



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Шестидесят первая сессия**

Женева, 21–23 марта 2011 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

##### **Утверждение повестки дня**

### **Аннотированная предварительная повестка дня шестидесят первой сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в понедельник,  
21 марта 2011 года в 09 ч. 30 м.

#### **I. Предварительная повестка дня**

1. Утверждение повестки дня.
2. Утверждение доклада о работе шестидесятой сессии.
3. Информация о деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы.

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecese.org/trans/main/welcwp1.html>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте ([roadtransport@unecese.org](mailto:roadtransport@unecese.org)) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

<sup>2</sup> Всех делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН (<http://www.unecese.org/trans/registfr.html>). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте ([roadsafety@unecese.org](mailto:roadsafety@unecese.org)) либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14 Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 72401). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>.

4. Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы).
5. Конвенция о дорожном движении.
6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год).
7. Сводная резолюция о дорожном движении:
  - а) многопрофильное исследование аварий (МПИА);
  - б) взаимное признание международных сертификатов технического осмотра.
8. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах.
9. Прочие вопросы.
10. Сроки проведения следующей сессии.
11. Утверждение решений.

## **II. Аннотации**

### **1. Утверждение повестки дня**

Рабочей группе по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/130

### **2. Утверждение доклада о работе шестидесятой сессии**

Рабочей группе будет предложено утвердить доклад о работе ее шестидесятой сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.1/129

### **3. Информация о деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы**

Секретариат сообщит Рабочей группе о последних изменениях, связанных с безопасностью дорожного движения, включая информацию о Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и конференции Организации Черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС) по повышению безопасности дорожного движения в регионе ЧЭС (Янина, Греция, 18 и 19 ноября 2010 года), на которой страны ЧЭС приняли "Янинскую декларацию", вновь подтвердив важность решения вопросов безопасности дорожного движения в регионе ЧЭС (см. [http://www.unecce.org/trans/roadsafe/events/BSEC/Joannina-Declaration\\_e.pdf](http://www.unecce.org/trans/roadsafe/events/BSEC/Joannina-Declaration_e.pdf)). Рабочая группа заслушает информацию о поправках к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА), на основании которых будут введены новые процедуры, связанные

с оценками воздействия на безопасность дорожного движения, аудитами, проверками и управлением безопасностью дорожной сети (на основе директивы 2008/96/ЕС ЕС).

Национальные делегации и международные организации, возможно, пожелают представить обновленную информацию о других изменениях в области безопасности дорожного движения. Национальным делегациям настоятельно рекомендуется представить обновленную краткую информацию о внесении недавних изменений в свое законодательство в области дорожного движения и предстоящих изменениях в этом законодательстве. К национальным делегациям обращена просьба своевременно передать эту информацию для ее включения в краткий отчет ЕЭК ООН, доступный в качестве вебверсии.

#### **4. Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)**

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом об изменениях, связанных с резолюцией 64/255 Генеральной Ассамблеи ООН от 2 марта 2010 года, в которой 2011–2020 годы объявлены Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Будет представлена информация о плане действий в контексте этого Десятилетия ([www.who.int/roadsafety/Decade\\_of\\_action.pdf](http://www.who.int/roadsafety/Decade_of_action.pdf)); о планах сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения (СБДД ООН) в связи с началом этого Десятилетия на глобальном уровне 11 мая 2011 года; о межпарламентском совещании на высоком уровне по безопасности дорожного движения, которое будет организовано под эгидой ЕЭК ООН и которое Парламент Украины планирует провести в апреле 2011 года в Киеве; и о запланированной конференции на высоком уровне с участием ЕЭК ООН и правительства Сербии в ознаменование начала Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения в мае 2011 года. И наконец, секретариат сообщит WP.1 о методах "оценки готовности" по обеспечению безопасности дорожного движения, которые будут рассмотрены на предмет их применения.

Национальные делегации, возможно, пожелают представить информацию о национальных целевых показателях сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий, которые должны быть достигнуты к 2020 году.

