



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

##### **Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 19–23 марта 2012 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

##### **Цистерны**

### **Преждевременное срабатывание предохранительных клапанов при перевозке охлажденных сжиженных газов в цистернах МПОГ/ДОПОГ; применение положений, касающихся времени удержания и контрольного времени удержания в случае переносных цистерн, к цистернам МПОГ/ДОПОГ**

#### **Передано Международным союзом железнодорожного транспорта (МСЖД)<sup>1, 2</sup>**

1. МСЖД представил Совместному совещанию (Берн, 21–25 марта 2011 года) неофициальный документ с изложением проблем, связанных с преждевременным срабатыванием предохранительных клапанов. В рамках пункта 9 доклада Рабочей группы по цистернам (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122/Add.1–OTIF/RID/RC/2011-A/Add.1) было отмечено, что положения о времени удержания применительно к цистернам необходимы. Рабочая группа по цистернам также просила МСЖД представить новое предложение.

---

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

<sup>2</sup> Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/1.

## Предложение

4.3.3 Включить новый подраздел следующего содержания:

"4.3.3.5 Общие положения, касающиеся использования цистерн МПОГ/ДОПОГ для перевозки охлажденных сжиженных газов

4.3.3.5.1 Фактическое время удержания

4.3.3.5.1.1 Фактическое время удержания рассчитывается для каждого рейса в соответствии с процедурой, признанной компетентным органом на основе следующих данных:

- a) контрольного времени удержания для подлежащего перевозке охлажденного сжиженного газа (см. пункт 6.8.3.1.7.2) (в соответствии с указаниями на табличке, упомянутой в пункте 6.8.3.5.4);
- b) фактической плотности наполнения;
- c) фактического давления наполнения;
- d) наиболее низкого давления, на которое отрегулировано(ы) устройство (устройства) ограничения давления.

4.3.3.5.1.2 Фактическое время удержания указывается либо на самой цистерне, либо на прочно прикрепленной к ней металлической табличке в соответствии с пунктом 6.8.3.5.6.

4.3.3.5.1.3 Цистерны не должны предъявляться к перевозке:

- a) если фактическое время удержания для перевозимого охлажденного сжиженного газа не определено в соответствии с пунктом 4.3.3.5.1.1 и цистерна не маркирована в соответствии с пунктом 6.8.3.5.6; и
- b) если продолжительность перевозки с учетом любых продолжительных задержек превышает фактическое время удержания".

6.8.3.1 Включить новые пункты следующего содержания:

"6.8.3.1.7 Общие положения, касающиеся конструкции и изготовления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов

6.8.3.1.7.1 Для каждого охлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки в цистерне, определяется контрольное время удержания.

6.8.3.1.7.2 Контрольное время удержания определяется методом, признанным компетентным органом, на основе следующих данных:

- a) эффективности системы изоляции, определенной в соответствии с пунктом 6.8.3.1.7.3;
- b) наиболее низкого давления, на которое отрегулировано(ы) устройство (устройства) ограничения давления;
- c) первоначальных условий наполнения;
- d) предполагаемой температуры окружающей среды, равной 30 °С;
- e) физических свойств отдельного охлажденного сжиженного газа, предназначенного для перевозки.

6.8.3.1.7.3 Эффективность системы изоляции (приток тепла в ваттах) устанавливается путем испытания цистерны по типу конструкции в соответствии с процедурой, признанной компетентным органом. Это испытание состоит либо из:

- а) испытания при постоянном давлении газа (например, при атмосферном давлении), когда потеря охлажденного сжиженного газа измеряется за данный промежуток времени; либо из
- б) испытания закрытой системы, когда повышение давления в корпусе измеряется за данный промежуток времени.

В случае испытания при постоянном давлении надлежит учитывать изменения атмосферного давления. При проведении обоих испытаний необходимо вносить поправку на всякое изменение температуры окружающей среды, исходя при этом из предполагаемой температуры окружающей среды равной 30 °С.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении определения фактического времени удержания перед каждым рейсом см. пункт 4.3.3.5.1.1".

6.8.3.5.4 В конце включить подпункт следующего содержания:

- "• фактическое время удержания (в днях или часах)."

6.8.3.5.6 В конце включить подпункт следующего содержания:

"е) в случае цистерн для охлажденных сжиженных газов:

- фактическое время удержания для перевозимого газа \_\_\_\_\_ дней (или часов)".

#### **Дополнительные поправки**

- Включение переходных положений в главу 1.6.
- Исключение текста в пункте 5.4.1.2.2 d) МПОГ.

#### **Обоснование**

2. Предлагаемые поправки позволят минимизировать проблемы, которые часто возникали в прошлом, и повысить уровень безопасности во время перевозки. Кроме того, грузоотправитель должен будет соблюдать обязательные принципы, касающиеся времени удержания и связанной с ним максимальной продолжительности перевозки.