

БАРЖИ МОРСКИХ СУДОВ

Резолюция № 15

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту 27 ноября 1974 года)

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту,

отмечая особый интерес, проявляемый к мерам, направленным на унификацию эксплуатации барж морских судов на внутренних водных путях в Европе,

1. рекомендует,

чтобы все баржи морских судов вносились либо в морской регистр, либо в речной и чтобы при этом была исключена двойная регистрация;

чтобы условия эксплуатации барж морских судов на внутренних водных путях были такими же, как и для других барж;

чтобы развитие перевозок баржами морских судов не встречало препятствий в отношении перевозок, включающих морской участок, и, кроме того, чтобы для обеспечения оптимального использования этих барж изыскивалась возможность их взаимозаменяемости;

чтобы режим, применяемый по отношению к баржам морских судов в отношении сборов и различных налогов, взимаемых за использование портовых сооружений, был, при равных условиях, таким же, как и в отношении любых других средств водного транспорта, использующих эти сооружения;

чтобы с барж морских судов взимались все налоги и сборы, причитающиеся на водных путях;

2. просит правительства информировать Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии о том, одобряют ли они настоящую резолюцию;

3. просит Исполнительного секретаря Европейской экономической комиссии периодически включать вопрос о применении настоящей резолюции в повестку дня Рабочей группы по внутреннему водному транспорту и пополнять список стран, применяющих резолюцию, на соответствующие даты созыва сессии Рабочей группы.

-----