



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят пятая сессия

Женева, 6–7 ноября 2012 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах (СЛКП):**

**предложения по поправкам (минимальные
требования к инфраструктуре и эксплуатационные
характеристики)**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят шестая сессия

Женева, 8–9 ноября 2012 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях
(Соглашение СМЖЛ): предложения**

**по поправкам (минимальные требования
к инфраструктуре и эксплуатационные
характеристики)**

Обзор технических характеристик железнодорожных сетей СМЖЛ и СЛКП

Записка секретариата

I. Мандат

1. После проведения на своем совместном совещании в 2011 году на основе документа секретариата ECE/TRANS/WP.24/2010/2–ECE/TRANS/SC.2/2010/1 обзора технических характеристик Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) и Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответст-

вующих объектах (СЛКП) Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) предложили Европейской комиссии прокомментировать применимость минимальных требований к инфраструктуре, содержащихся в соглашениях СМЖЛ и СЛКП, в отношении территории Европейского союза (ECE/TRANS/WP.24/129, пункты 37–41, и ECE/TRANS/SC.2/216, пункты 11–14).

2. Секретариат воспроизводит информацию, полученную от Европейской комиссии, для рассмотрения Рабочими группами (пункты 3–6 ниже).

II. Согласованность с законодательством Европейского союза (ЕС)

3. В приложении к настоящему документу содержится сравнение технических требований, предусмотренных в соглашениях СМЖЛ и СЛКП, с законодательством Европейского союза (ЕС), в частности с техническими требованиями к эксплуатационной совместимости (ТТЭС) инфраструктуры подсистемы ("ТТЭС-Инфраструктура").

4. Можно высказать следующие основные соображения:

- Соглашение СМЖЛ предусматривает, что база для расчетной скорости более 300 км/ч (минимальная расчетная скорость) должна составлять 4,2 м, тогда как по ТТЭС-Инфраструктура она должна составлять 4,5 м. Поскольку значение этого параметра в нынешнем Соглашении СМЖЛ не адаптировано к проектированию новых высокоскоростных линий, его следует согласовать с соответствующим параметром ТТЭС.
- Соглашения СМЖЛ и СЛКП частично основываются на устаревших ссылках и определениях, которые необходимо согласовать с ТТЭС и европейскими стандартами (стандартами EN). Например, понятие минимальной расчетной скорости – термин, используемый в ТТЭС для обозначения упомянутой выше предельной скорости в 300 км, и понятие расчетной скорости как термина, который применяется в Соглашении СМЖЛ для обозначения той же самой предельной скорости, различаются.

5. Помимо вышеупомянутых технических несоответствий следует отметить, что соглашения СМЖЛ и СЛКП разрабатывались в тот период, когда общее стратегическое видение ситуации в ЕС отсутствовало. С тех пор концепция трансъевропейских железнодорожных сетей была доработана и должна учитываться при внесении любых последующих изменений в соглашения СМЖЛ и СЛКП.

6. Исходя из этого, государства – члены ЕС рассмотрят компетенцию ЕС в процессе проведения переговоров об изменениях, которые необходимо внести в вышеупомянутые международные соглашения.

III. Указания для секретариата

7. В соответствии со статьей 16 (СЛКП) и статьей 112 (СМЖЛ) любая поправка, предложенная к приложению III (СЛКП) и приложению II (СМЖЛ), должна быть рассмотрена WP.24 (СЛКП) и SC.2 (СМЖЛ), которые обслуживаются секретариатом.

8. Ввиду вышесказанного и с учетом информации, полученной ранее Договаривающимися сторонами и международными организациями, Рабочие группы, возможно, пожелают дать секретариату указания относительно того, следует ли пересмотреть и обновить параметры технической инфраструктуры, содержащиеся в приложениях III и II к соглашениям СЛКП и СМЖЛ соответственно, и подготовить конкретное предложение о поправках для рассмотрения и принятия решения на их следующих сессиях в 2013 году.

9. В частности, требуются указания о том, следует ли нынешние параметры технической инфраструктуры, предусмотренные в соглашениях СМЖЛ и СЛКП, согласовать с соответствующими ТТЭС, применимыми в ЕС, и/или следует ли разработать дополнительные параметры для их возможного включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП.

10. Уже на протяжении некоторого времени совместная рабочая группа 1435/1520 Европейского железнодорожного агентства (ЕЖА) и Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) стремится объединить технические требования этих двух систем в одну.

11. В этом контексте следует напомнить о том, что в 2011 году Рабочие группы отметили, что область применения ТТЭС, особенно ТТЭС-Инфраструктура, в значительной степени выходит за рамки целей и минимальных требований, закрепленных в общеевропейских соглашениях СМЖЛ и СЛКП. Поэтому не все параметры ТТЭС необходимо будет в обязательном порядке рассматривать на предмет включения в соглашения СМЖЛ и СЛКП, и, таким образом, в качестве варианта можно было бы рассмотреть лишь ограниченное число параметров инфраструктуры (ECE/TRANS/WP.24/129, пункт 40, и ECE/TRANS/SC.2/216, пункт 12).

12. В соглашениях СЛКП и СМЖЛ указывается, что параметры их технической инфраструктуры "...должны рассматриваться как важные цели, которые необходимо достичь в соответствии с национальными планами развития железных дорог. Любые отклонения от этих значений следует рассматривать как исключение" (приложения III и II соответственно). В соглашениях также предусматривается, что сети СЛКП и СМЖЛ отвечают техническим параметрам или должны быть приведены в соответствие с ними "...в ходе будущих работ по модернизации линий в рамках внутригосударственных программ" (статья 3 обоих соглашений).

