



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Девятнадцатая сессия

Женева, 22–25 августа 2011 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ**

Раздел 8.3.5^{1,2}

Передано правительством Бельгии

Введение

1. Положениями раздела 8.3.5 предусматривается, что работы, требующие использования открытого пламени или электрического тока или способные привести к искрообразованию, могут производиться в том случае, если имеется свидетельство, подтверждающее полную дегазацию. Не ясно, что означает выражение "полная дегазация".

2. В пункте 7.2.3.7.5 полная дегазация описывается для целей снятия сигнализации, предупреждающей об опасных грузах. Дегазация предполагает, что концентрация легковоспламеняющихся газов не превышает 20% нижнего предела взрываемости или что отсутствует значительная концентрация токсичных газов.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2011/25.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы (ECE/TRANS/208, пункт 106; ECE/TRANS/2010/8, подпрограмма 02.7 b)).

3. Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы изменить формулировку раздела 8.3.5 в соответствии с положениями пункта 7.2.3.7.5.

Предложение

4. Изменить раздел 8.3.5 следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

"...

Это предписание не применяется:

- если у сухогрузных судов имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее **тот факт, что концентрация легковоспламеняющихся газов в защищенной зоне не превышает 20% нижнего предела взрываемости или в ней отсутствует значительная концентрация токсичных газов;**
- если у танкеров имеется разрешение компетентного органа или свидетельство, подтверждающее **тот факт, что концентрация легковоспламеняющихся газов на судне не превышает 20% нижнего предела взрываемости или на нем отсутствует значительная концентрация токсичных газов;**

...".
