



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Европейское соглашение о международной дорожной
перевозке опасных грузов (ДОПОГ)**

Проект поправок к приложениям А и В к ДОПОГ

Добавление

На своей девяносто второй сессии Рабочая группа по перевозкам опасных грузов просила секретариат распространить дополнительный перечень поправок, вступление которых в силу предусмотрено с 1 января 2013 года, в виде добавления к документу ECE/TRANS/WP.15/213, которое Председатель передаст Договаривающимся сторонам через правительство его страны для принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной статьей 14 ДОПОГ (см. ECE/TRANS/WP.15/215, пункт 54).

В настоящем документе содержится запрошенный дополнительный перечень поправок, принятых Рабочей группой на ее девяносто второй сессии.

Часть 1

Глава 1.4

1.4.3.3 h) Изменить слова "предписанные таблички оранжевого цвета и информационные табло или знаки опасности" следующим образом:

"предписанные таблички оранжевого цвета, знаки опасности или информационные табло, а также маркировочные знаки для веществ, перевозимых при повышенной температуре, и веществ, опасных для окружающей среды".

Глава 1.6

1.6.2.2 Изменить следующим образом: "1.6.2.2 (Исключен)".

1.6.3 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.3.43 Встроенные цистерны (автоцистерны) и съемные цистерны, изготовленные до 1 января 2012 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие, однако, требованиям подраздела 6.8.2.6 в отношении стандартов EN 14432:2006 и EN 14433:2006, применяемым с 1 января 2011 года, могут по-прежнему эксплуатироваться."

1.6.4 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.4.46 Контейнеры-цистерны, изготовленные до 1 января 2012 года в соответствии с требованиями, действующими до 31 декабря 2012 года, но не отвечающие, однако, требованиям подраздела 6.8.2.6 в отношении стандартов EN 14432:2006 и EN 14433:2006, применяемым с 1 января 2011 года, могут по-прежнему эксплуатироваться."

Часть 3

Глава 3.2

3.2.1, таблица А

№ ООН 0331: включить в колонку 12 "S2.65AN(+)" и включить в колонку 13 "TU3 TU12 TU41 TC8 TA1 TA5".

№ ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: добавить специальное положение "661" в колонку 6.

Глава 3.3

Включить новое специальное положение следующего содержания:

"661 Перевозка поврежденных литиевых батарей, не собранных и не предъявленных для перевозки с целью их удаления в соответствии со специальным положением 636, разрешается только при соблюдении дополнительных условий, определенных компетентным органом какой-либо Договаривающейся стороной ДОПОГ, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, которая не является Договаривающейся стороной

ДОПОГ, при условии, что это утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно ДОПОГ или МПОГ.

Разрешается использовать только методы упаковки, утвержденные для этих грузов компетентным органом.

Компетентный орган может определить более ограничительную транспортную категорию или более ограничительный код ограничения проезда через туннели, которые должны быть указаны в утверждении, предоставленном компетентным органом.

Каждый груз должен перевозиться в сопровождении копии утверждения, предоставленного компетентным органом, либо в транспортном документе должна содержаться ссылка на утверждение, предоставленное компетентным органом.

Компетентный орган Договаривающейся стороны ДОПОГ, предоставивший утверждение в соответствии с настоящим специальным положением, должен уведомить об этом секретариат ЕЭК ООН, с тем чтобы тот распространил эту информацию через свой вебсайт.

ПРИМЕЧАНИЕ: При предоставлении утверждения должны учитываться все рекомендации, сделанные Организацией Объединенных Наций в отношении технических требований к перевозке поврежденных литиевых батарей.

Поврежденными литиевыми батареями являются, в частности:

- батареи, идентифицированные изготовителем в качестве непригодных по соображениям техники безопасности;
- батареи с поврежденным или значительно деформированным корпусом;
- батареи, из которых вытекает жидкость или газ;
- батареи с неисправностями, которые невозможно обнаружить до их перевозки к месту проведения анализа".

Глава 3.4

3.4.7 [Данное исправление не касается текста на русском языке.]

3.4.8 [Данное исправление не касается текста на русском языке.]

Часть 4

Глава 4.1

4.1.4.3

LP02 Добавить следующее специальное положение L3 и заменить заголовков "Специальное положение по упаковке" на "Специальные положения по упаковке":

"L3 **Примечание:** Для № ООН 2286 и 3486: морская перевозка этих веществ в крупногабаритной таре запрещена".

