



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестидесят вторая сессия

Женева, 26–29 сентября 2011 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

Программа работы на 2012–2016 годы

и двухгодичная оценка

Программа работы на 2012–2016 годы и двухгодичная оценка

Записка секретариата

1. Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) одобрила свою предыдущую программу работы на пятьдесят восьмой сессии в 2009 году (ECE/TRANS/WP.1/2009/5).
2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2012–2016 годы и, в частности, вопрос о целесообразности сохранения очередности отдельных элементов работы, а также предполагаемые результаты работы в этом периоде. Текст, который секретариат предлагает исключить, зачеркнут; добавленный текст выделен жирным шрифтом.

Проект программы работы на 2012–2016 годы

Подпрограмма 02.4: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Пояснение:

С учетом всемирного масштаба своей деятельности Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) будет изучать вопросы и принимать меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью она будет рассматривать, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и разрабатывать предложения

по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (СР.1 и СР.2). WP.1 будет также стремиться стимулировать глобальное применение результатов своей работы и настроится на динамику изменений в области обеспечения безопасности дорожного движения с охватом в рамках своих дискуссий большого числа вопросов политического характера. WP.1 будет также расширять деятельность по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения в рамках Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011-2020 годы).

Планируемая работа: Рабочая группа по безопасности дорожного движения будет осуществлять следующую деятельность:

Постоянная деятельность

- a) Стимулирование присоединения к Конвенциям о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года, к дополняющим их Европейским соглашениям 1971 года и к Протоколу о разметке дорог, а также их эффективного осуществления и разработка предложений по поправкам к этим правовым документам с целью повышения и согласования требований в области безопасности дорожного движения.

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу **2011 года:**

- Рассмотрение и/или принятие, когда это целесообразно, новых предложений по поправкам к упомянутым выше документам, касающихся, среди прочего, связи между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими правилами ЕЭК ООН в области транспортных средств, а также, возможно, соответствующих мер безопасности применительно к дорожному движению, которые были рекомендованы Многопрофильной группой экспертов по охране на внутреннем транспорте.
- Широкое распространение сводных вариантов Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года на всех официальных языках Организации Объединенных Наций.

Опубликование и Широкое распространение **опубликованных** Сводных резолюций о дорожном движении (СР.1) и о дорожных знаках и сигналах (СР.2)

Очередность: 1

Результат, ожидаемый к концу 2011 года:

- b) Опубликование этих двух резолюций в более привлекательном и современном формате и их широкое распространение, в первую очередь среди других региональных экономических комиссий;
- c) Определение и ~~внедрение~~ **применение** четко функционирующего механизма наблюдения за осуществлением Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах 1968 года. Очередность: 1
- d) Определение механизма наведения справок у Договаривающихся сторон Конвенции о дорожном движении 1949 года для выявления их возможных трудностей, связанных с ратификацией и осуществлением Конвенций 1968 года, **и разработка мер поддержки, направленных на то, чтобы Договаривающиеся стороны смогли преодолеть такие трудности.** Очередность: 1

- e) ~~Начало реализации системы наведения справок у Договаривающихся сторон и адекватных мер их поддержки для преодоления трудностей.~~ Очередность: 2
- f) ~~Оказание поддержки Договаривающимся сторонам Конвенции о дорожном движении 1949 года в преодолении трудностей, с которыми они могут столкнуться при ратификации Конвенций 1968 года.~~ Очередность: 32
- g) **Дальнейшее расширение и укрепление международного, национального и регионального сотрудничества между компетентными органами, участвующими в работе в области безопасности дорожного движения, в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения, провозглашенного резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН, принятой в марте 2010 года.** С этой целью **продолжение** использования в полной мере результатов реализации проекта "Повышение глобальной безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий", финансировавшегося по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, **а также других нынешних и проводившихся ранее исследований в области безопасности дорожного движения.** Очередность: 21
- h) Обмен информацией о национальных программах безопасности дорожного движения, в частности с учетом средств **и механизмов** финансирования деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения **в контексте мероприятий, проводимых в рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения.** Очередность: 31
- i) **Обмен информацией** о действующих в государствах-членах правилах и требованиях в области безопасности дорожного движения, а также распространение такой информации с целью ознакомления правительств с практикой и опытом, накопленными по этим вопросам. Очередность: 2

