

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

10 novembre 2011

Baromètre du mois d'octobre 2011

353 personnes sont décédées sur les routes en octobre 2011.

La mortalité routière est en baisse par rapport à octobre 2010, de - 6,4%. Le nombre d'accidents corporels et le nombre de blessés sont également en baisse (respectivement -5,6% et -5,7%). Le nombre de blessés hospitalisés est en hausse de 3,6 %.

24 personnes de moins qu'en octobre 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois d'octobre.

Bilan du mois d'octobre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
octobre 2011 provisoire	6 202	353	7 611	2 820
octobre 2010 définitif	6 570	377	8 072	2 723
Différence 2011 / 2010	-368	-24	-461	97
Evolution 2011 / 2010	-5,6%	-6,4%	-5,7%	3,6%

Sur les 10 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-12 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
10 mois 2011 provisoires	54 746	3 346	68 392	24 849
10 mois 2010 définitifs	56 899	3 358	71 499	25 961
Différence 2011 / 2010	-2 153	-12	-3 107	-1 112
Evolution 2011 / 2010	-3,8%	-0,4%	-4,3%	-4,3%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

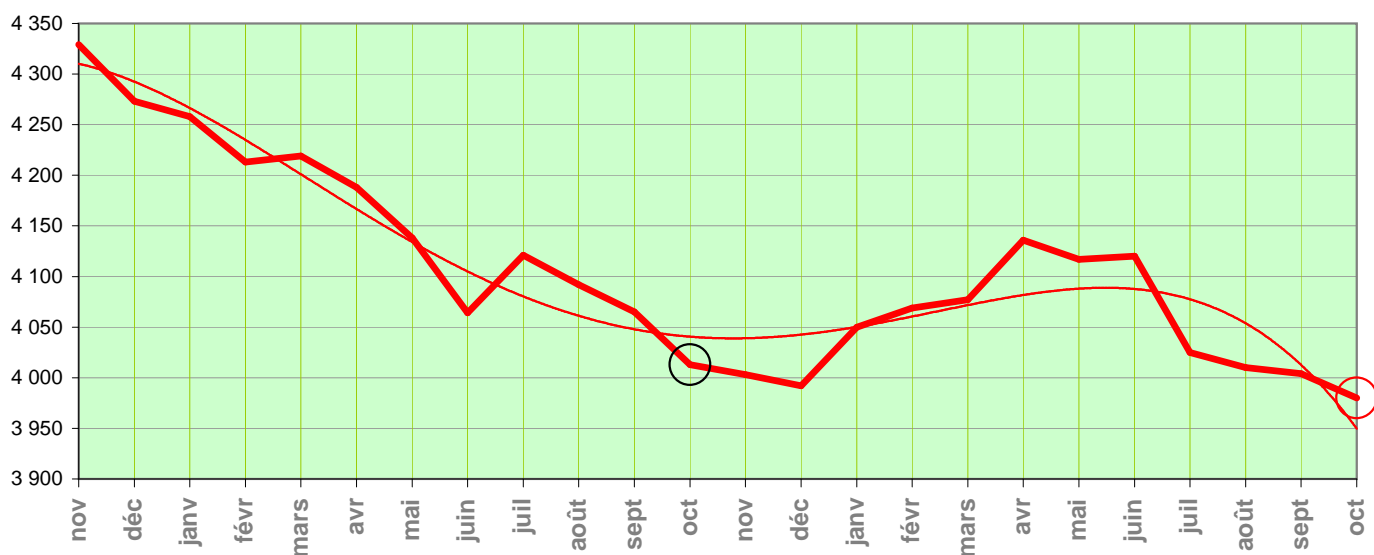
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 0,8 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
nov. 2010 à oct. 2011 mixtes*	65 135	3 980	81 354	29 281
nov. 2009 à oct. 2010 définitifs	68 342	4 013	85 743	30 814
Différence	-3 207	-33	-4 389	-1 533
Evolution	-4,7%	-0,8%	-5,1%	-5,0%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009		2010												2011									
N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O
4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025	4 010	4 004	3 980

La baisse de la mortalité routière amorcée en mai se poursuit. Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants passe sous les 4 000 pour la deuxième fois (la première en décembre 2010). Avec 3980 tués, il est à son plus bas niveau depuis l'après-guerre.