

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

7 décembre 2011

## Baromètre du mois de novembre 2011

292 personnes sont décédées sur les routes en novembre 2011.

La mortalité routière est en forte baisse par rapport à novembre 2010, de - 13,9%. Tous les autres indicateurs sont également à la baisse : le nombre d'accidents corporels (-6,9 %), le nombre total de blessés (-7,9%) et le nombre de blessés hospitalisés (-9,3 %).

47 personnes de moins qu'en novembre 2010 ont été tuées sur nos routes en ce mois de novembre.

Bilan du mois de novembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
novembre 2011 provisoire	5 517	292	6 744	2 269
novembre 2010 définitif	5 929	339	7 325	2 501
Différence 2011 / 2010	-412	-47	-581	-232
Evolution 2011 / 2010	-6,9%	-13,9%	-7,9%	-9,3%

Sur les 11 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en diminution (-59 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2011	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
11 mois 2011 provisoires	60 263	3 638	75 136	27 118
11 mois 2010 définitifs	62 828	3 697	78 824	28 462
Différence 2011 / 2010	-2 565	-59	-3 688	-1 344
Evolution 2011 / 2010	-4,1%	-1,6%	-4,7%	-4,7%

### Avertissement

Ces chiffres ne concernent que la France métropolitaine.

Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois, offrant une marge d'erreur moyenne de l'ordre de 2,5 %. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.

Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.

## Bilan sur 12 mois glissants

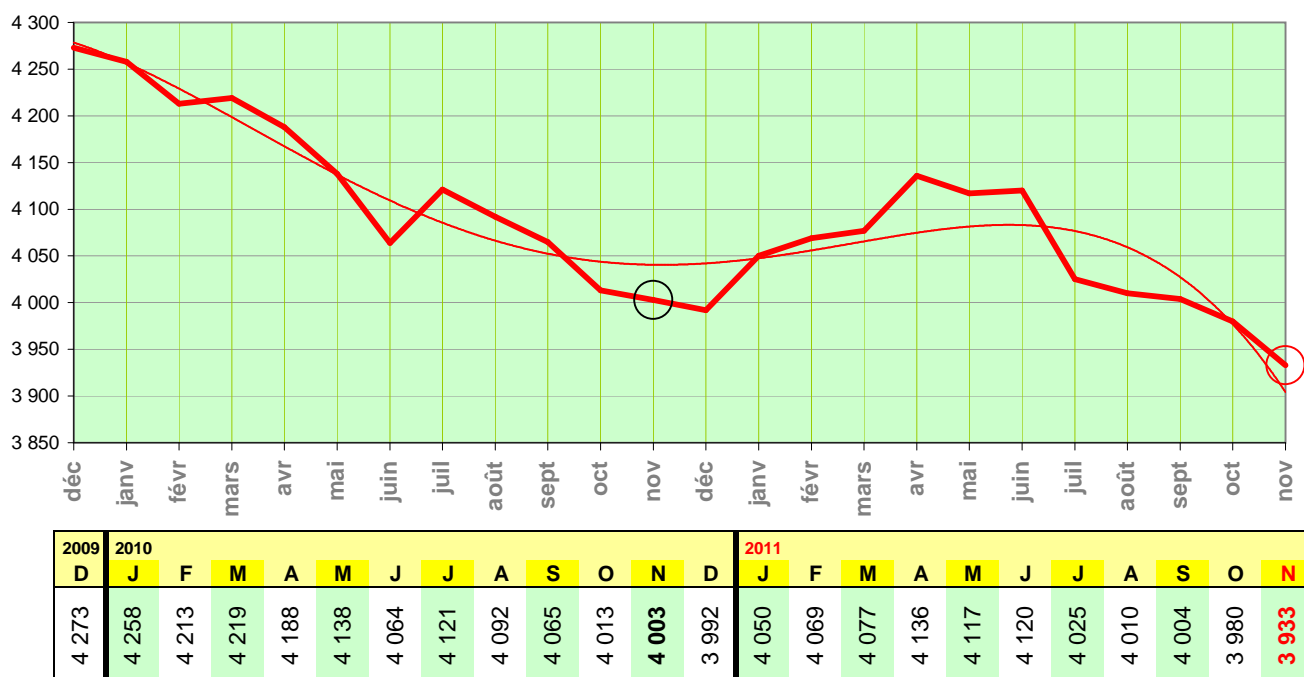
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en diminution de 1,7 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
déc. 2010 à nov. 2011 mixtes*	64 723	3 933	80 773	29 049
déc. 2009 à nov. 2010 définitifs	68 228	4 003	85 568	30 766
Différence	-3 505	-70	-4 795	-1 717
Evolution	-5,1%	-1,7%	-5,6%	-5,6%

\* données 2010 définitives et données 2011 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



Le retour à la baisse de la mortalité routière, amorcé en mai, est à nouveau bien ancré. Le nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants se rapproche des 3 900 tués. Comme le mois dernier, la mortalité routière marque un niveau bas inédit.