Ожидаемый результат, ожидаемый к концу 2011 года:

Обновление серии таблиц, отражающих действующие национальные предписания в области безопасности дорожного движения, национальные правовые документы и национальные методы профессиональной подготовки кандидатов на получение водительских удостоверений категорий А и В и их последующее использование. Возможное включение новых таблиц, например с указанием дополнительного оборудования безопасности, требующегося на борту транспортных средств, **а также** распространение информации, касающейся кампаний по безопасности дорожного движения, проводящихся в государствах-членах.

- j) Оказание помощи странам с переходной экономикой и развивающимся странам по внедрению надежной и современной практики и процедур в области безопасности дорожного движения. Очередность: 2

Ожидаемый результат, ожидаемый к концу 2011 года:

Реагирование на просьбы других региональных комиссий и государств, являющихся их членами, об оказании технической помощи.

- k) Поощрение создания региональных групп по безопасности дорожного движения (рабочих структур, аналогичных WP.1) в рамках Экономической комиссии для Африки (ЭКА), Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА), Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) в целях сплочения государств-членов и укрепления сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в области безопасности

дорожного движения в конкретном регионе их соответствующих регионах.

Очередность: 3

- l) Рассмотрение вопроса о разработке ~~глобального~~ **проекта правового** документа по безопасности дорожного движения, открытого для всемирного участия, который охватывал бы реальные и поддающиеся количественному измерению потребности, не затронутые в настоящее время другими (существующими) документами.

Очередность: 2

- m) Рассмотрение отдельных актуальных тем, связанных с безопасностью дорожного движения, в форме углубленной дискуссии на основе подготовленных экспертами документов и принятия соответствующих последующих мер с целью нахождения согласованных решений для наиболее острых проблем в области безопасности дорожного движения с учетом повышения спроса на решения в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения.

Очередность: 21

~~Результат, ожидаемый к концу 2011 года: Определение по крайней мере одной актуальной темы для углубленного обсуждения.~~

Деятельность, ограниченная во времени

- n) ~~Выполнение роли структуры, содействующей~~ **Содействие** созданию "клуба советов по безопасности дорожного движения".

Очередность: 2

- o) ~~Содействие в организации второй Глобальной недели безопасности дорожного движения (в том случае, если она будет организована).~~

Очередность: 2

~~Результат, ожидаемый к концу 2011 года: Анализ результатов первой Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций в регионе ЕЭК ООН и рассмотрение возможности проведения второй Глобальной недели безопасности дорожного движения и организации семинара в регионе ЕЭК ООН.~~

- p) Регулярная и координированная организация хорошо разрекламированных/создающих значительный резонанс кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения, направленных на повышение информированности по этим проблемам, в сотрудничестве с государствами-членами и другими международными и региональными правительственными и неправительственными организациями.

Очередность: 1

Очередность: 2

- q) Учреждение новой группы экспертов по безопасности на железнодорожных переездах

Очередность: 1

Ожидаемый результат:

Описание, оценка и более глубокое понимание проблем безопасности в точках взаимодействия автомобильного/железнодорожного транспорта, а также разработка многопрофильного стратегического плана, направленного на снижение риска гибели и/или травмирования на железнодорожных переездах.

- r) Стимулирование Договаривающихся сторон ~~Венских~~ конвенций **ЕЭК ООН**, не входящих в регион ЕЭК ООН, к посещению совещаний WP.1 и к активному участию в деятельности Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения. **Очередность: 1**

 - s) Стимулирование других стран за пределами региона ЕЭК ООН к присоединению к ~~Венским~~ конвенциям **ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения**. **Очередность: 1**
-