



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному
транспорту**

**Рабочая группа по унификации технических
предписаний и правил безопасности на внутренних
водных путях**

Сорок первая сессия

Женева, 20–22 июня 2012 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

**Введение общих принципов и технических
требований для Общевропейской речной
информационной службы (РИС)**

**Международный стандарт для систем обнаружения
и отслеживания судов на внутренних водных путях
(VTT)**

Записка секретариата

I. Введение и мандат

1. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предложение Группы экспертов по обнаружению и отслеживанию судов (VTT) о разрешении использования станций автоматической идентификационной системы (АИС) класса В на европейских внутренних водных путях. На этой основе Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять концепцию согласования стандарта VTT, который содержится в приложении к резолюции № 63 (ECE/TRANS/SC.3/176).

II. Предложение о разрешении использования станций АИС класса В на европейских внутренних водных путях

2. Станции АИС класса В с контролем несущей (CS) специально разработаны для потребностей прогулочного судоходства и обеспечивают легкий доступ к данным АИС коммерческих судов внутреннего плавания и коммерческих морских судов, а также других оборудованных ими прогулочных судов.
3. В настоящее время на море уже эксплуатируется множество прогулочных судов, оборудованных станциями АИС класса В, и число таких судов растет. Многие из них заходят в порты европейских стран, а также в отдельных случаях направляются в пункты назначения, расположенные во внутренних регионах Европы, используя внутренние водные пути.
4. Многие из этих судов зарегистрированы в европейских странах в соответствии с правилами эксплуатации морских судов.
5. Запрет на использование станций АИС класса В прогулочными судами, которые заходят на внутренние водные пути из-за границы или после плавания в морских районах, представляется нецелесообразным, поскольку они имеют законное разрешение от компетентных органов своих стран на использование этих станций в море. Возможно также, что использование АИС класса В разрешено на внутренних водных путях, которые не подпадают под правила ЦКСР и ЕС, так как каждая страна самостоятельно решает вопрос о допущении или разрешении использования станций АИС класса В, а также о выдаче лицензии на радиосвязь АИС и присвоении номера идентификатора морской подвижной службы (ИМПС).
6. Существует настоятельная необходимость также разрешить использование станций АИС класса В и на европейских внутренних водных путях.
7. С этой целью разработано следующее предложение с учетом ряда материалов, представленных членами Группы экспертов по VTT, и обсуждений на ее последнем совещании.

A. Предложение об использовании станций АИС класса В

Прогулочные суда, осуществляющие судоходство на внутренних водных путях, могут также использовать станции АИС класса В, как они это делают при плавании по морю.

Станции АИС класса В, установленные на прогулочных судах, осуществляющих судоходство по европейским внутренним водным путям, должны:

1. удовлетворять соответствующим требованиям Рекомендации ИТУ-Р М. 1371;
2. соответствовать требованиям, определенным в директиве 1999/5/ЕС (радио- и телекоммуникационное терминальное оборудование);
3. соответствовать требованиям, установленным в международном стандарте IEC 62287 (включая контроль каналов ЦИВ).

Компетентные национальные органы/администрации должны обеспечить соответствие станций АИС класса В вышеуказанным международным стандартам и требованиям, прежде чем выдавать лицензии на радиосвязь АИС, включая ИМПС, например с помощью национального допущения типа соответствующих станций АИС класса В.

Лицензия на радиосвязь, выданная компетентными национальными органами для использования станции АИС класса В, должна находиться на борту судна.

Настоящая рекомендация предназначена для судов, которые не подпадают под какие-либо нормативные положения в области АИС для внутреннего судоходства. Такие суда могут использовать станции АИС класса В в добровольном или обязательном порядке для судоходства по "внутренним водным путям"¹.

Если станции АИС класса В используются на добровольной основе, судоводители должны постоянно обновлять данные АИС, вводимые вручную. Компетентные органы должны контролировать точность всех типов статических данных мобильных станций АИС. Запрещается передавать через АИС неточные данные.

В. Пояснительные примечания

1. Требования

В документе ИМО (MSC 140(76)), посвященном вопросу защищенности канала радиосвязи АИС (АИС ПД-ОВЧ), указано, что станция АИС класса В должна удовлетворять требованиям Международного союза электросвязи (МСЭ) (стандарт для АИС ITU-R.M.1371) и что устройства АИС класса В должны быть допущены Администрацией².

Технические требования для АИС класса В изложены в документе IEC 62287-1 для АИС класса В CS и в документе IEC 62287-2 для самоорганизующихся (SO) станций класса В.

Поскольку правила ИМО в принципе не действуют на европейских внутренних водных путях, рекомендуется принять эти требования и для внутренних водных путей.

2. Равный режим и обязанности государственных органов

Стоит отметить, что не существует различия между прогулочными судами, осуществляющими судоходство со станциями АИС класса В в морских районах, и прогулочными судами, осуществляющими судоходство со станциями АИС класса В на европейских внутренних водных путях. Компетентные органы должны применять к ним равный режим, и они должны отвечать одинаковым требованиям.

Национальные компетентные органы должны обеспечить соответствие станций АИС класса В данным требованиям, прежде чем выдавать лицензию на радиосвязь и присваивать номер ИМПС.

¹ Термин "внутренние водные пути" может быть заменен страной или органом, принимающим нормативные положения, на название соответствующей реки.

² Администрация государства, где зарегистрировано судно или где выдана лицензия.

3. Коммерческие суда, использующие приемопередатчик класса В

В настоящий момент существуют только станции АИС класса В "CS", но ожидается, что скоро появятся станции АИС класса В "SO". Пока неясно, будет ли использование последнего типа приемопередатчиков АИС класса В ограничиваться прогулочными судами.

Учитывая стоимость, использование таких станций АИС класса В "SO" может оказаться привлекательным для коммерческих судов, не подпадающих под действие Конвенции СОЛАС, таких как буксиры и вспомогательные суда.

Для того чтобы на европейских внутренних водных путях этого не произошло, использование станций АИС класса В должно быть разрешено только для прогулочных судов³.

Однако сохраняется вероятность того, что владелец прогулочного судна может установить и использовать официально допущенную станцию АИС для внутреннего судоходства. Такие станции АИС для внутреннего судоходства предоставят владельцам прогулочных судов больше возможностей, чем необходимо для удовлетворения их потребностей. Вместе с тем интенсивное использование прогулочными судами станций АИС для внутреннего судоходства будет приводить к перегрузке канала передачи данных по ОВЧ (ПД-ОВЧ), поэтому такое использование поощрять не следует.

4. Обеспечение выполнения требований

Для станции АИС класса В необходимы лицензия на радиосвязь и номер ИМПС. Примечательно, что большинство стран имеют в своем распоряжении аналитические инструменты, позволяющие провести анализ на предмет возможного злоупотребления или нарушения при использовании станций АИС. Такая работа по регулированию применения станций АИС для внутреннего судоходства на внутренних водных путях уже ведется. Иными словами, компетентные органы могут принять корректирующие меры.

В случае грубых нарушений, таких как отказ выполнять указания компетентного органа, или в случае неоднократных злоупотреблений компетентные органы имеют право отключить соответствующую станцию АИС от эфира.

³ В качестве другого варианта использование приемопередатчиков АИС класса В может быть разрешено для коммерческих судов определенной длины.