



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 19–23 марта 2012 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

Цистерны МПОГ/ДОПОГ и мультимодальные переносные цистерны для жидкостей

Передано Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ)^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Между требованиями, касающимися переносных цистерн ООН, и требованиями МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, касающимися контейнеров-цистерн, существуют различия, которые создают трудности при эксплуатации и обеспечении выполнения требований. Например, не ясна позиция ответственных за наполнение, транспортных компаний и контролирующих органов в отношении требований к давлению и требований, касающихся устройств для сброса давления и донных отверстий.

Предлагаемое решение: Исходя из ситуации, с которой ежедневно сталкиваются транспортные компании и ответственные за наполнение, Совместному совещанию предлагается рассмотреть эти вопросы и принять соответствующие меры.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2012/15.

Обеспечение применения: Существуют требующие решения вопросы, связанные с обеспечением применения.

Справочные документы: Неофициальный документ INF.26, представленный на девяносто первой сессии Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15).

Справочная информация

1. В главах 4.2 и 6.7 МПОГ/ДОПОГ определены требования к использованию и изготовлению переносных цистерн. Для этого типа цистерн предусмотрены "Инструкции по переносным цистернам и контейнерам для массовых грузов", например с кодом Т: Т7. Глава 4.2 МПОГ/ДОПОГ представляет собой скопированный вариант главы 4.2 Типовых правил Организации Объединенных Наций.
2. В главах 4.3 и 6.8 МПОГ/ДОПОГ сформулированы положения, касающиеся использования и изготовления цистерн МПОГ/ДОПОГ. Для этого типа цистерн предусмотрены "Коды цистерн для цистерн МПОГ/ДОПОГ", например L4ВН.
3. В технических требованиях и инструкциях мы нашли следующие описания:

Цистерны МПОГ/ДОПОГ

i) Технические требования

Требования к изготовлению, оборудованию, официальному утверждению типа, проверкам, испытаниям и маркировке изложены в главе 6.8, в том числе и для других цистерн, таких как встроенные цистерны, съемные цистерны и т.д.

ii) Инструкции

Коды цистерн, указанные в колонке 12 таблицы А в главе 3.2, разделены на четыре части:

- тип цистерны (L или S) – L – для жидкостей/S – для твердых веществ;
- расчетное давление;
- отверстия, описываемые в пункте 6.8.2.2.2;
- устройства для сброса давления.

Переносные цистерны ООН

i) Технические требования

Общие положения, касающиеся использования переносных цистерн, изложены в главе 4.2 Типовых правил Организации Объединенных Наций и включены в Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и в МПОГ/ДОПОГ.

ii) Инструкции

В инструкциях по переносным цистернам приведены требования, применимые к переносным цистернам, используемым для перевозки конкретных веществ. В инструкциях "Т", указанных в колонке 10 таблицы А в главе 3.2, приведены требования в отношении минимального испытательного давления, минимальной толщины корпуса, устройств для сброса давления и донных отверстий:

- минимальное испытательное давление (бар);
- минимальная толщина корпуса (в мм стандартной стали);

- требования в отношении устройств для сброса давления (см. подраздел 6.7.2.8);
- донные отверстия (см. подраздел 6.7.2.6).

4. В случае одних и тех же продуктов между "техническими требованиями к цистернам" существуют некоторые расхождения. Имеются в виду следующие расхождения:

- в случае цистерн МПОГ/ДОПОГ для определения толщины корпуса используется расчетное давление, в то время как в случае переносных цистерн – испытательное давление и минимальная толщина корпуса;
- расхождения между требованиями в отношении донных отверстий, расположенных ниже уровня жидкости;
- расхождения между требованиями в отношении устройств для сброса давления.

Иллюстрацией этих расхождений является приведенный ниже пример. (До сведения Совместного совещания можно довести и другие примеры.)

ООН 1230 Метанол, 3, II, (D/E)

	<i>Контейнеры-цистерны МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ</i>	<i>Переносные цистерны ООН</i>
Код:	L4BH	T7
Испытательное давление:		4 бар
Расчетное давление:	4 бар	
Отверстия ниже уровня жидкости:	Разрешены	Разрешены
Требования в отношении устройств для сброса давления:	Дыхательный клапан с установленной перед ним разрывной мембраной	Дыхательный клапан без разрывной мембраны

5. Использование двойного кодирования:

i) Наличие кода T, но отсутствие кода МПОГ/ДОПОГ: одна из причин того, почему в некоторых случаях по-прежнему требуется двойное утверждение, состоит в том, что в МПОГ/ДОПОГ не предусмотрен код для цистерн МПОГ/ДОПОГ, но существует код T для переносных цистерн. Для перевозки некоторых веществ в Европе требуется двойное утверждение. Например, веществу под № ООН 3254 назначен код T, однако соответствующего кода цистерны МПОГ/ДОПОГ не имеется.

ii) Наличие кода цистерны МПОГ/ДОПОГ, но отсутствие кода T: существуют некоторые позиции, для которых предусмотрен код цистерны МПОГ/ДОПОГ, но отсутствует код T для переносных цистерн. Например, всем трем группам упаковки для № ООН 1602 назначен код цистерны МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (ГУ I – L10CH) (ГУ II, III – L4BH), однако кода T не имеется.

iii) Устройства для сброса давления: определение "Герметически закрытая цистерна" содержится в главе 1.2 МПОГ/ДОПОГ. Согласно этому определению контейнер-цистерна, оборудованная предохранительным клапаном, перед кото-

рым установлена разрывная мембрана, считается герметически закрытой цистерной. Из примера с метанолом явствует, что данное вещество можно перевозить в переносной цистерне, которая не оборудована разрывной мембраной.

iv) Регулирование устройств для сброса давления: требования, касающиеся регулирования устройств для сброса давления, являются различными для переносных цистерн и цистерн МПОГ/ДОПОГ.

v) Отверстия, расположенные ниже уровня жидкости: некоторые жидкости не разрешается перевозить в переносных цистернах, имеющих отверстия, расположенные ниже уровня жидкости, однако они могут перевозиться в цистернах МПОГ/ДОПОГ с такими отверстиями. Например, веществу под № ООН 1738 назначена инструкция Т8 для переносных цистерн, в которых не разрешается наличие донных отверстий. Однако в МПОГ/ДОПОГ этому веществу назначен код цистерны L4ВН, означающий наличие отверстия, расположенного ниже уровня жидкости.

6. Обязанности транспортных компаний и ответственных за наполнение: перед ответственными за заполнение и операторами перевозок в цистернах встает сегодня следующий вопрос: какой код следует использовать в случае наземной перевозки, когда коды не совпадают, как это описано в примере, приведенном в таблице выше?

7. Обеспечение применения: с такой же проблемой сталкиваются органы, контролирующие применение, и их представители.
