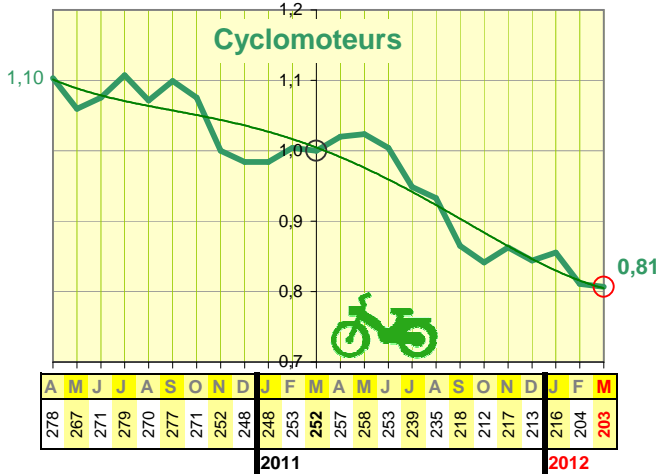
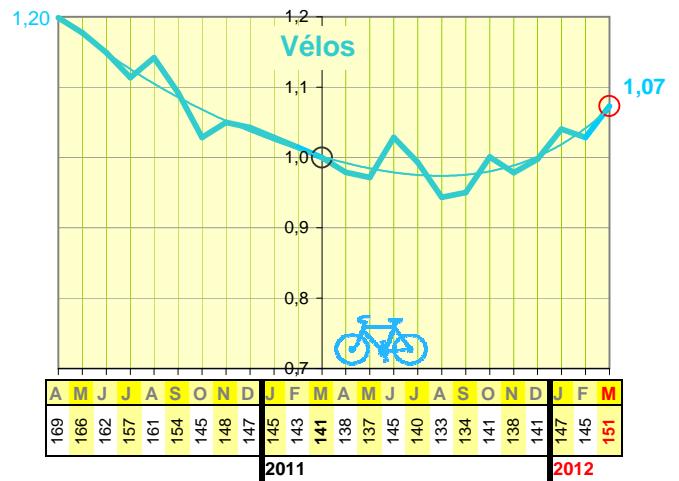
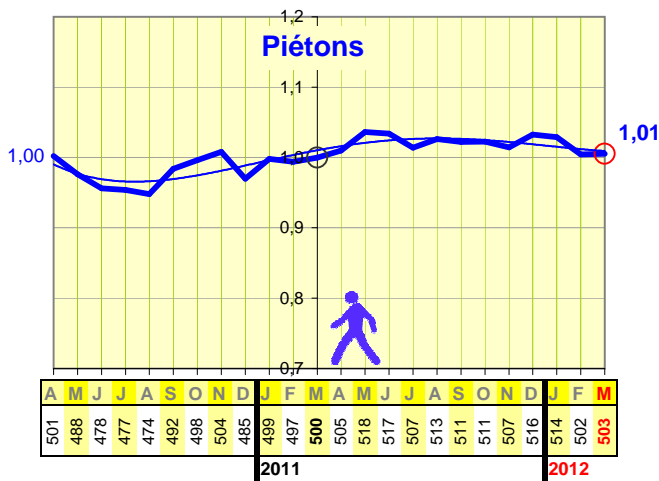
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



En année glissante, seule la mortalité cycliste est en hausse par rapport au chiffre du mois dernier, toujours sur la tendance amorcée en août 2011, qui fait exception.

Calculées sur 12 mois glissants, les mortalités des piétons et des motocyclistes sont stables (ou quasi stables) ce mois-ci. Les autres catégories sont en baisse. Les PL connaissent la plus forte baisse (-5,2 %), suivis des VL (-1,1 %).

Depuis un an, les mortalités cycliste et motocycliste sont globalement en hausse (+ 7 % et + 5 %). Les piétons sont quasi-stables. Les VL sont en baisse modérée (-8 %). Quant aux PL et aux cyclomoteurs, ils connaissent des baisses record sur un an (-18 % et -19 %), portées par des mécanismes spécifiques bien identifiés : nouvelle contraction du transport routier de marchandises et désaffection accélérée de la catégorie cyclomoteur.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). Les effectifs mensuels correspondants ne sont pas donnés, car non significatifs).

Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en mars 2011) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 500 tués annuels chez les piétons, mais 2145 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".