

Observatoire national interministériel de la sécurité routière

12 octobre 2011

Baromètre du mois de septembre 2011

351 personnes sont décédées sur les routes en septembre 2011.

La mortalité routière est en légère baisse par rapport à septembre 2010, de 1,7%. Les autres indicateurs montrent une baisse plus forte, que ce soit le nombre d'accidents corporels (-4,2%), le nombre de blessés (-6,6%) et le nombre de blessés hospitalisés (-10,4%).

6 personnes de moins qu'en septembre 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois de septembre.

Bilan du mois de septembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
septembre 2011 provisoire	6 141	351	7 449	2 562
septembre 2010 définitif	6 408	357	7 978	2 860
Différence 2011 / 2010	-267	-6	-529	-298
Evolution 2011 / 2010	-4,2%	-1,7%	-6,6%	-10,4%

Sur les 9 premiers mois de l'année, la mortalité routière reste légèrement supérieure à celle de la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
9 mois 2011 provisoires	48 544	2 993	60 781	22 029
9 mois 2010 définitifs	50 329	2 981	63 427	23 238
Différence 2011 / 2010	-1 785	12	-2 646	-1 209
Evolution 2011 / 2010	-3,5%	0,4%	-4,2%	-5,2%

Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

Bilan sur 12 mois glissants

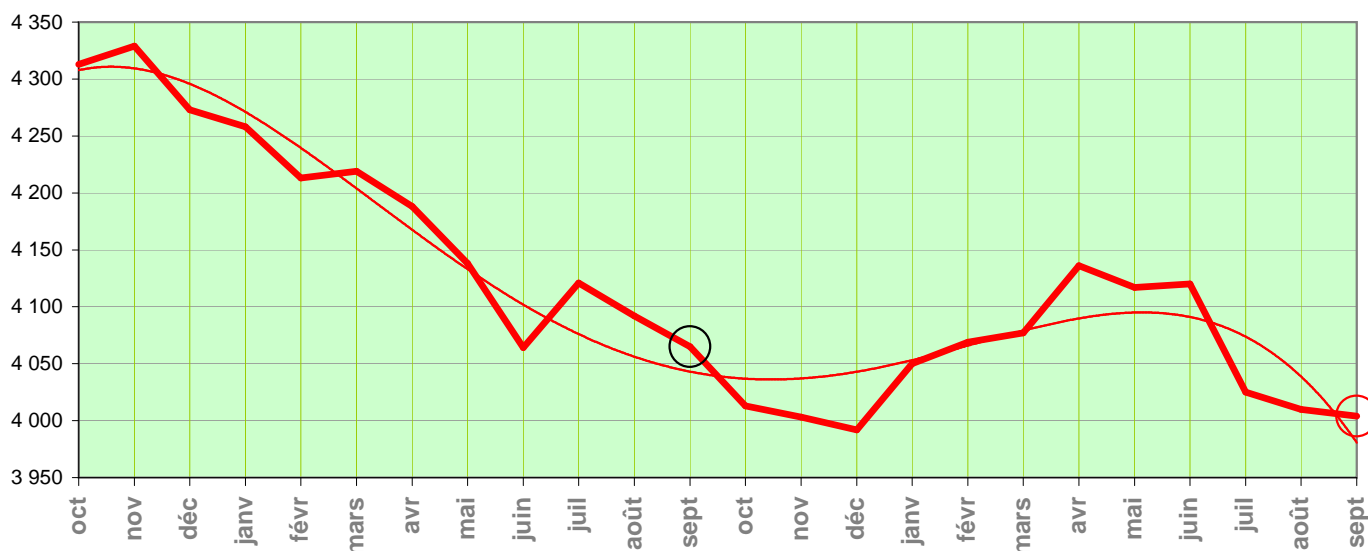
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 1,5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
oct. 2010 à sept. 2011 mixtes*	65 503	4 004	81 815	29 184
oct. 2009 à sept. 2010 définitifs	68 756	4 065	86 238	31 002
Différence	-3 253	-61	-4 423	-1 818
Evolution	-4,7%	-1,5%	-5,1%	-5,9%

* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2009			2010												2011								
O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S
4 313	4 329	4 273	4 258	4 213	4 219	4 188	4 138	4 064	4 121	4 092	4 065	4 013	4 003	3 992	4 050	4 069	4 077	4 136	4 117	4 120	4 025	4 010	4 004

La baisse de la mortalité routière observée tout au long du troisième trimestre 2011 contrebalance les hausses du premier semestre de l'année. Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants avoisine à nouveau les 4000.