Глава 4.3

4.3.2.1.2 Изменить последнее предложение следующим образом: "Объяснения, помогающие расшифровать четыре части кода, изложены в пункте 4.3.3.1.1 (когда перевозимое вещество относится к классу 2) и в пункте 4.3.4.1.1 (когда перевозимое вещество относится к классам 1 и 3–9)¹". Изменить сноску 1 следующим образом: "¹ Исключения составляют цистерны, предназначенные для перевозки веществ классов 1, 5.2 или 7 (см. пункт 4.3.4.1.3)".

Изменить заголовок раздела 4.3.4 следующим образом: "Специальные положения, применяемые к классам 1 и 3–9".

4.3.4.1.3 Включить новый подпункт а) следующего содержания и обозначить существующие подпункты буквами b)–i):

"а) Класс 1

Подкласс 1.5, № ООН 0331 Взрывчатое вещество бризантное, тип В: код S2.65AN".

4.3.5 Включить новое специальное положение TU41 следующего содержания:

"TU41 Пригодность вещества для перевозки в цистернах должна быть подтверждена к удовлетворению компетентного органа каждой страны, через территорию или на территорию которой осуществляется перевозка.

Метод оценки такой пригодности должен быть утвержден компетентным органом любой Договаривающейся стороны ДОПОГ, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно ДОПОГ, МПОГ, ВОПОГ или МКМПОГ.

Вещества не должны оставаться в цистерне в течение времени, по истечении которого может начаться процесс спекания. Для предотвращения отложения и слеживания веществ в цистерне должны приниматься соответствующие меры (например, очистка и т.д.)".

Часть 6

Глава 6.2

6.2.4.1 Таблица: в раздел "для конструкции и изготовления" внести следующие поправки:

– В графе "EN 1975:1999 (за исключением приложения G)", в колонке 4, заменить "До 1 июля 2005 года" на "До 30 июня 2005 года".

– В графах "EN 13322-EN1:2003", "EN 13322-2:2003", "EN 14427:2004" и "EN 13769:2003", в колонке 4, заменить "До 1 июля 2007 года" на "До 30 июня 2007 года".

– В графе для стандарта "EN 13110:2002", изменить указания в колонке 4 на "До 31 декабря 2014 года".

– После стандарта "EN 13110:2002", включить новую графу следующего содержания:

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
EN 13110:2012, за исключением пункта 9	Переносные сварные алюминиевые баллоны многогазового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Конструкция и изготовление	6.2.3.1 и 6.2.3.4	До дальнейшего указания	

6.2.4.1 Таблица: в раздел "для затворов" внести следующие поправки:

- В графе "EN 849:1996 (за исключением приложения А)", в колонке 4, заменить "До 1 июля 2003 года" на "До 30 июня 2003 года".
- В графах "EN 849:1996 + A2:2001", в колонке 4, заменить "До 1 июля 2007 года" на "До 30 июня 2007 года".

6.2.4.2 Таблица: внести следующие поправки:

- В графе для стандарта "EN 14189:2003", изменить указания в колонке 3 на "До 31 декабря 2014 года".
- После стандарта "EN 14189:2003", включить новую графу следующего содержания :

Ссылка	Название документа	Применение
(1)	(2)	(3)
EN ISO 22434:2012	Баллоны газовые переносные – Проверка и ремонт клапанов баллонов (ISO 22434:2006)	Обязательно с 1 января 2015 года

Глава 6.8

6.8.2.3.1 Включить в конце новый пункт следующего содержания:

"Компетентный орган или назначенный им орган по просьбе заявителя осуществляет отдельное утверждение типа клапанов и другого сервисного оборудования, в отношении которых в таблице 6.8.2.6.1 указан стандарт, в соответствии с данным стандартом. Данное отдельное утверждение типа надлежит учитывать при выдаче свидетельства на цистерну при условии, что результаты испытания представлены, а клапаны и другое сервисное оборудование пригодны для предусмотренной эксплуатации".

6.8.2.6.1 В позиции для стандарта "EN 12493:2008", в колонке 3, исключить "1.2.1, 6.8.1,".

6.8.2.6.2 Заменить заголовок колонки 4 на "Применение".

6.8.4 а) Включить новое специальное положение ТС8 следующего содержания:

"ТС8 Корпуса должны изготавливаться из алюминия или алюминиевого сплава".

Часть 9

Глава 9.2

9.2.2.5.1 а) В сноске 2 исключить "50015,".

Глава 9.7

Добавить новый раздел 9.7.9 следующего содержания:

"9.7.9 Дополнительные требования по обеспечению безопасности, касающиеся транспортных средств ЕХ/III

9.7.9.1 Транспортные средства ЕХ/III должны быть оснащены автоматическими системами пожаротушения для двигательного отделения.

9.7.9.2 Должна обеспечиваться защита груза от загорания шин с помощью металлических теплозащитных экранов".