13. Соглашение СЛКП применяется в 32 государствах – членах ЕЭК ООН, из которых 19 являются членами ЕС.

14. Соглашение СМЖЛ применяется в 27 государствах – членах ЕЭК ООН, из которых 17 являются членами ЕС.

15. В соответствии с так называемой директивой по эксплуатационной совместимости 2008/57/ЕС применение ТТЭС в государствах – членах ЕС является обязательным.

Приложение

Сравнение технических параметров железнодорожной инфраструктуры на общеевропейском уровне

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)			Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС)			Согласован- ность/несогла- сованность	Рекомендация
	Новые линии						Железнодорожная система Европей- ского союза (INF TSI (проект))			
	Сущест- вующие линии	Только линии пасса- жирских перевозок	Пасса- жирское и грузо- вое со- общение	Сущест- вующие линии (целевые показа- тели)	Новые линии комбини- рованных перевозок	2008/217/EC HS INF TSI	2011/275/EC CR INF TSI			
Габарит погрузки подвижного состава (минимальный габарит погрузки инфраструктуры)	МСЖД В	МСЖД С1	МСЖД С1	МСЖД В	МСЖД С1	Габарит GC (но- вые линии) или GB (модерниза- ция/ восстано- вление)	Габарит GC, GB (новые линии) или GB, GA (мо- дернизация, восстано- вление) в зави- симости от категории линии ТТЭС	Габарит GC, DE3, GB, GA, G1 в зависимо- сти от вида пе- ревозок	Минимальное требование в ТТЭС, разре- шающее ис- пользование более круп- ных габаритов	Рекомендо- вано согла- совать с га- баритами, определен- ными в EN 15273-3
(Мини- мальная) база	4,0 м	4,2 м	4,2 м	4,0 м	4,2 м	< 4,0 м (≤ 230 км/ч) 4,0 м (230 – ≤ 250 м/ч) 4,2 м (250 – ≤ 300 м/ч) 4,5 м (> 300 км/ч)	В зависимо- сти от габа- рита (этот вопрос явля- ется откры- тым по при- чине аэроди- намического воздействия)	< 3,5 м (≤ 160 км/ч) 4,0 м (160 – ≤ 250 км/ч) 4,2 м (250 – ≤ 300 км/ч) 4,5 м (> 300 км/ч)	База для но- вых пасса- жирских ли- ний (4,2 м) не соответствует параметру ТТЭС, равно- му 4,5 м (> 300 км/ч)	Рекомендо- вано увели- чить до 4,5 м для минималь- ной расчет- ной скоро- сти ≤ 300 км/ч

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС)		Согласован- ность/несогла- сованность		Рекомендация
	Новые линии		Новые линии		Новые линии		Железнодорожная система Европей- ского союза (INF TSI (проект))		
	Сущест- вующие линии	Только линии	Пасса- жирское и грузо- вое со- общение	Сущест- вующие линии (целевые показа- тели)	Новые линии комбини- рованных перевозок	2008/217/EC HS INF TSI	2011/275/EC CR INF TSI		
Минималь- ная расчет- ная ско- рость	160 км/ч	300 км/ч	250 км/ч	120 км/ч	120 км/ч	≥ 250 км/ч (новые линии)	100–200 км/ч в зависимо- сти от кате- гории линий ТТЭС	80–350 км/ч в зависимости от вида перево- зок	Минимальное требование в ТТЭС, разре- шающее бо- лее высокие скорости
Разрешен- ная нагруз- ка на ось	Значения для некоторых типов транспортных средств при конкретных скоростях				–	Категория линий EN при соответ- ствующей максималь- ной скорости (км/ч) для типов транс- портных средств в зависимости от категории линии ТТЭС (при- ложение E)	Категория линии EN при соответ- ствующей мак- симальной ско- рости (км/ч) для типов транс- портных средств в зависимости от видов перево- зок (приложе- ние E)	Сходные тре- бования	Рекомендо- вано согла- совать с ка- тегориями линий EN, определен- ными в EN 15528

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС)		Согласован- ность/несогла- сованность		Рекомендация	
	Новые линии		Новые линии		Новые линии		Железнодорожная система Европей- ского союза (INF TSI (проект))			
	Сущест- вующие линии	Только линии пасса- жирских перевозок	Пасса- жирское и грузо- вое со- общение	Сущест- вующие линии (целевые показа- тели)	Новые линии комбини- рованных перевозок	2008/217/EC HS INF TSI	2011/275/EC CR INF TSI			
Расчетный поезд (для расчета мостов)	МСДЖ 71	–	МСДЖ 71	–	–	LM71	LM71	LM71	Сходные тре- бования	Рекомендо- вано согла- совать с мо- делями на- грузки, оп- ределенны- ми в EN 1991–2
Максимальный уклон (подъем и спуск)	–	35 мм/м	12,5 мм/м	–	12,5 мм/м	35 мм/м	35 мм/м (пассажи- рские пере- возки) 12,5 мм/м (грузовые перевозки)	35 мм/м (пасса- жирские пере- возки) 12,5 мм/м (грузовые пере- возки)	Сходные тре- бования	
Минимальная длина платформ на крупных станциях	400 м	400 м	400 м	–	–	400 м	В зависимо- сти от опе- рационных потребно- стей	В зависимости от операцион- ных потребно- стей	Сходные тре- бования	
Минимальная полезная длина обгонных путей	750 м	–	750 м	750 м	750 м	400 м (длина состава)	750 м, 600 м, 500 м, 400 м, 300 м и 250 м в зави- симости от категории линии ТТЭС	750 м, 600 м, 500 м, 400 м, 300 м и 250 м в зависимости от вида перево- зок	Минимальное требование в ТТЭС, разре- шающее боль- шую длину состава	