#### **5. Конвенция о дорожном движении (1968 год)**

##### **Соответствие между Конвенцией о дорожном движении 1968 года и техническими правилами в области транспортных средств**

Неофициальная группа экспертов (Германия, Испания, Российская Федерация и Франция), возможно, пожелает представить обновленную информацию о своей работе по предложениям о поправках, связанным с системами помощи водителю. Отдельно от этого представителю Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) будет обращена просьба внести другие предложения о поправках (с упором на аспекты освещения), которые будут представлены для утверждения WP.29 в ближайшем будущем (с этими предложениями в настоящее время можно ознакомиться в неофициальном документе № WP.29–152–10).

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о последствиях эксплуатации бесшумных электромобилей для безопасности дорожного движения.

### **Документация**

Неофициальный документ № WP.29–152–10

## **6. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)**

### **Предложение по знакам с изменяющимся сообщением**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о ходе работы неофициальной группы экспертов по знакам с изменяющимся сообщением. Возможно, будет отмечено, что Рабочая группа на своей сто двадцать девятой сессии вновь просила неофициальную группу экспертов сосредоточиться на разработке предложения о внесении поправок в Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1968 года) для включения в нее положений о знаках с изменяющимся сообщением.

Правительственным делегациям настоятельно рекомендуется сообщить о национальном опыте разработки различных типов знаков с изменяющимся сообщением и применения таких знаков.

Неофициальной группе экспертов будет предложено представить материалы о недавних изменениях в данной области, которые произошли в Европейском союзе.

## **7. Сводная резолюция о дорожном движении**

### **а) Многопрофильное исследование аварий (МПИА)**

МПИА, по всей видимости, способствует повышению безопасности дорожного движения, однако введение механизма МПИА сопряжено с определенными сложностями, т.к. для этого требуются сотрудничество и координация между национальными министерствами, учреждениями и другими соответствующими подразделениями. Вопрос о МПИА был рассмотрен на шестидесятой сессии WP.1, состоявшейся в сентябре 2010 года, однако консенсуса о том, что надлежит делать в данной связи, достигнуто не было. Национальным делегациям настоятельно рекомендуется передать информацию о существующей национальной практике в этой области с целью подготовки неофициального документа о возможных вариантах последующей деятельности, включая учреждение неофициальной группы экспертов.

### **б) Взаимное признание международных сертификатов технического осмотра**

Делегации Российской Федерации будет предложено возглавить дискуссию по ее предложению об отражении оптимальной практики взаимного признания международных сертификатов технического осмотра в Сводной резолюции о дорожном движении (СР.1).

## **8. Сводная резолюция о дорожных знаках и сигналах**

Рабочая группа продолжит обсуждение эскиза нового знака для указания зарядных станций, предназначенных для электромобилей, который будет использоваться совместно со знаком, указывающим автозаправочные станции. Национальным делегациям предлагается передать в секретариат соответствующие предложения. Секретариат представит информацию об уже предусмотренных Международной организацией по стандартизации (ИСО) унифицированных знаках, указывающих пункты электроподзарядки и вилки электрических соединителей.

## **9. Прочие вопросы**

Несмотря на многочисленные меры, принимаемые для указания железнодорожных переездов с целью обеспечения на них безопасности, на таких переездах все еще погибают и получают ранения слишком много участников дорожного движения и пешеходов. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос об учреждении многопрофильной группы экспертов в составе экспертов от организаций по безопасности дорожного движения (WP.1), железным дорогам (SC.2), инфраструктуре автомобильного и железнодорожного транспорта (SC.1), а также других заинтересованных сторон для поиска путей повышения безопасности на железнодорожных переездах.

Считается, что существенное воздействие на повышение безопасности дорожного движения оказывает профессиональная подготовка, в частности подготовка профессиональных водителей. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о роли профессиональной подготовки в деле повышения безопасности дорожного движения.

Рабочей группе будет предложено рассмотреть вопрос об избрании г-на Арастуна Маджидона (Азербайджан) заместителем Председателя.

## **10. Сроки проведения следующей сессии**

Шестьдесят вторую сессию планируется провести в Женеве 26–29 сентября 2011 года. Участникам, желающим представить предложения к этой сессии, рекомендуется сделать это до 18 июля 2011 года, с тем чтобы секретариат смог обработать документы для обеспечения их перевода.

## **11. Утверждение решений**

Рабочая группа утвердит перечень решений, принятых на ее шестьдесят первой сессии.