



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 24–27 сентября 2012 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Сводная резолюция о дорожном движении:

**Предложения о поправках к положениям,
касающимся отвлечения внимания
водителя во время движения**

Поправки, касающиеся осуществления Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1)

Отвлечение внимания водителя во время вождения

Представлено правительствами Франции и Италии^{1, 2}

1. Хорошо известно, что большинство дорожно-транспортных происшествий и аварий связаны с человеческим фактором. По всем направлениям медико-психологической проблематики проводятся многопрофильные исследования с целью выявления поведенческих и социальных причин, не позволяющих водителю выполнить надлежащие действия, предусмотренные правилами дорожного движения; это делается для того, чтобы эксперты, занимающиеся разработкой стратегий безопасности дорожного движения, могли обозначить соответствующие меры и специальные законодательные акты, направленные на предотвращение гибели большого числа людей на автодорогах во всем мире.

2. В числе всех аспектов, влияющих на безопасность дорожного движения, необходимо указать проблему отвлечения внимания водителя во время движе-

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9, направление деятельности 4, стр. 12) Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

² Текст настоящего документа изложен в том виде, в каком он поступил от его авторов.

ния, т.е. ослабленного или недостаточного внимания за рулем, которая в настоящее время имеет критическое значение.

3. В течение последних десятилетий правилами дорожного движения многих стран мира был регламентирован порядок использования сотовых телефонов и были решены соответствующие проблемы, возникающие в данной связи. Вместе с тем с появлением в жизни каждого из нас "интеллектуальных мобильных технологий" возникают более широкие возможности для передачи сообщений, установления связи и получения информации в режиме реального времени. Обычные сотовые телефоны и смартфоны, представляющие собой высокотехнологичные приспособления, все чаще входят в нашу жизнь, и вопросы совместимости их использования с непосредственными задачами по управлению транспортным средством – при всей актуальности данной проблемы – пока не урегулированы; речь идет об опасном пробеле в дорожном законодательстве.

4. При неправильном пользовании этих систем или злоупотреблении ими внимание водителя полностью отвлекается от дороги и от поведения других участников дорожного движения. Даже незначительное отвлечение внимания водителя, например при отправке им текстового сообщения, уже множество раз приводило во всех странах мира к авариям и наездам, связанным со смертельным исходом.

5. Поэтому с учетом того, что имеющиеся современные технические средства и приспособления прочно обосновались в повседневной жизни водителя, в пункте 10 резолюции ООН № 64/255 ("Повышение безопасности дорожного движения во всем мире"), предусматривающей проведение ДЕСЯТИЛЕТИЯ ДЕЙСТВИЙ, отмечается, что Генеральная Ассамблея:

"...10. рекомендует правительствам, государственным и частным корпорациям, неправительственным организациям и многосторонним организациям принимать в соответствующих случаях меры, противодействующие отвлекающим водителя факторам, в том числе отправке текстовых сообщений во время езды, которые ведут к повышению показателей травматизма и смертности в результате аварий".

Данный пункт этой резолюции призывает правительства четко продемонстрировать глубокую приверженность делу обеспечения дорожной безопасности и регламентировать порядок использования таких приспособлений в рамках надлежащей нормативно-правовой базы.

6. Необходимо рассмотреть технические возможности, обеспечивающие более безопасные, стремительные и комплексные варианты мобильности. В этой связи экспертам по безопасности дорожного движения, функционирующим в рамках ЕЭК ООН, важно приступить к разработке наиболее эффективных способов использования водителем существующих технических средств связи для повышения безопасности на дорогах на основе предписаний, регулирующих поведение водителя и предотвращающих вероятность отвлечения их внимания в любом виде, а также для недопущения любых связанных с этим опасных ситуаций, способных привести к гибели людей и нанесению им телесных повреждений.

7. Цель настоящего документа состоит в том, чтобы обратиться к Форуму по безопасности дорожного движения с просьбой об учреждении небольшой группы, которая занялась бы подготовкой к шестьдесят четвертой сессии первоначального предложения в контексте отвлечения внимания водителя во время движения для изменения и расширения области применения статьи 1.5 Сводной

резолюции о дорожном движении, а также для обеспечения ее эффективности и согласованности с общими задачами по обеспечению безопасности дорожного движения на основе разработки директив по вопросу о более безопасной мобильности в мировом масштабе.
